


**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ
ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΛΑΤ) ΚΑΙ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ
ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ
(SMR) ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)**



		
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		ΕΛΛΗΝΙΚΟ, 21-12-2018
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ		
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ		ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: Δ11/Ε/34874/15437
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ & ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ		
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ		
TAX. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	Παλαιός Πύργος Πρώην Ανατολικός Αερολιμένας 167 77, Ελληνικό	ΠΡΟΣ : Π. Δ.
Πληροφορίες:	Α. Κιούσης	
Τηλέφωνο:	210 8916307	
FAX	210 8916384	
E-mail	d11e@hcaa.gr	

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ 38/2018
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΣΕ ΕΥΡΩ ΕΛΕΥΘΕΡΟ

**ΕΙΔΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) ΚΑΙ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR) ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)
(CPV : 34968100-1)**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	Ημερομηνία αποστολής στην επίσημη εφημερίδα της Ε.Ε	Ημερομηνία δημοσίευσης στον τοπικό τύπο
ΝΑΙ			
ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	Η ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ - ΤΙΜΗΣ	19-12-2018	22-12-2018
ΟΧΙ			

ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ 238/Α/1970) «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών στο Υπουργείο Συγκοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ 28/Α/1989) περί του Οργανισμού της Υ.Π.Α. όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
3. Το Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/13) άρθ. 67 «Οργανωτικές αλλαγές στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 4427/16 (ΦΕΚ 188/Α/2016) «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής και άλλες διατάξεις» και ιδιαίτερα το άρθρο 76 αυτού.
5. Το Π.Δ. 84/2018 (ΦΕΚ 156/Α/27-08-2018) «Οργάνωση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» και ειδικότερα την παρ. 20 του άρθρου 43 αυτού.



Ευρωπαϊκή Ένωση



6. Το Π.Δ. 85/2018 (ΦΕΚ 157/Α/27-08-2018) «Οργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».
7. Το Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/4-11-2016) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
8. Το Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α/5-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
9. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει.
10. Το Ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013».
11. Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ Α/143/2014) «Αρχές Δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
12. Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74 Α') «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγγενεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών Του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.
13. Την παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
14. Το Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
15. Το άρθρο 26 του Ν. 4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
16. Το Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...».
17. Το Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
18. Το Ν. 3548/07 (ΦΕΚ 68/Α/07) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με τον Ν. 3801/09 (ΦΕΚ 163/Α).
19. Το Ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ. 1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες".
20. Το Ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».
21. Το Ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15.
22. Το Ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα".
23. Το Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία".
24. Το Π.Δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες".



25. Την με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
26. Την με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)».
27. Την υπ' αρ. πρωτ. Δ6/Α/24010/6194/14-11-2017 απόφαση έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών για την «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)».
28. Την υπ' αριθ. πρωτ. Δ6/3183/20-06-2018 αίτηση χρηματοδότησης στο Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020».
29. Την υπ' αριθ. πρωτ. οικ.5918/23-07-2018 απόφαση ένταξης της Πράξης «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)» με Κωδικό ΟΠΣ 5029348 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020».
30. Την υπ' αριθ. 81175/26-07-2018 απόφαση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2018, στη ΣΑΕ 2711, του έργου 2018ΣΕ27110007 «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)».
31. Την υπ' αριθ. πρωτ. 8971/07-11-2018 απόφαση «Έγκριση διακήρυξης για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), η οποία έχει εγκριθεί με αριθμό MIS 5029348».
32. Το υπ' αριθ. πρωτ. Δ6/Α/5466/13-11-2016 Υπηρεσιακό Σημείωμα της αρμόδιας Δ/σης Διαχείρισης Συστημάτων & Υποδομών Αεροναυτιλίας (Δ6), με το οποίο διαβιβάστηκαν στη Διεύθυνση Οικονομικού & Εφοδιασμού (Δ11) τα ανωτέρω αναφερόμενα έγγραφα, για την εν λόγω προμήθεια.
33. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
34. Το Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151/Α) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών».

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

1. Ηλεκτρονικό ανοιχτό Διαγωνισμό συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης τεσσάρων εκατομμυρίων πενήντα εννέα χιλιάδων επτακοσίων εξήντα Ευρώ (€ 4.059.760,00), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, για την «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)».
 2. Οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν ηλεκτρονικά **προσφορά υποχρεωτικά για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών** που περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές.
 3. Χρηματοδότηση της σύμβασης.
- Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Κωδικός εναρίθμου : 2018ΣΕ27110007 – ΣΑΕ 2711).



Η Πράξη «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)» έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014 - 2020, με βάση την απόφαση ένταξης με αρ. πρωτ. οικ.5918/23-07-2018 του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΑΔΑ: 7ΜΓΚ465ΧΙ8-8ΝΦ) και έχει λάβει Κωδικό ΟΠΣ: 5029348.

4. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από προθεσμία τριάντα πέντε (35) ημερών από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (αρ. 27 του Ν. 4412/2016).

5. Η παρούσα απόφαση Διακήρυξης αφορά τον συστημικό διαγωνισμό με α/α 67652. Οι προσφέροντες οφείλουν να υποβάλουν ηλεκτρονικά τις προσφορές τους, στον αντίστοιχο συστημικό διαγωνισμό.

6. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
<p>Διαδικτυακή πύλη του www.promitheus.gov.gr</p> <p>Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.</p>	21-12-2018	21-12-2018 και ώρα 15:00	28-01-2019 και ώρα 17:00

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)». Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται, όπως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'.

7. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα που περιλαμβάνονται στο άρθρο 25 του Ν. 4412/16, λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 19 του ίδιου νόμου.

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής :

7.1 Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες αιτούνται μέσω του Συστήματος την εγγραφή τους σε αυτό παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του ταυτοποιούμενοι ως εξής :

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.



- Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς - χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:
 - είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
 - είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

7.2 Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

8. Αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης αποτελούν τα κατωτέρω Παραρτήματα Α' έως Ε':

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε'	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

9. Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο 20 ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών - διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών.

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

10. Περίληψη της διακήρυξης θα σταλεί στα Επιμελητήρια και θα δημοσιευθεί στον τοπικό τύπο. Τα έξοδα δημοσίευσης στον τοπικό τύπο βαρύνουν τον Προμηθευτή και θα καταβάλλονται απευθείας στους εκδότες των εφημερίδων μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης και πριν την υπογραφή σύμβασης, προσκομίζοντας στην Υπηρεσία τα σχετικά παραστατικά. Η προκήρυξη του διαγωνισμού θα σταλεί με ηλεκτρονικά μέσα στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ), θα αναρτηθεί στον ιστότοπο της ΔΙΑΥΓΕΙΑΣ (<http://diangeia.gov.gr>), καθώς και στην ιστοσελίδα της ΥΠΑ (www.hcaa.gr). Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr.

11. Στις ανωτέρω ιστοσελίδες θα δημοσιεύονται και τυχόν ανακοινώσεις, που θα αφορούν τη διακήρυξη έως και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της ημερομηνίας έναρξης υποβολής προσφορών.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες για ενέργεια

- Δ11/Ε (2)

Εσωτερική Διανομή

- Δ6

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 38/2018

Συστημικός Αριθμός ΕΣΗΔΗΣ : 67652

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ
ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ – ΤΙΜΗΣ**

για την «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)»

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΙΔΟΥΣ	34968100-1 (Συστήματα Επιτήρησης Αερολιμένων (SUR))
ΠΟΣΟΤΗΤΑ & ΜΟΝΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΕΙΔΟΣ	Όπως αναλυτικά αναφέρεται στις παρ. 1.2.1 SMR, 1.2.2 MLAT/WAM και 1.2.3 A-SMGCS και Παράρτημα Α των Τεχνικών Προδιαγραφών.
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ	€ 4.059.760 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2018, ΣΑΕ 2711 Κωδ. Έργου : 2018ΣΕ27110007
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Ο συνολικός χρόνος για την απεγκατάσταση του εν λειτουργία συστήματος, την εγκατάσταση του νέου συστήματος και την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης συμπεριλαμβανομένης και των ελέγχων παραλαβής δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 12 μήνες. Αμέσως μετά την παραλαβή στους χώρους εγκατάστασης θα υπάρξει περίοδος επιχειρησιακής αξιολόγησης. Η επιχειρησιακή αξιολόγηση (active trials) του συστήματος, δεν θα υπερβεί χρονικά τους δύο (2) μήνες.
ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Όπως αναλυτικά αναφέρεται στην παρ. 1.2 Τόπος εγκατάστασης των Τεχνικών Προδιαγραφών.
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της επιχειρησιακής αξιολόγησης (active trials), την εγκατάσταση των υλικών στην οριστική τους θέση και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ολοκληρωθεί οι υποχρεώσεις του προμηθευτή, όπως αυτές απορρέουν από τη Σύμβαση, συντάσσεται πρωτόκολλο οριστικής (ποσοτικής και ποιοτικής) παραλαβής του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.
ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ %	0,06% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (αρ. 4 του Ν. 4013/2011, όπως ισχύει) 0,02% υπέρ του Δημοσίου (αρ. 36 του Ν. 4412/2016)



Ευρωπαϊκή Ένωση



	0,06% υπέρ της Α.Ε.Π.Π. (αρ. 350 του Ν. 4412/2016) Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%. 4% για υλικά και 8% για εργασίες ως προκαταβολή φόρου εισοδήματος (αρ. 24 του Ν. 2198/94).
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	€ 65.480,00
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	Η περίοδος της εγγύησης είναι 24 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Οριστικής (Ποσοτικής – Ποιοτικής) Παραλαβής του Συστήματος.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ & ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	21-12-2018, 15:00
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ & ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	28-01-2019, 17:00
ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Διαδικτυακή πύλη Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. www.promitheus.gov.gr
Α/Α ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΣΗΔΗΣ	67652
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	01-02-2019, 10:00



Περιεχόμενα

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ.....	
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....	
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ.....	
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ	
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης	
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων	
2.1.4 Γλώσσα.....	
2.1.5 Εγγυήσεις.....	
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής.....	
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής	
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού.....	
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας	
2.2.5 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....	
2.2.6 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης	
2.2.7 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων.....	
2.2.8 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	
2.2.8.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών.....	
2.2.8.2 Αποδεικτικά μέσα	
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης	
2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών	
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών.....	
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών.....	
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»	
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών.....	
3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	
3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	
3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών	
3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών	
3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	
3.3 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
3.4 ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	
3.5 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ.....	
4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
4.1 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ).....	
4.2 ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.....	



- 4.3 ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- 4.4 ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ
- 4.5 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
- 4.6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....

- 5.1 ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
- 5.2 ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ.....
- 5.3 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

- 6.1 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ
- 6.2 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ
- 6.3 ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
- 6.4 ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
- 6.5 ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε'



1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Ταχυδρομική διεύθυνση	Παλιός Πύργος, Πρώην Ανατολικός Αερολιμένας
Πόλη	Ελληνικό
Ταχυδρομικός Κωδικός	167 77
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL 305 (Ανατολική Αττική), EL 306 (Δυτική Αττική), EL 653 (Λακωνία), EL 651 (Αργολίδα, Αρκαδία), EL 652 (Κορινθία), EL 641 (Βοιωτία), EL 642 (Εύβοια), EL 422 (Κυκλάδες)
Τηλέφωνο	210 8916307
Φαξ	210 8916384
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	d11e@hcaa.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	A. Κιούσης
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.hcaa.gr

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υπάγεται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και λειτουργεί ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η οργάνωση και η ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και η διαχείριση και λειτουργία αεροδρομίων και υδατοδρομίων.

Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.promitheus.gov.gr.
- Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση: www.promitheus.gov.gr.

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (αριθ. ενάρθ. έργου : 2018ΣΕ27110007).



Η σύμβαση περιλαμβάνεται στην Πράξη «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)» η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 -2020» με βάση την απόφαση ένταξης με αρ. πρωτ. οικ.5918/23-07-2018 του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΑΔΑ : 7ΜΓΚ465ΧΙ8-8ΝΦ) και έχει λάβει κωδικό ΟΠΣ 5029348. Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνοχής) και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ.

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)», όπως αναλυτικά αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' – Τεχνικές Προδιαγραφές.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 34968100-1 (Συστήματα Επιτήρησης Αερολιμένων (SUR)).

Η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα.

Προσφορές υποβάλλονται υποχρεωτικά για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των τεσσάρων εκατομμυρίων πενήντα εννέα χιλιάδων επτακοσίων εξήντα Ευρώ (€ 4.059.760) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: € 3.274.000, ΦΠΑ : 785.760,00).

Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό και ως εξής: έως 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας και έως 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου ως ανωτέρω ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προσωρινό ανάδοχο.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται ως εξής : Ο συνολικός χρόνος για την απεγκατάσταση του εν λειτουργία συστήματος, την εγκατάσταση του νέου συστήματος και την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης συμπεριλαμβανομένης και των ελέγχων παραλαβής δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 12 μήνες. Αμέσως μετά την παραλαβή στους χώρους εγκατάστασης θα υπάρχει περίοδος επιχειρησιακής αξιολόγησης. Η επιχειρησιακή αξιολόγηση (active trials) του συστήματος, δεν θα υπερβεί χρονικά τους δύο (2) μήνες.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και αναφέρονται αναλυτικά παραπάνω στην απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί διακήρυξης του παρόντος διαγωνισμού και στην οποία επισυνάπτονται οι παρόντες όροι της διακήρυξης.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών (υποβολής μέσω ΕΣΗΔΗΣ) είναι η 28/01/2019 και ώρα 17:00.



Η διαδικασία (αποσφράγιση προσφορών) θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, την 01/02/2019 και ώρα 10:00.

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 19/12/2018 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. [Αριθ. προκήρυξης στην Ε.Ε. 2018/S 246-566462]

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό : 67652.

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 και συγκεκριμένα στις εφημερίδες «Ο ΠΑΛΜΟΣ ΤΗΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ» και «Η ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΤΩΝ» (ημ. αποστολής 21/12/2018)

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : <http://www.hcaa.gr/> στην διαδρομή : ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ.

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει τον ανάδοχο.

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους¹

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

¹ Άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4412/2016



2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα :

1. η υπ' αρ. 2018/S 246-566462 Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑΜ 18PROC004248094), όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2. η παρούσα Διακήρυξη με τα κάτωθι Παραρτήματα Α' έως Δ' που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής :
 - Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α')
 - Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β')
 - Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ')
 - Υπόδειγμα της Σύμβασης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ')
 - Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε')
3. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά (σχετικές αναρτήσεις θα πραγματοποιούνται μέσω ΕΣΗΔΗΣ).

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Επιβάλλονται στους οικονομικούς φορείς οι κάτωθι απαιτήσεις με σκοπό την προστασία του εμπιστευτικού χαρακτήρα των πληροφοριών των ανωτέρω εγγράφων της σύμβασης :

Ο οικονομικός φορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, τα ανωτέρω έγγραφα ή πληροφορίες που προκύπτουν από αυτά. Οι οικονομικοί φορείς διασφαλίζουν την τήρηση των απαιτήσεων αυτών από το προσωπικό τους, τους υπεργολάβους τους και κάθε άλλο τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιούν κατά την ανάθεση ή εκτέλεση της σύμβασης.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.



Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,
- β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές** και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Τα **αποδεικτικά έγγραφα** συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται είτε στην ελληνική είτε στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2, 4.1 και 6.4 εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού



φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Σχετικά υποδείγματα εγγυητικών επιστολών παρατίθενται στο Παράρτημα Γ' της παρούσας διακήρυξης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

2.2.1.1 Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπíπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2.2.1.2 Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.

2.2.1.3 Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται στο ποσό των εξήντα πέντε χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα Ευρώ (€ 65.480,00).

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι **31-08-2019**, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.



2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.7, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στους διαχειριστές.



Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

ή/και

γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

2.2.3.3 Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,



(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης δημοσίων έργων και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (η) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

2.2.3.4. Αποκλείεται, επίσης, προσφέρων οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού).

2.2.3.5. Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.6. Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.2. γ) και 2.2.3.3 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.7. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.



2.2.3.8. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

2.2.5 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

- Να έχουν εγκαταστήσει τα προτεινόμενα συστήματα, τα οποία θα λειτουργούν αποδεδειγμένα σε αντίστοιχο περιβάλλον Αεροναυτιλίας, το οποίο απαιτεί 24 ώρες το 24ωρο / 365 ημέρες το έτος αδιάλειπτη λειτουργία, συνεπώς θα έχει υψηλή διαθεσιμότητα, θα είναι πλήρως αναδιαρθρώσιμα και θα αντιπροσωπεύουν την τρέχουσα τεχνολογία αιχμής.

Οι συστάσεις θα καταγράφονται στην προσφορά με λεπτομερείς πληροφορίες για την ικανότητα, τη διάταξη, τη λειτουργικότητα, τους υπευθύνους επικοινωνίας και τις θέσεις στις οποίες είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν αυτά τα συστήματα. Οι συστάσεις αυτές θα αποτελούν το κριτήριο αποδοχής για περαιτέρω αξιολόγηση.

- Να διαθέτουν τις δηλώσεις συμμόρφωσης - πιστοποιήσεις, με τα οποία βεβαιώνεται η καταλληλότητα των προϊόντων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.

2.2.6 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με το διεθνές πρότυπο ISO 9001:2015 ή νεότερο/ισοδύναμο.

2.2.7 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά στα κριτήρια επαγγελματικής ικανότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους ΙΙ του Παραρτήματος ΧΙΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο, εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.



2.2.8 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.8.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5 και 2.2.6 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα Β', το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ² καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1³

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1-της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.8.2 Αποδεικτικά μέσα⁴

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.7, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.7. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.4- 2.2.7).

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.3.

² Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος I Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος II Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος III Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος IV Κριτήρια Επιλογής, ..., Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

³ Στην ηλεκτρονική διεύθυνση http://www.eprocurement.gov.gr/webcenter/files/anakinoseis/eees_odigies.pdf, αναρτώνται οδηγίες για την ηλεκτρονική συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και συμβουλές σχετικά με τη χρήση της υπηρεσίας eΕΕΕΣ.

⁴ Πρβ. άρθρο 80 ν. 4412/2016. Επισημαίνεται, περαιτέρω ότι η Α.Α. ζητάει από τους οικονομικούς φορείς να προσκομίσουν μόνο εκείνα τα αποδεικτικά μέσα που ανταποκρίνονται στους λόγους αποκλεισμού και στα κριτήρια επιλογής που έχει ορίσει στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8 της παρούσας. Εάν, για παράδειγμα, δεν απαιτήσει ελάχιστα επίπεδα χρηματοοικονομικής επάρκειας των οικονομικών φορέων, τότε δεν θα ζητήσει ούτε τα αποδεικτικά μέσα της παρ. Β.3 της παρούσας



Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Β. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά⁵:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

β) για τις παραγράφους 2.2.3.2⁶ και 2.2.3.3⁷ περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας. Παράλληλα, απαιτείται επιπλέον υπεύθυνη δήλωση του προσωρινού αναδόχου αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο προσωρινός ανάδοχος έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές.

Ειδικότερα για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε

⁵ Σχετικά με την κατάργηση της υποχρέωσης υποβολής πρωτοτύπων ή επικυρωμένων αντιγράφων εγγράφων σε διαγωνισμούς δημοσίων συμβάσεων διευκρινίζονται τα εξής:

1. Απλά αντίγραφα δημοσίων εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των ακριβών αντιγράφων των δημοσίων εγγράφων, που έχουν εκδοθεί από τις υπηρεσίες και τους φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014. Σημειωτέον ότι η παραπάνω ρύθμιση δεν καταλαμβάνει τα συμβολαιογραφικά έγγραφα (λ.χ. πληρεξούσια, ένορκες βεβαιώσεις κ.ο.κ.), για τα οποία συνεχίζει να υφίσταται η υποχρέωση υποβολής κεκυρωμένων αντιγράφων.

2. Απλά αντίγραφα αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων:

Επίσης, γίνονται αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι νομίμως επικυρωμένα από την αρμόδια αρχή της χώρας αυτής, και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν4194/2013). Σημειώνεται ότι δεν τίθενται και εξακολουθούν να ισχύουν, οι απαιτήσεις υποβολής δημοσίων εγγράφων με συγκεκριμένη επισήμειωση (ΑΡΟΣΤΙΛΛΕ), οι οποίες απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις της χώρας (Σύμβαση της Χάγης) ή άλλες διακρατικές συμφωνίες (βλ. και σημείο 6.2.)

3. Απλά αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων:

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 παρ. 2 β) του Κώδικα Δικηγόρων (Ν 4194/2013), καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του νόμου 4250/2014.

4. Πρωτότυπα έγγραφα και επικυρωμένα αντίγραφα

Γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά και πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των δικαιολογητικών εγγράφων, εφόσον υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους.

⁶ Λαμβανομένου υπόψη του σύντομου, σε πολλές περιπτώσεις, χρόνου ισχύος των πιστοποιητικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας που εκδίδονται από τους ημεδαπούς φορείς, οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να αποκτούν εγκαίρως πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 104 του ν. 4412/2016, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινό ανάδοχο. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα του άρθρου 22 από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του υποσυστήματος.

⁷ Εφόσον η αναθέτουσα αρχή την επιλέξει ως λόγο αποκλεισμού.



διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων⁸.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.3, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.3.

Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

γ) Για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

δ) για την παράγραφο 2.2.3.4, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του

⁸ Με εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης", όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet.



διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005» και

ε) για την παράγραφο 2.2.3.8 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

Β.2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

Β.3. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων / κυριότερων υπηρεσιών που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία, με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Θα λαμβάνονται υπόψη στοιχεία σχετικών αγαθών ή υπηρεσιών που παραδόθηκαν ή εκτελέστηκαν πριν από την τελευταία τριετία.

β) Τις δηλώσεις συμμόρφωσης - πιστοποιήσεις, με τα οποία βεβαιώνεται η καταλληλότητα των προϊόντων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.

Β.4. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης με το πρότυπο διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 ή νεότερο/ισοδύναμο.

Β.5. Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζόμενου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/νόμιμου εκπροσώπου.



Β.6. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

Β.7. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Β.8. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.7 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %
ΟΜΑΔΑ Α'		
K1	2.2. Λειτουργικές απαιτήσεις (ΕΠΧ_80 – ΕΠΧ_170)	4
K2	3.3. Παροχή συνεγέρσεων στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΠΧ_180, ΕΠΧ_190)	5
K3	3.4. Εμφάνιση της κατάστασης (status) στις έδρες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΠΧ_200)	5
K4	3.5. Απεικόνιση δεδομένων στις έδρες εργασίας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΠΧ_210 - ΕΠΧ_230)	4
K5	3.6. Χαρακτηριστικά οθονών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΠΧ_240)	4
K6	3.7. Ρυθμίσεις των οθονών (ΕΠΧ_250)	4
K7	4.1. Λειτουργικές και σχεδιαστικές απαιτήσεις SMR (SMR_10 - SMR_430)	6
K8	4.2. Απαιτήσεις απόδοσης (SMR_440 - SMR_620)	6
K9	5.1. Λειτουργικές απαιτήσεις MLAT /WAM (MLT_20 - MLT_190)	3
K10	5.2. Απαιτήσεις σχεδίασης και εγκατάστασης MLAT / WAM – Περιβαλλοντικές Συνθήκες (MLT_200 - MLT_600)	2
K11	5.3 Απαιτήσεις απόδοσης MLAT (MLT_610 - MLT_890)	2
K12	5.4. Σύστημα επεξεργασίας και έξοδος δεδομένων MLAT (MLT_900 - MLT_1560)	2
K13	5.5. Απαιτήσεις απόδοσης WAM (MLT_1570 - MLT_2140)	2
K14	5.6. Επεξεργασία και έξοδος δεδομένων WAM (MLT_2150 - MLT_2740)	2



K15	5.7. Λειτουργικές και σχεδιαστικές απαιτήσεις ADS-B (MLT_2750 - MLT_3310)	2
K16	5.8. Απαιτήσεις απόδοσης ADS-B/ΔΑΑ (MLT_3320 - MLT_3450)	2
K17	5.9. Απαιτήσεις απόδοσης ADS-B/ΤΜΑ (MLT_3460 - MLT_3650)	2
K18	5.10. Επεξεργασία μηνυμάτων και εξαγωγή δεδομένων ADS-B (MLT_3660 - MLT_4210)	2
K19	5.11. Σύστημα τεχνικής παρακολούθησης και ελέγχου (Technical Monitoring and Control System: TMCS) (MLT_4220 - MLT_4410)	2
K20	5.12. Καταγραφή και αναπαραγωγή δεδομένων (MLT_4420 - MLT_4480)	3
K21	6.1. Λειτουργικές απαιτήσεις (GCS_10- GCS_390)	2
K22	6.2. Απαιτήσεις απόδοσης A-SMGCS (GCS_400 - GCS_720)	2
K23	6.3. Δίχτυα Ασφαλείας Επιφανείας - Δείκτες Απόδοσης (Surface Safety Nets – Performance Indicators) (GCS_730 - GCS_830)	2
K24	6.4. Παράμετροι της διεπαφής ανθρώπου μηχανής (Parameters of Human Machine Interface) (GCS_840 - GCS_880)	2
K25	6.5. Ενδολειτουργικές απαιτήσεις (INTEROPERABILITY REQUIREMENTS) (GCS_890 - GCS_920)	2
K26	6.6. Σύστημα παρακολούθησης & ελέγχου (TMCS) (GCS_930 - GCS_1150)	2
K27	6.7. Καταγραφή και αναπαραγωγή δεδομένων (GCS_1160 - GCS_1300)	2
K28	6.8. Σύστημα επεξεργασίας και απεικόνισης (GCS_1310 - GCS_1440)	2
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		80%
ΟΜΑΔΑ Β'		
K29	7.7. Ανταλλακτικά (ΟΛΥ_210, ΟΛΥ_220)	6
K30	7.10. Εκπαίδευση (ΟΛΥ_830 - ΟΛΥ_890)	5
K31	7.12. Εγγύηση (ΟΛΥ_940 - ΟΛΥ_970)	5
K32	9.1. Διαχείριση ασφάλειας (Safety management) (SMNG_10 - SMNG_40)	2
K33	9.2. Διαχείριση προστασίας από έκνομες ενέργειες (Security management) (SMNG_50 - SMNG_70)	2
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		20%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1\chi_{K1} + \sigma_2\chi_{K2} + \dots + \sigma_n\chi_{Kn}$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.



Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Α' της Διακήρυξης για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:



(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf].

Εφόσον η τεχνική και οικονομική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.



2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν : α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα Β').

Οι προσφέροντες οφείλουν να υποβάλουν με την προσφορά τους συμπληρωμένο το πρότυπο ΕΕΕΣ όπως αυτό έχει οριστεί από τις αναθέτουσες αρχές/τους αναθέτοντες φορείς στη διακήρυξη (ήτοι είτε στο κείμενο αυτής είτε στο ξεχωριστό αρχείο PDF που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της) σε μορφή pdf (Αποφ. Π1/2390/13) ψηφιακά υπογεγραμμένο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 73 του ν.4412/16 και την διακήρυξη.

Για την σύνταξη ή/και συμπλήρωση του απαιτούμενου eΕΕΕΣ, οι οικονομικοί φορείς προτείνεται να χρησιμοποιήσουν το αναρτημένο από τις αναθέτουσες αρχές επικουρικό αρχείο XML, προκειμένου να εκμεταλλευτούν την υπηρεσία eΕΕΕΣ της ΕΕ και να παράξουν την απάντησή τους σε μορφή αρχείου PDF, το οποίο και αποθηκεύουν, αρχικά, τοπικά στον ηλεκτρονικό υπολογιστή τους. Σημειώνεται το εξής :

Το αρχείο PDF παράγεται έμμεσα από την υπηρεσία eΕΕΕΣ επιλέγοντας το κουμπί «Εκτύπωση». Η εκτύπωση θα πρέπει να ανακατευθυνθεί σε εικονικό εκτυπωτή PDF (virtual PDF printer), ήτοι λογισμικό, εγκατεστημένο στον ηλεκτρονικό υπολογιστή του χρήστη, το οποίο αποθηκεύει το περιεχόμενο της εκτύπωσης σε ηλεκτρονικό αρχείο PDF αντί να το δρομολογεί σε φυσικό εκτυπωτή. Ενδεικτικά η λειτουργία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί εγγενώς από φυλλομετρητή διαδικτύου, όπως π.χ. Google Chrome, ή από εξειδικευμένο λογισμικό, όπως π.χ. CutePDF.

Σε κάθε περίπτωση και ανεξαρτήτως της ύπαρξης επικουρικού αρχείου xml στον χώρο του δ/σμου, οι οικονομικοί φορείς μπορούν να προσφεύγουν απ' ευθείας στην ηλεκτρονική υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd>) να δημιουργούν το ΕΕΕΣ, να συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον εκάστοτε διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη, να συμπληρώνουν τις σχετικές απαντήσεις και να το εκτυπώνουν σε μορφή pdf προκειμένου να το υπογράψουν ψηφιακά και να το υποβάλλουν στο σχετικό δ/σμό.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του T.M.E.D.E.), οι οποίες φέρουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

2.4.3.2 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση τα οριζόμενα στο Παράρτημα Ε' της διακήρυξης.



Η τιμή των προς προμήθεια ειδών δίνεται σε ευρώ.

[Αν στο ηλεκτρονικό σύστημα δεν μπορεί να αποτυπωθεί αναλυτικά η οικονομική προσφορά, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελλο "οικονομική προσφορά" την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (σύμφωνα με το υπόδειγμα που υπάρχει στο Παράρτημα Ε' της παρούσας διακήρυξης) σε μορφή pdf.]

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται. Αναφορικά με τα ανταλλακτικά, στην οικονομική προσφορά, θα πρέπει να περιλαμβάνεται αναλυτικός κατάλογος αυτών, με σαφή και επεξηγημένο αλγόριθμο αναπροσαρμογής των τιμών εκκίνησης του καταλόγου που αναφέρεται στην σχετική για τα ανταλλακτικά παράγραφο της παρούσας (κεφ. 1 του Παραρτήματος Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές)), για κάθε επόμενο έτος από τη λήξη της εγγύησης.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται στην παρούσα διακήρυξη.

Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους τρόπους πληρωμής που περιγράφονται στην παρ. (5.1) της παρούσας διακήρυξης.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα έξι (6) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς),



2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών) , 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.



3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και ώρα 10:00 π.μ.
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή.

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς, που έχουν χαρακτηρισθεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή προς έγκριση.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.



γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής Διενέργειας και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης, μέσω του Συστήματος, ειδοποίησής του. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί αιτιολογημένα να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή



iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.7 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου. Επισημαίνεται ότι, η αρμόδια επιτροπή του διαγωνισμού, με αιτιολογημένη εισήγησή της, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό και ως εξής: ποσοστό 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας και ποσοστό 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου ως ανωτέρω ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προσωρινό ανάδοχο.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η εν λόγω απόφαση αναφέρει την προθεσμία για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 3.4.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στην παράγραφο 3.4. της παρούσας βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 36 του ν. 4129/2013,

γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον αυτός υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2.2.8.2. και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής και ενδίκων μέσων κατά της απόφασης κατακύρωσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή



συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά⁹ μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών¹⁰.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α..

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης,

⁹ Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 362 ν.4412/2016 και το άρθρο 19 της ΥΑ αριθμ. 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

¹⁰ Σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 8 της ΥΑ 56902/215 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».



των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.



4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Γ' της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, μεγαλύτερου ύψους από αυτό που καλύπτεται με την εγγύηση καλής εκτέλεσης προσκομίζεται από τον ανάδοχο εγγύησης προκαταβολής, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Γ' της Διακήρυξης, που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1. της παρούσας (τρόπος πληρωμής).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.



4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία. Στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που είχε προσκομίσει και αναφορικά με τον αρχικό υπεργολάβο στη διαγωνιστική διαδικασία τα οποία θα αξιολογηθούν αρμοδίως ώστε να γίνει αποδεκτή ή μη η ανωτέρω αντικατάσταση.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.8.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/^{11 12}

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

¹¹ Πρβλ. άρθρο 201 ν. 4412/2016, σε συνδυασμό με την περίπτωση ζ' της παρ. 11 του [άρθρου 221](#), η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 39 του ν. 4497/2017.

¹² Δυνατότητα της Α.Α. να προβλέψει στη διακήρυξη ρήτρες αναθεώρησης/ προαιρέσεις. Στην περίπτωση αυτή και εφόσον πρόκειται για σαφείς, ακριβείς και ρητές ρήτρες αναθεώρησης, στις οποίες μπορεί να περιλαμβάνονται και ρήτρες αναθεώρησης τιμών ή προαιρέσεις, επιτρέπεται η τροποποίηση της σύμβασης χωρίς νέα διαδικασία σύναψης, ανεξαρτήτως της χρηματικής αξίας της τροποποίησης. Οι ρήτρες αυτές αναφέρουν το αντικείμενο και τη φύση των ενδεχόμενων τροποποιήσεων ή προαιρέσεων, καθώς και τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να ενεργοποιηθούν. Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις ή προαιρέσεις δε θα πρέπει να μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης (Πρβλ. άρθρο 132 παρ. 1 α ΤΟΥ Ν. 4412/2016).



β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.



5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

α) Το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών, ή

β) Με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50 % της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α. , με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης η οποία θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§1 περ. δ του ν. 4412/2016 και την καταβολή του υπολοίπου είτε μετά την οριστική παραλαβή των υλικών είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία λήψεως μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες¹³ το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής¹⁴.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Οι προσφέροντες δύνανται να επιλέξουν με σχετική δήλωσή τους, στον υποφάκελο της οικονομικής προσφοράς τους, έναν εκ των δύο ανωτέρω τρόπων. Σε αντίθετη περίπτωση, θα λαμβάνεται υπόψη ως συμβατικός τρόπος πληρωμής η περίπτωση α).

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει),

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016,

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3 % και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20 %.

¹³ Βλ. Απόφαση 2/51557/0026/10-09-01 ΦΕΚ 1209/Β/01 Υπ. Οικονομικών, στο βαθμό που η Α.Α. υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της

¹⁴ Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 και τον τρόπο που ορίζει η Α.Α.



Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4 % και 8 % επί του καθαρού ποσού.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και στο Παράρτημα Α' της διακήρυξης.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
- β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,
- β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως έκπτωτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας [η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας. [η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.



Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων¹⁵

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.3. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στην περίπτωση β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016¹⁶ οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

¹⁵ Άρθρο 205 του ν. 4412/2016

¹⁶ Πρβλ. άρθρο 205 ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 37 του ν. 4497/2017



6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1. Ο συνολικός χρόνος για την απεγκατάσταση του εν λειτουργία συστήματος, την εγκατάσταση του νέου συστήματος και την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης συμπεριλαμβανομένης και των ελέγχων παραλαβής δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 12 μήνες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Α' της παρούσας.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραπεθεί και ο ανάδοχος.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' εφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.



Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

6.2.2. Αμέσως μετά την παραλαβή στους χώρους εγκατάστασης θα υπάρχει περίοδος επιχειρησιακής αξιολόγησης. Η επιχειρησιακή αξιολόγηση (active trials) του συστήματος, δεν θα υπερβεί χρονικά τους δύο (2) μήνες. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της επιχειρησιακής αξιολόγησης (active trials), την εγκατάσταση των υλικών στην οριστική τους θέση και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ολοκληρωθεί οι υποχρεώσεις του προμηθευτή, όπως αυτές απορρέουν από τη Σύμβαση, συντάσσεται πρωτόκολλο οριστικής (ποσοτικής και ποιοτικής) παραλαβής του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

6.3 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.3.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.3.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.3.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.4 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού για είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής του Συστήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

Ο ανάδοχος υποχρεούται πριν από την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης να καταθέσει εγγυητική επιστολή Τραπεζής καλής λειτουργίας του συστήματος, ποσοστού ίσου



με το 3% της συμβατικής αξίας αυτού χωρίς ΦΠΑ. Η εν λόγω εγγυητική επιστολή θα καλύπτει όλο το χρονικό διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας του συστήματος πλέον δύο (2) μηνών και θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα Δ' του Παραρτήματος Γ' της παρούσας διακήρυξης.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλην τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

6.5 Αναπροσαρμογή τιμής

Οι τιμές εκκίνησης του καταλόγου που αναφέρεται στη σχετική για τα ανταλλακτικά παράγραφο, αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με τα αναλυτικώς οριζόμενα στο κεφ. 1 του Παραρτήματος Α' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση



ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤ/ΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (Δ6)

Ταχ/κη διεύθυνση:

ΤΚ 16610 Ελληνικό

ΤΘ 73360

ΠΡΟΓΡ.:.....

ΚΑΠ.:.....

ΚΑΦ :.....

ΚΩΔ. ΑΡΙΘΜ. ΤΕΧΝ. ΠΡΟΔ/ΦΗΣ.....



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)


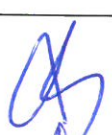
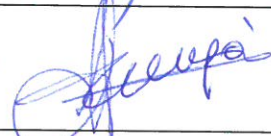

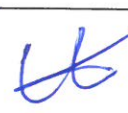
ΣΚΟΠΙΜΑ ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή έχει συνταχθεί από την Επιτροπή Εκπόνησης Τεχνικών Προδιαγραφών, όπως αυτή συγκροτήθηκε με την Απόφαση Δ6/Α/3576/734/09.02.2017

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜ/ΝΙΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Καλλίτσης Ευάγγελος (Α' /ΠΕ4)		
ΤΑ ΜΕΛΗ	Καρτσακλής Αθανάσιος (Α' /ΠΕ4)		
	Μικρός Νικόλαος (Α' /ΠΕ2)		
	Τσίκνας Δημήτριος (Α' /ΠΕ2)		
	Γκινάκος Γιάννης (Α' /ΤΕ4)		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

Όνοματεπώνυμο
Ευθυμιάτος Αναστάσιος (Α' /ΤΕ4)
Παπαδοπούλου Ευφρωςύνη (Α' /ΠΕ2)



ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΣΚΟΠΙΜΑ ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1	21
1. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ.....	22
1.1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	22
1.2 ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	24
1.2.1 SMR.....	24
1.2.2 MLAT/WAM	24
1.2.3 A-SMGCS.....	27
1.3 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ.....	27
1.5 ΜΟΡΦΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	29
1.5.1 Τεχνική προσφορά	29
1.5.2 Οικονομική προσφορά	32
1.6 ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ.....	34
1.7 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΧΩΡΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (SITE SURVEY)	35
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2	36
2. ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ. ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ.....	37
2.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	37
2.2 ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ -ΥΠΟΔΟΜΕΣ.....	37
2.2.1 SMR.....	37
2.2.2 MLAT/WAM	38
2.2.3 A-SMGCS.....	40
2.3 ΠΑΡΟΧΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ	41
2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ (REMOTE CONTROL AND MONITORING SYSTEM).....	41
2.5 ΕΦΕΔΡΕΙΑ	41
2.6 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ	42
2.7 ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΛΥΨΗΣ.....	42
2.8 ΦΑΣΜΑ,ΠΑΡΕΜΒΟΛΗ –ΑΛΛΗΛΕΠΙΔΡΑΣΗ	42
2.9 ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	43
2.10 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ.....	43
2.11 ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ- ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΕΙΣ - ΈΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ.....	44
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3	61
3. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	62
3.1 ΓΕΝΙΚΑ.....	62
3.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	65
3.2.1 Επιβεβαίωση προσγείωσης αεροσκάφους	65
3.2.2 Επιβεβαίωση απογείωσης αεροσκάφους.....	65

3.2.3	Παροχή απαραίτητων λειτουργιών για έλεγχο και παρακολούθηση επιφάνειας αεροδρομίου	66
3.2.4	Παροχή αυτόματης κατάδειξης στόχου MODE-S.....	66
3.2.5	Παράθυρο αφίξεων RIP με παραμετροποίηση μεγέθους και θέσης	66
3.2.6	Παράθυρο αναχωρήσεων RIP με παραμετροποίηση μεγέθους και θέσης	67
3.2.7	Παράθυρο εναλλακτικής πηγής ραντάρ RIP με παραμετροποίηση μεγέθους και θέσης	68
3.2.9	Δυνατότητες παραμετροποίησης του περιβάλλοντος χρήστη.....	68
3.2.10	Δυνατότητες παροχής του labeling των στόχων	69
3.3	ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΝΕΓΕΡΣΕΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	69
3.3.1	Περιεχόμενα επισυναπτόμενης πινακίδας.....	70
3.4	ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (STATUS) ΣΤΙΣ ΕΔΡΕΣ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	71
3.5	ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΙΣ ΕΔΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	71
3.6	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΘΟΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.....	72
3.7	ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΘΟΝΩΝ.....	73
3.9	ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ (TERMINAL AREA – ΤΜΑ).....	74
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 75		
4.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ SMR.....	76
4.1	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ SMR.....	76
4.1.1	Γενικά.....	76
4.1.2	Συχνότητα “SMR”	76
4.1.3	Κεραία “SMR”	77
4.1.3.1	Επιδόσεις κεραίας.....	79
4.1.3.2	Βάση περιστροφής.....	79
4.1.3.3	Κυματοδηγοί	81
4.1.3.4	Συμπιεστές - Αφυγραντές.....	81
4.1.3.5	Βοηθητικές μονάδες:	81
4.1.3.6	Ραδιοσυχνότητα λειτουργίας	82
4.1.3.7	Λοιπά μηχανικά - δομικά χαρακτηριστικά.....	82
4.1.3.8	Συντελεστής ασφάλειας.....	82
4.1.3.9	Ευστάθεια	82
4.1.4	Πομπός “SMR”	83
4.1.4.1	Διπλά κανάλια (δίαυλοι) :	83
4.1.4.2	Τηλεπαρακολούθηση και τηλεχειρισμός :	83
4.1.4.3	Απομόνωση Tx/Rx :	84
4.1.4.4	Διαμορφωτής (Modulator) :	84
4.1.4.5	Χαρακτηριστικά παλμού:.....	84
4.1.4.6	Συγχρονιστής.....	84
4.1.4.7	Εναλλαγή συχνότητας επανάληψης παλμών (PRF-Staggering).....	85

4.1.4.8 Ευστάθεια	85
4.1.4.9 Δυνατότητα επιλεκτικής εκπομπής - Sectorization	85
4.1.5 Δέκτης “SMR”	86
4.1.5.1 Δυναμική περιοχή	86
4.1.5.2 Ελάχιστο ανιχνεύσιμο σήμα	86
4.1.5.3 Συντελεστής θορύβου	86
4.1.5.4 Χρονικός έλεγχος ευαισθησίας	87
4.1.5.5 Αστάθεια και απώλειες δέκτη	87
4.1.5.6 Τηλεπαρακολούθηση και τηλεχειρισμός	87
4.1.6 Επεξεργαστής του “SMR”	87
4.1.7 Οθόνη απεικόνισης βίντεο του ραντάρ	88
4.1.8 Δίκτυο ελέγχου λειτουργίας - BITE	89
4.1.9 Τηλεπαρακολούθηση - τηλεχειρισμός	90
4.1.10 Έξοδοι	91
4.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ	92
4.2.1 Σχεδιασμός λογισμικού	92
4.2.2 Περιβαλλοντικός θόρυβος από ανακλάσεις	92
4.2.3 Πολλαπλή εμφάνιση στόχων (Multiple Time Around Targets – MTATs)	92
4.2.4 Διαδικασίες εκκίνησης και επανεκκίνησης	93
4.2.5 Κάλυψη	93
4.2.6 Περιβαλλοντικές Συνθήκες	94
4.2.7 Ανίχνευση	94
4.2.8 Ψευδείς στόχοι	95
4.2.9 Ακρίβεια Θέσης	95
4.2.10 Ευκρίνεια (Resolution)	95
4.2.11 Μετατόπιση (Displacement)	96
4.2.12 Ταξινόμηση στόχων	96
4.2.13 Περιοχές μη επεξεργασίας (Blanking areas)	96
4.2.14 Ακεραιότητα	97
4.2.15 Χωρητικότητα Επεξεργασίας Στόχων	97
4.2.16 Διάρκεια ζωής	97
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 98	
5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ MLAT / WAM	99
5.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ MLAT / WAM	99
5.1.1 Γενικά	99
5.1.2 Πληροφορία Ύψους	100
5.1.3 Χρονοσφράγιση (Time Stamping)	101
5.1.4 Τρόπος Ερώτησης Συστήματος MLAT / WAM	101
5.1.5 Συσχέτιση Στόχων	102
5.1.6 Λειτουργίες Συστήματος MLAT/WAM	102

5.1.7 Καταστάσεις και Συνθήκες Λειτουργίας του Συστήματος MLAT/WAM.....	103
5.1.8 Προστασία του Συστήματος (System Security) – Πρόσβαση στο Σύστημα (System Access)	105
5.1.9 Έλεγχοι ΒΙΤΕ	105
5.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ MLAT/WAM – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	106
5.2.1 Γενικά.....	106
5.2.2 Περιβαλλοντικές Συνθήκες	107
5.2.3 Παροχή Ισχύος	109
5.2.4 Αντικεραυνική Προστασία.....	109
5.2.5 Ικριώματα.....	110
5.2.6 Καλωδίωση.....	110
5.2.7 Μεταφορά δεδομένων MLAT/WAM.....	110
5.2.8 Υπο-κατασκευαστές (Sub-contractors)	111
5.2.9 Πιστοποίηση συστήματος MLAT/WAM	111
5.2.10 Υγεία και Ασφάλεια Προσωπικού	112
5.2.11 Επεκτασιμότητα.....	113
5.2.12 Ασφάλεια Λογισμικού	113
5.2.13 Προστασία του Περιβάλλοντος RF	113
5.2.14 Ακεραιότητα (Integrity).....	115
5.2.15 Συγχρονισμός (Synchronization).....	115
5.2.16 Ερωτητές Δοκιμών και Αναφοράς	116
5.3 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ MLAT	116
5.3.1 Κάλυψη (Coverage) MLAT	117
5.3.2 Ρυθμός Ανανέωσης (Target Report Update Rate, TRUR).....	118
5.3.3 Πιθανότητα Αναφοράς Στόχου (Probability of Target Report, PTR – Update Rate).....	118
5.3.4 Πιθανότητα Εσφαλμένης Αναφοράς Στόχου (Probability of False Target Report, PFTR)	119
5.3.5 Πιθανότητα Ταυτοποίησης (Probability of Identification, PID).....	119
5.3.6 Πιθανότητα Εσφαλμένης Ταυτοποίησης (Probability of False Identification, PFID).....	120
5.3.7 Χρονικό Όριο Ανανέωσης της Ταυτότητας (Identification Renewal Time-out Period, IRTOP).....	120
5.3.8 Ακρίβεια Θέσης (Reported Position Accuracy, RPA)	121
5.3.9 Πιθανότητα Οριζόντιων Κενών Μεγάλου Μήκους (Probability of Long Horizontal Gaps, PLG).....	122
5.3.10 Χρόνος Δημιουργίας Αναφοράς Στόχου (Target Report Initiation Time, TRIT)	122
5.3.11 Χωρητικότητα Συστήματος (System Capacity)	123
5.3.12 Καθυστέρηση επεξεργασίας (latency)	124
5.3.13 Χρόνος Εκκίνησης	124
5.3.14 Ακρίβεια Χρονοσφράγισης	125
5.3.15 Χρόνος Αναφοράς Σφάλματος (Failure Report Time, FRT).....	125

5.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ MLAT	125
5.4.1 Κεντρική Μονάδα Επεξεργασίας Συστήματος MLAT / WAM	125
5.4.2 Επεξεργασία Στόχων Συστήματος MLAT	126
5.4.3 Επεξεργασία Στόχων Mode S	127
5.4.3.1 Διπλή Mode S Address	127
5.4.3.2 Ερωτήσεις σε Mode S	127
5.4.3.3 Δυνατότητα Enhanced Mode S (EHS)	129
5.4.4 Συσκευές MLAT που εκπέμπουν σε 1090MHz	130
5.4.5 Επεξεργασία ADS-B	130
5.4.6 Επεξεργασία Mode A/C	131
5.4.7 Υπηρεσίες Εξόδου	132
5.4.8 Μορφή Δεδομένων Εξόδου (Data Output Format)	135
5.4.9 Αναφορές Στόχου MLAT	136
5.4.9.1 Ταυτότητα Πηγής Δεδομένων (Data Source Identifier)	137
5.4.9.2 Αναφορά Στόχου (Target Report Descriptor)	137
5.4.9.3 Οριζόντια Θέση σε Συντεταγμένες WGS-84	138
5.4.9.4 Οριζόντια Θέση σε Καρτεσιανές Συντεταγμένες (Cartesian Coordinates)	138
5.4.9.5 Ταυτότητα Αεροσκάφους (Mode 3/A Code or Aircraft Identification)	138
5.4.9.6 Χρονικό Αποτύπωμα (Time of Day)	139
5.4.9.7 Βαρομετρικό Υψόμετρο (Pressure Altitude)	139
5.4.9.8 Διεύθυνση Αεροσκάφους (Aircraft Address)	140
5.4.10 Αναφορές Στόχων ADS-B	140
5.4.10.1 Ταυτότητα Πηγής Δεδομένων (Data Source Identifier)	141
5.4.10.2 Αναφορά Στόχου (Target Report Descriptor)	141
5.4.10.3 Οριζόντια Θέση σε Συντεταγμένες WGS-84	141
5.4.10.4 Ταυτότητα (Aircraft Identification)	142
5.4.10.5 Διεύθυνση Αεροσκάφους/Οχήματος (Aircraft/Vehicle Address)	142
5.4.10.6 Δείκτες Ποιότητας (Quality Indicators)	142
5.4.10.7 Χρόνος Εφαρμοσιμότητας ή Χρόνος Μηνύματος – Time of Applicability for Position OR Time of Message of Position	142
5.4.11 Εξαγωγή Αναφορών Στόχου	143
5.4.12 Αναφορά Κατάστασης MLAT (Status Report)	143
5.5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ WAM	144
5.5.1 Κάλυψη (Coverage)	144
5.5.2 Χρονικό Διάστημα Ενημέρωσης (Update Interval)	145
5.5.3 Ενημέρωση Αλλαγμένης Πληροφορίας Αεροσκάφους	145
5.5.4 Πιθανότητα Ανίχνευσης Θέσης (Probability of Position Detection: PD)	146
5.5.5 Πιθανότητα Μεγάλων Κενών (Probability of Long Gaps)	146
5.5.6 Πιθανότητα Εσφαλμένης Ανίχνευσης (Probability of False Detection: PFD)	146
5.5.7 Πιθανότητα Ανίχνευσης Κώδικα (Probability of Code Detection)	147
5.5.8 Πιθανότητα εσφαλμένης ανίχνευσης κώδικα (Probability of False Code Detection)	148

5.5.9 Ακρίβεια οριζόντιας θέσης (Horizontal Position Accuracy)	148
5.5.10 Διακριτική ικανότητα θέσης (Positional Resolution, Mode A/C)	149
5.5.11 Ανίχνευση Θέσης (Position Detection)	149
5.5.12 Ανίχνευση Κωδικών Mode A/C (Mode A/C Code Detection)	149
5.5.13 Ερώτηση (Interrogation)	150
5.5.14 Ερώτηση Mode S	150
5.5.14.1 Elementary Mode S	151
5.5.14.2 Enhanced Mode S Surveillance (EHS)	151
5.5.15 Ερώτηση Mode A/C	153
5.5.16 Αποκριτές αναφοράς και παρακολούθησης (Reference and Monitoring Transponders: RMTRs)	153
5.5.17 Συγχρονισμός (Synchronization)	155
5.5.18 Διάστημα Ενημέρωσης / Ρυθμός Ανανέωσης (Update Interval)	155
5.5.19 Καθυστέρηση στην Επεξεργασία (Processing delay)	156
5.5.20 Δημιουργία Ίχνους Στόχου (Track Initiation)	157
5.5.21 Χωρητικότητα Στόχων (Target Capacity)	157
5.5.22 Ενσωματωμένο Σύστημα Ελέγχου του Εξοπλισμού (Built-In Test Equipment)	157
5.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ WAM	158
5.6.1 Μονάδες Επεξεργασίας Συστήματος WAM	158
5.6.2 Επεξεργασία Στόχων	158
5.6.3 Υπηρεσίες Εξόδου	159
5.6.4 Μορφή Δεδομένων Εξόδου (DATA output format)	163
5.6.5 Αναφορές Στόχου (Target Reports)	164
5.6.6 Ταυτότητα Πηγής Δεδομένων (Data Source Identifier)	166
5.6.7 Αναφορά Στόχου (Target Report Descriptor)	166
5.6.8 Χρονικό Αποτύπωμα (Time of Day)	166
5.6.9 Οριζόντια Θέση σε Συντεταγμένες WGS-84	167
5.6.10 Οριζόντια Θέση σε Καρτεσιανές Συντεταγμένες (Cartesian Coordinates)	167
5.6.11 Ακρίβεια Θέσης (WGS-84 Horizontal)	167
5.6.12 Ακρίβεια Θέσης (Cartesian Horizontal)	168
5.6.13 Ταυτότητα Αεροσκάφους (Mode 3/A Code or Aircraft Identification)	168
5.6.14 Βαρομετρικό Υψόμετρο (Pressure Altitude)	169
5.6.15 Διεύθυνση Αεροσκάφους (Aircraft Address)	170
5.6.16 Κατάσταση Πτήσης (Flight Status), Επικοινωνίες Transponder/ACAS Capability	170
5.6.17 Special Position Identification (SPI)	170
5.6.18 Κώδικες έκτακτης ανάγκης (Emergency Codes)	171
5.6.19 Διπλή ή Μη Έγκυρη Διεύθυνση Αεροσκάφους	171
5.6.20 Data Age και Χρόνος Μετάδοσης Αναφοράς ASTERIX (TRT)	171
5.6.21 Mode S MB Data (ASTERIX Cat 020 – I020/250 Data Item)	171
5.6.22 Αναφορά Διαχωρισμού (Resolution Advisory Report, RA)	171

5.6.23 Δέκτες που συνεισφέρουν στον υπολογισμό	172
5.6.24 Αριθμός ίχνους (Track Number)	172
5.6.25 Κατάσταση ίχνους (Track Status).....	172
5.6.26 Υπολογιζόμενη Ταχύτητα Ίχνους (Calculated Track Velocity)	173
5.6.27 Υπολογιζόμενη Επιτάχυνση (Calculated Acceleration).....	173
5.6.28 Υπολογιζόμενο Ύψος (Calculated Height).....	173
5.6.29 Μήνυμα λειτουργικής κατάστασης και υπηρεσιών (Status and Service Message).....	174
5.6.30 Δομή Μηνυμάτων (Message Mapping)	176
5.6.30.1 Δομή αναφορών στόχου WAM σε ASTERIX Cat020.....	176
5.6.30.2 Δομή αναφορών της κατάστασης του WAM και των μηνυμάτων υπηρεσίας σε ASTERIX Cat019.....	176
5.6.30.3 Δομή των αναφορών στόχου του WAM σε ASTERIX Cat048.....	176
5.6.30.4 Δομή της κατάστασης του WAM και των μηνυμάτων υπηρεσίας σε ASTERIX Cat034	176
5.6.31 Ευαισθησία /παρεμβολή σε άλλα συστήματα	177
5.6.32 Επεκτασιμότητα συστήματος	177
5.7 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ADS-B	177
5.7.1 Λειτουργία Λήψης και Αποκωδικοποίησης του 1090 ES (1090 ES Reception and Decoding Function).....	180
5.7.2 Λειτουργία Σύναξης Αναφοράς (Report Assembly Function).....	183
5.7.3 Λειτουργία Φιλτραρίσματος Αναφορών (Report Filtering).....	185
5.7.4 Λειτουργία Συγχρονισμού Ώρας UTC.....	185
5.7.5 Λειτουργία Αναφοράς Κατάστασης του Επίγειου Σταθμού	187
5.7.6 Ενσωματωμένος Εξοπλισμός Ελέγχων/Δοκιμών (Built-In Test Equipment - BITE).....	188
5.7.7 Τρόποι Λειτουργίας και Καταστάσεις του Συστήματος ADS-B.....	189
5.7.8 Διαχείριση Δεδομένων Εξόδου.....	189
5.7.9 Διαμόρφωση (configuration) και Έλεγχος (Control) του Συστήματος	190
5.7.10 Καταγραφή Δεδομένων (Log Files)	190
5.7.11 Υπερφόρτωση Στόχων (Target Overloads).....	191
5.7.12 Υπερφόρτωση επικοινωνιών (Communications Overloads)	192
5.7.13 Υπερφόρτωση Επεξεργαστή (Processor Overload)	192
5.7.14 Ασφάλεια του Συστήματος.....	193
5.7.15 Ασφάλεια Λογισμικού	193
5.7.16 Χαρακτηριστικά Δέκτη (Receiver Characteristics).....	194
5.7.16.1 Επιλεκτικότητα Δέκτη (Receiver Selectivity).....	194
5.7.16.2 Ευαισθησία δέκτη (Receiver Sensitivity).....	194
5.7.16.3 Δυναμική περιοχή δέκτη (Receiver Signal Dynamic Range).....	195
5.8 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ADS-B/ΔΑΑ	195
5.8.1 Χωρητικότητα Αναφορών Στόχων (Capacity)	196
5.8.2 Κάλυψη (Coverage).....	196
5.8.3 Πιθανότητα Ανανέωσης (Probability of Update, PU).....	197
5.8.4 Καθυστέρηση Έναρξης Ίχνους (Track Initiation Delay)	198

5.8.5 Καθυστέρηση Αναφοράς Στόχου (Report Latency)	198
5.8.6 Ακρίβεια Χρονοσφράγισης	198
5.9 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ADS-B/ΤΜΑ	199
5.9.1 Χωρητικότητα Αναφορών Στόχων (Capacity)	199
5.9.2 Κάλυψη (Coverage).....	200
5.9.3 Πιθανότητα Ανανέωσης (Probability of Update, PU).....	200
5.9.4 Πιθανότητα Μεγάλων Κενών (Probability of Long Gaps).....	201
5.9.5 Ακεραιότητα Δεδομένων (Data Integrity).....	201
5.9.6 Συνέχεια Συστήματος (System Continuity).....	201
5.9.7 Ακρίβεια δεδομένων (Data Accuracy)	202
5.9.8 Καθυστέρηση Αναφοράς Στόχου (Report Latency)	202
5.9.9 Καθυστέρηση Έναρξης Ίχνους (Track Initiation Delay)	202
5.9.10 Ακρίβεια Χρονοσφράγισης	203
5.9.11 Άλλες Χρονικές Απαιτήσεις	203
5.10 ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ADS-B	204
5.10.1 Φιλτράρισμα Τύπου Μηνύματος	204
5.10.2 Εξαγωγή Αναφορών ASTERIX	205
5.10.2.1 Απόκτηση Στόχου (Target Acquisition)	205
5.10.2.2 Range Check.....	206
5.10.2.3 CPR Validation	206
5.10.3 Αναφορές Στόχων ASTERIX CAT 021.....	208
5.10.3.1 Μετάδοση Αναφοράς ASTERIX CAT 021 Βάσει Δεδομένων (Data Driven Mode)	213
5.10.3.2 Περιοδική Μετάδοση Αναφορών Στόχων ASTERIX CAT 021 (Periodic Mode)	215
5.10.4 Αναφορές Λειτουργικής Κατάστασης ASTERIX CAT 025 (Status and Statistics)	216
5.10.5 Αναφορές Λειτουργικής Κατάστασης ASTERIX CAT 023 (Optional Status)	218
5.10.6 Αναφορές Έκδοσης ASTERIX CAT 247	220
5.10.7 Περίοδοι Εγκυρότητας Δεδομένων (Data Validity Periods).....	221
5.10.8 Επεξεργασία πανομοιότυπης Διεύθυνσης Mode S (Duplicate Mode S Address Processing).....	221
5.11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ (TECHNICAL MONITORING AND CONTROL SYSTEM: TMCS)	221
5.11.1 Αρχεία Καταγραφής (Log Files) – Γενικά	225
5.11.2 Αρχεία Καταγραφής (Log Files) – Mode S και Mode A/C	225
5.11.3 Ασφάλεια	226
5.12 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	226
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 228	
6. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ A-SMGCS	229
6.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	229
6.1.1 Γενικά.....	229
6.1.2 Βασικές Λειτουργίες A-SMGCS.....	231

6.1.3	Λειτουργία επιτήρησης	234
6.1.4	Λειτουργία Ελέγχου	238
6.1.5	Λειτουργία καθοδήγησης (προαιρετικό)	242
6.1.6	Λειτουργίες A-SMGCS Level III	243
6.1.7	Διασυνδέσεις με Εξωτερικά Συστήματα	244
6.1.8	Συγχρονισμός	244
6.1.9	Δυνατότητες μελλοντικών βελτιώσεων	244
6.1.10	Επεκτασιμότητα	245
6.2	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ A-SMGCS	245
6.2.1	Επίπεδο Ασφαλείας Στόχων (Target Level Of Safety-TLS)	245
6.2.2	Αξιοπιστία (Reliability)	245
6.2.3	Διαθεσιμότητα (Availability)	246
6.2.4	Συνέχεια Εξυπηρέτησης (Continuity of Service)	246
6.2.5	Χρόνος Αποκατάστασης (Recovery time)	246
6.2.6	Ρυθμός Ανανέωσης (Update rate).....	247
6.2.7	Ταχύτητες (Speeds).....	247
6.2.8	Πιθανότητα αναφοράς στόχου (Probability of Target Report, PTR).....	247
6.2.9	Πιθανότητα λανθασμένης αναφοράς στόχου (Probability of False Target Report, PFTR)	248
6.2.10	Πιθανότητα Αναγνώρισης Ταυτότητας (Probability of Identification, PI)	248
6.2.11	Πιθανότητα Εσφαλμένης Αναγνώρισης Ταυτότητας (Probability of False Identification, PFI).....	249
6.2.12	Αναφερόμενη ακρίβεια θέσης (Reported Position Accuracy, RPA)	249
6.2.13	Ρυθμός ανανέωσης αναφοράς στόχου (Target Report Update Rate, TRUR)	250
6.2.14	Αναφερόμενη διακριτική ικανότητα θέσης του στόχου (Target Report Position Resolution, TRPR).....	250
6.2.15	Ακρίβεια Ύψους (Altitude Accuracy)	251
6.2.16	Χρονικό Διάστημα Ερεθισμού – Αντίδρασης (Latency).....	251
6.2.17	Πιθανότητα Ανίχνευσης Συνέγερσης (Probability of detection of an alert – PDA)	251
6.2.18	Πιθανότητα Εσφαλμένης Συνέγερσης (Probability of false alert – PFA).....	251
6.2.19	Αναφερόμενη Ακρίβεια Ταχύτητας (Reported Velocity Accuracy)	252
6.2.20	Διακριτική Ικανότητα Ταχύτητας για τις Αναφορές Στόχων (Target Report Velocity Resolution).....	252
6.2.21	Χρονική ανάλυση αναφοράς στόχου (Target Report Time Resolution).....	252
6.2.22	Καθυστέρηση Αντίδρασης σε Συνεγέρσεις (Alert Latency)	253
6.2.23	Περίοδος χρονικής ανανέωσης θέσης (Position Renewal Time Out Period)	253
6.2.24	Λήξη Ανανέωσης της Αναγνώρισης (Identification Renewal Time Out Period)	253
6.2.25	Καθυστέρηση της Απεικόνισης Στόχου (Target Display Latency).....	254
6.2.26	Χρόνος Έναρξης Αναφοράς Στόχου (Target Report Initiation Time)	254
6.2.27	Συνέχεια ίχνους – Κενά (Track Continuity – Gaps)	255

6.2.28 Συνέχεια Συνεγέρσεων (Alert Continuity)	255
6.2.29 Αριθμός Ψευδών Συνεγέρσεων και συναγεμίων ενόχλησης (False and Nuisance alert number)	256
6.2.30 Επίδραση ψευδών συνεγέρσεων στην ασφάλεια (Impact of false alert on safety).....	256
6.2.31 Διαμίκης Ακρίβεια (Longitudinal Accuracy)	256
6.2.32 Ακεραιότητα (Integrity).....	256
6.2.33 Ελάχιστος Αριθμός Στόχων	257
6.3 ΔΙΧΤΥΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ - ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (SURFACE SAFETY NETS – PERFORMANCE INDICATORS)	257
6.3.1 Έξοδοι Συγχώνευσης (Fusion Output)	258
6.3.2 Διεπαφές με εξωτερικά συστήματα	260
6.3.3 Κατάσταση προειδοποίησης (Alert Situation)	260
6.3.4 Ορισμός των παραμέτρων δικτύου ασφαλείας επιφάνειας	261
6.3.4.1 Πιθανότητα ανίχνευσης μιας κατάστασης προειδοποίησης (Probability of Detection of an Alert Situation).....	262
6.3.4.2 Πιθανότητα λανθασμένης προειδοποίησης (Probability of False Alert Situation)	262
6.3.4.3 Χρόνος απόκρισης ειδοποίησης (Alert Response Time).....	262
6.4 ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΤΗΣ ΔΙΕΠΑΦΗΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ (PARAMETERS OF HUMAN MACHINE INTERFACE)	263
6.4.1 Καθυστερήση απεικόνισης πληροφοριών (Information Display Latency	263
6.4.2 Χρόνος απόκρισης στην είσοδο του χειριστή (Response Time to Operator Input).	264
6.4.3 Ακρίβεια εγγραφής χαρτών (Map Registration Accuracy)	264
6.4.4 Χρόνος Αποκατάστασης (Recovery time)	265
6.5 ΕΝΔΟΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (INTEROPERABILITY REQUIREMENTS).....	265
6.5.1 Χρόνος απόκρισης παρακολούθησης ακεραιότητας (Integrity Monitor Response Time).....	266
6.5.2 Μέσος χρόνος μεταξύ κρίσιμων σφαλμάτων (Mean Time Between Critical Failures)	266
6.5.3 Μέσος χρόνος επισκευής (Mean Time To Repair).....	266
6.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ (TMCS).....	267
6.6.1 Έλεγχος και αποθήκευση χαρτών	268
6.6.2 Επιτήρηση	269
6.6.3 Καθοδήγηση	270
6.7 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	272
6.7.1 Γενικά χαρακτηριστικά πληροφοριών του υποσυστήματος καταγραφής & αναπαραγωγής	273
6.7.2 Ιδιότητες μέσων καταγραφής.....	273
6.7.3 Χωρητικότητα καταγραφών	274
6.7.4 Αναπαραγωγή δεδομένων	274
6.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ.....	276
6.8.1 Εφεδρικές μνήμες	277

6.8.2 Περιφερειακά	277
6.8.3 Διεπαφές και Δίκτυο Μεταφοράς Δεδομένων	277
6.8.4 Μέσα μεταφοράς δεδομένων	278
6.8.5 Διαμόρφωση Δικτύου	278
6.8.6 Θέσεις Εργασίας Ελεγκτών (CWPs)	278
6.8.4 Μεταγωγή	279
6.8.5 Καθυστέρηση ανά κύκλο επεξεργασίας	280
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 283	
7. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	284
7.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	284
7.2 ΟΡΙΣΜΟΙ	285
7.3 ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	288
7.4 ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ (RAM).....	288
7.5 ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗ ΤΟΥ RAM	288
7.6 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ RAM	289
7.7 ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ.....	290
7.7.1 Κατηγορίες ανταλλακτικών	290
7.7.2 Κατηγορίες Επιπέδου Συντήρησης των LRU, SRU	291
7.7.3 Απαιτήσεις ανταλλακτικών	291
7.7.4 Αναθεώρηση ποσότητας ανταλλακτικών.....	292
7.7.5 Παράδοση.....	292
7.7.6 Υποστήριξη Ανταλλακτικών.....	293
7.8 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (SUPPORTABILITY) ,ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ (SERVICEABILITY).....	293
7.8.1 Απαιτήσεις ως προς το υλισμικό μέρος (H/W)	294
7.8.1.1 Εξοπλισμός Συντήρησης Υλισμικού	295
7.8.2 Απαιτήσεις Λογισμικού (S/W).....	296
7.8.2.1 Χαρακτηριστικά εφαρμόσιμα σε όλο το λογισμικό	298
7.8.2.2 Διαγνωστικά.....	298
7.8.2.3 Λογισμικό ελέγχων παραλαβής.....	299
7.8.2.4 Εργαλεία για την συντήρηση και την ενημέρωση λογισμικού.....	300
7.8.2.5 Φόρτωση υπολογιστών	301
7.8.2.6 Παράδοση λογισμικού.....	301
7.9 ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	302
7.9.1 Γλώσσα.....	303
7.9.2 Χρήση της βιβλιογραφίας	303
7.9.3 Παράδοση -Τροποποιήσεις -Αναπαραγωγή	304
7.9.4 Ταξινόμηση βιβλιογραφίας	304
7.9.5 Εκθέσεις – Μελέτες (Study reports).....	305
7.9.6 Βιβλιογραφία Εγκατάστασης	305

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

–	7.9.7 Τεχνικά Εγχειρίδια	306
	7.9.9 Εγχειρίδια Συντήρησης	308
	7.9.10 Πίνακες Ελέγχων Συντήρησης (check lists):	309
	7.9.11 Βιβλιογραφία βοηθητικού εξοπλισμού και ΒΙΤΕ	309
	7.9.12 Επιθεώρηση συστήματος και βιβλιογραφία ελέγχων – δοκιμών (System inspection and test documentation)	310
	7.9.12.1 Χρονοδιάγραμμα των Εργοστασιακών Ελέγχων Αποδοχής (Factory Acceptance Tests - FAT):	310
	7.9.12.2 Χρονοδιάγραμμα Δοκιμών Αποδοχής στις Θέσεις Εγκατάστασης (Site Acceptance Tests SAT)	311
	7.9.12.3 Βιβλιογραφία ποιοτικού ελέγχου (Quality Control Documentation)	311
	7.9.13 Βιβλιογραφία για την αποσυσκευασία	312
	7.9.14 Αρχείο Εγκατάστασης	312
	7.9.15 Βιβλιογραφία λογισμικού	312
	7.9.15.1 Τυποποιημένο λογισμικό συστήματος -προγραμματιστικά πρότυπα.	312
	7.9.15.2 Βιβλιογραφία σχεδίασης λογισμικού.	313
	7.9.15.3 Εγχειρίδια συντήρησης λογισμικού	314
	7.9.15.4 Εγχειρίδια εγκατάστασης και παραμέτρων.	314
	7.9.16 Βιβλιογραφία Λεπτομερειακών Λειτουργικών Προδιαγραφών	315
	7.9.17 Βιβλιογραφία Εκπαίδευσης	315
	7.10 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	316
	7.10.1 Πρόγραμμα Εκπαίδευσης.....	316
	7.10.2 Τόπος Εκπαίδευσης	316
	7.10.3 Μεθοδολογία Εκπαίδευσης	317
	7.10.4 Χρονοδιάγραμμα Εκπαίδευσης	317
	7.10.5 Πληροφορίες που ζητούνται από τον προμηθευτή.	317
	ΟΛΥ_880	318
	7.10.6 Εκπαιδευτικές σειρές στα συστήματα SMR,ASMGCS,MLAT/WAM.	318
	7.11 ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	320
	7.11.1 Ποιοτικός Έλεγχος.....	320
	7.12 ΕΓΓΥΗΣΗ.....	322
	7.12.1 Εγγυητική Περίοδος.....	323
	7.12.2 Λήξη της Εγγύησης	324
	7.13 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ- ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ (TECHNICAL ASSISTANCE - T.A)	324
	
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 326	
	8. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ	327
	8.1 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΡΓΟΥ (PROJECT MANAGER)	327
	8.2 ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ ΠΡΟΟΔΟΥ (PROGRESS MEETINGS).....	327
	8.3 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (HARDWARE-SOFTWARE)	
	329

8.3.1 Έλεγχος ποιότητας	329
8.3.2 Εργοστασιακές επιθεωρήσεις.....	330
8.3.3 Εργοστασιακοί έλεγχοι αποδοχής (Factory Acceptance Tests- FAT).....	330
8.3.4 Έλεγχος παραλαβής στους χώρους εγκατάστασης (Site Acceptance Tests -SAT)	335
8.4 ΦΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	339
8.5 ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	340
8.5.1 Όροι Παραλαβής	340
8.5.2 Πρωτόκολλο Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής	341
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 343	
9. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ (SAFETY & SECURITY MANAGEMENT).....	344
9.1 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY MANAGEMENT).....	344
9.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ (SECURITY MANAGEMENT).....	345
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α 347	
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ SMR /MLAT / A-SMGCS	347
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β 352	
ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ SMR / MLAT/ A- SMGCS	352
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ 356	
ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ ΤΟΥ ΙCAO ANNEX IV ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟΥΣ.....	356
ΕΡΩΤΗΤΕΣ MLAT.....	356
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ 358	
ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	358
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε 360	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΑΡΤΙΚΟΛΕΞΑ / ΑΚΡΩΝΥΜΑ.....	360

ΜΕΡΟΣ 1

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ / ΑΠΟΔΟΣΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΣΚΟΠΙΜΑ ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΣΚΟΠΙΜΑ ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΓΕΝ_10</p> <p>1. ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</p> <p>1.1 Πεδίο εφαρμογής</p> <p>Το έγγραφο αυτό περιλαμβάνει τις επιχειρησιακές, λειτουργικές και τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας μας, με σκοπό να πραγματοποιηθεί η προμήθεια ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND), Συστήματος ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS) με τη μορφή έργου «με το κλειδί στο χέρι» (turn key project).</p> <p>Για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) και της Τερματικής Περιοχής του ΔΑΑ (APP) η προμήθεια θα περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ραντάρ επιφανείας SMR X-BAND τεχνολογίας (solid state) στερεάς κατάστασης. - Σύστημα MLAT για την κάλυψη της επιφάνειας του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών - Επέκταση του συστήματος MLAT (σε WAM) ώστε να καλυφθεί η τερματική περιοχή (TMA) της προσέγγισης (APP) του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) - Σύστημα επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης A-SMGCS - Συστήματα Τεχνικής Παρακολούθησης & Ελέγχου όλων των προαναφερθέντων Συστημάτων (TMCS). - Λοιπό εξοπλισμό και εργασίες που αποτελούν απαίτηση σύμφωνα με το κείμενο των προδιαγραφών. 	ΝΑΙ		
ΓΕΝ_20	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Σκοπός της ΥΠΑ είναι τα προς προμήθεια Συστήματα να προσφέρουν την μέγιστη δυνατή αναλογία οφέλους / κόστους, παρέχοντας την μέγιστη δυνατή ασφάλεια στην Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας (ΑΤΜ), μέσα στα καθοριζόμενα χρονικά περιθώρια της προμήθειας.</p> <p>Ως τέτοια, τα προς προμήθεια Συστήματα θα ενσωματώνουν δυνατότητες και τεχνογνωσία δοκιμασμένες στο χώρο της Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, παρέχοντας συγχρόνως την δυνατότητα ανάπτυξης προκειμένου να είναι δυνατή η προσαρμογή τους όπου απαιτείται ώστε να καλυφθούν οι προδιαγραφόμενες ιδιαίτερες απαιτήσεις της ΥΠΑ.</p> <p>Η οργάνωση και το περιεχόμενο αυτού του εγγράφου και οι οδηγίες προς τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό φορείς, αναφέρονται αναλυτικά παρακάτω και είναι σχεδιασμένα με τέτοιο τρόπο ώστε να διευκολύνεται η αξιολόγηση των προσφορών τους.</p>			
<p>ΓΕΝ_30</p> <p>Με την εκμετάλλευση του Συστήματος θα προκύψει μεγιστοποίηση της Ασφάλειας και της αποτελεσματικότητας στη διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας για τις ανάγκες της ΥΠΑ και του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και Προσέγγισης Αθηνών, όπου διαχειρίζονται πτήσεις πολιτικών και στρατιωτικών αεροσκαφών (GAT και OAT) διάφορων τύπων και επιδόσεων τόσο σε πτήση όσο και στο έδαφος. Θα συμβάλει επίσης στην αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών εδάφους στα αεροσκάφη, της επιχειρησιακής επίγνωσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας του Πύργου Ελέγχου του ΔΑΑ καθώς και στην ενίσχυση της κάλυψης στον εναέριο χώρο που περιλαμβάνεται μέσα στα όρια της επιχειρησιακής κάλυψης της Προσέγγισης Αθηνών.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΓΕΝ_40</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>1.2 Τόπος εγκατάστασης</p> <p>1.2.1 SMR</p> <p>Το σύστημα SMR θα αντικαταστήσει το υπάρχον επιχειρησιακό SMR Ku-Band στην κορυφή του Πύργου Ελέγχου του ΔΑΑ με τις απαραίτητες τροποποιήσεις. Ο προμηθευτής οφείλει, αφού πρώτα υποδείξει τον τρόπο και με την σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ, να απεγκαταστήσει με δική του ευθύνη το υπάρχον σύστημα SMR και να το μεταφέρει σε χώρο που θα του υποδείξει η ΥΠΑ.</p> <p>Η κεραία του προς προμήθεια συστήματος θα εγκατασταθεί στην οροφή του πύργου ελέγχου του ΔΑΑ, στη θέση της κεραίας του υπάρχοντος SMR, με την ακριβή τοποθέτηση να προκύπτει κατόπιν μελέτης (site survey) από τον προμηθευτή, ο οποίος θα προτείνει την τελική θέση κατ' ύψος, με την κατάλληλη υποδομή στήριξης για την κατά το δυνατόν μέγιστη κάλυψη της «ελεγχόμενης επιφάνειας» όπως αυτή προδιαγράφεται παρακάτω.</p>			
<p>GEN_50</p> <p>1.2.2 MLAT/WAM</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα εγκατασταθεί σε θέσεις που θα επιλέξει ο κατασκευαστής τέτοιες ώστε να καλύπτονται οι επιχειρησιακές και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Ειδικά για το σύστημα WAM, παρατίθενται ενδεικτικά κάποια από τα διαθέσιμα σημεία εγκατάστασης επίγειων σταθμών εντός και εκτός της ΤΜΑ (σχετική απεικόνιση μέσω Google Earth στο Παράρτημα Β):</p> <p>N. Λακωνίας</p> <p>– Κυπαρίσσι (COSMOTE): 36°57'36.00"N..... 22°59'52.00"E.....316m AMSL</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
N. Αρκαδίας			
– Πελέτα (COSMOTE): 37° 3'55.00»N.....22°54'37.00»E.....720m AMSL			
N. Αργολίδος			
– Άστρος (COSMOTE): 37°21'28.00»N..... 22°40'41.00"E.....683m AMSL			
– Εξοχή (COSMOTE): 37°44'5.00"N..... 22°28'40.00"E.....945m AMSL			
– Λίμνες (COSMOTE): 37°42'47.00"N..... 22°54'56.00"E.....909m AMSL			
– Γυμνό (COSMOTE): 37°45'41.00"N..... 22°34'23.00"E.....919m AMSL			
– Κρανίδι (COSMOTE): 37°22'6.00"N..... 23° 6'29.00"E.....139m AMSL			
– VOR Δίδυμο (ΥΠΑ): 37°28'39.61»N..... 23°13'1.81"E.....1108m AMSL			
– Αμανρές (COSMOTE): 37°22'6.00"N..... 23° 6'29.00"E.....139m AMSL			
N. Κορινθίας			
– NDB Κορίνθου (ΥΠΑ): 37°55'49.48»N..... 22°56'9.24"E.....44m AMSL			
N. Αττικής			
– Τ/Κ Στ. Γερανείων (ΥΠΑ): 38° 1'13.34»N..... 23° 7'52.69"E.....1346m AMSL			
– NDB Αίγινας (ΥΠΑ): 37°45'58.30»N..... 23°25'34.87"E.....6m AMSL			
– Κάζα (COSMOTE): 38°11'40.00"N..... 23°21'34.00"E.....794m AMSL			
– Πάρνηθα (COSMOTE): 38°10'33.00"N..... 23°43'51.00"E.....1221m AMSL			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
– Υμηπτός (ΥΠΑ):	37°56'48.05»N..... 23°48'50.75»E.....1016m AMSL			
– Μερέντα (ΥΠΑ):	37°50'58.00»N..... 23°57'48.00»E.....612m AMSL			
Ν. Βοιωτίας				
– Ζάλτσα (COSMOTE):	38°14'49.00»N..... 22°47'32.00»E.....295m AMSL			
Ν. Ευβοίας				
– Αλιβέρι (COSMOTE):	38°20'27.00»N..... 24° 4'53.00»E.....624m AMSL			
– VOR Κάρυστος (ΥΠΑ):	37°59'38.90»N..... 24°29'41.67»E.....609m AMSL			
Ν. Κυκλάδων				
– Βουρκωτή Άνδρου (COSMOTE):	37°51'43.00»N..... 24°53'16.00»E.....668m AMSL			
– Άρναδος Τήνου (COSMOTE):	37°34'8.00»N..... 25°11'38.00»E.....589m AMSL			
– VOR Κέα-Κύθνου (ΥΠΑ):	37°33'25.79»N.....24°17'55.32»E.....408m AMSL			
– NDB Σύρου (ΥΠΑ):	37°25'16.76»N..... 24°56'52.26»E.....62m AMSL			
– Τελευτή Σερίφου (COSMOTE):	37° 9'10.00»N..... 24°26'48.00»E.....244m AMSL			
– Σίφνος (COSMOTE):	37° 0'0.00»N..... 24°41'16.00»E.....408m AMSL			
– Πάρος (COSMOTE):	37° 1'13.00»N..... 25° 7'0.00»E.....46m AMSL			
– VOR Μήλος (ΥΠΑ):	36°44'51.03»N.....24°31'10.04»E.....184m AMSL			
– Χονδροβουνό Μήλου (COSMOTE):	36°40'55.00»N..... 24°22'20.00»E.....615m AMSL			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GEN_60</p> <p>1.2.3 A-SMGCS</p> <p>Το σύστημα A-SMGCS θα αντικαταστήσει το υπάρχων σύστημα A-SMGCS NOVA 9000 και θα τοποθετηθεί στους υφιστάμενους χώρους του ΔΑΑ και της Προσέγγισης Αθηνών.</p> <p>Ο προμηθευτής είναι υπεύθυνος για την απεγκατάσταση των εν λειτουργία συστημάτων και την μεταφορά του εξοπλισμού σε χώρο που θα υποδείξει η ΥΠΑ.</p>	ΝΑΙ		
<p>GEN_70</p> <p>1.3 Διάρκεια ολοκλήρωσης της προμήθειας</p> <p>Ο συνολικός χρόνος για την απεγκατάσταση του εν λειτουργία συστήματος, την εγκατάσταση του νέου συστήματος και την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης συμπεριλαμβανομένης και των ελέγχων παραλαβής δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 12 μήνες. Αμέσως μετά την παραλαβή στους χώρους εγκατάστασης θα υπάρχει περίοδος επιχειρησιακής αξιολόγησης</p>	ΝΑΙ		
<p>GEN_80</p> <p>1.4 Οργάνωση του έγγραφου</p> <p>Το έγγραφο αποτελείται από δύο μέρη και Παραρτήματα.</p> <p>Το 1ο ΜΕΡΟΣ αποτελείται από 6 Κεφάλαια που αναπτύσσονται ως εξής:</p> <p>Το 1^ο Κεφάλαιο του 1^{ου} Μέρους, παρέχει πληροφορίες στους υποψήφιους ανάδοχους σχετικά με γενικά θέματα δομής των Τεχνικών Προδιαγραφών, αλλά και τους κανόνες διεξαγωγής του.</p>			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Το 2^ο Κεφάλαιο του 1^{ου} Μέρους, περιγράφει την Σύνθεση και την Γενική Περιγραφή του Συστήματος καθώς και τα έγγραφα αναφοράς</p> <p>Το 3ο Κεφάλαιο του 1^{ου} Μέρους, περιγράφει τις Επιχειρησιακές Απαιτήσεις</p> <p>Το 4^ο Κεφάλαιο του 1^{ου} Μέρους, περιγράφει τις Τεχνικές Απαιτήσεις του SMR</p> <p>Το 5^ο Κεφάλαιο του 1^{ου} Μέρους, περιγράφει τις Τεχνικές Απαιτήσεις του MLAT / WAM</p> <p>Το 6^ο Κεφάλαιο του 1^{ου} Μέρους, περιγράφει τις Τεχνικές Απαιτήσεις του A-SMGCS</p> <p>Το 2ο ΜΕΡΟΣ αποτελείται από 3 Κεφάλαια που αναπτύσσονται ως εξής.</p> <p>Το 7^ο Κεφάλαιο του 2^{ου} Μέρους, περιγράφει τις Απαιτήσεις Λογιστικής Υποστήριξης.</p> <p>Το 8^ο Κεφάλαιο του 2^{ου} Μέρους, περιγράφει τις Απαιτήσεις σχετικά με την Διαχείριση του Έργου και τις απαιτήσεις σε θέματα Ποιότητας, καθώς και τις διαδικασίες Αποδοχής των Συστημάτων</p> <p>Το 9^ο Κεφάλαιο του 2^{ου} Μέρους, περιγράφει την Διαχείριση Ασφάλειας και Προστασίας από Έκνομες Ενέργειες (Safety and Security Managment)</p> <p>Το Παράρτημα Α, περιέχει πίνακα με τη σύνθεση υλικού.</p> <p>Ο συγκεκριμένος πίνακας θα χρησιμοποιηθεί και για την συμπλήρωση της οικονομικής προσφοράς των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό.</p> <p>Το Παράρτημα Β, περιέχει τον πίνακα βαθμολόγησης.</p> <p>Το Παράρτημα Γ, περιέχει τις Παραγράφους του ICAO Annex IV σχετικές με τους ερωτητές MLAT</p> <p>Το Παράρτημα Δ, περιέχει τον Χάρτη των Προτεινόμενων Θέσεων Εγκατάστασης Συστήματος WAM</p> <p>Το Παράρτημα Ε, περιέχει χρήσιμες συντομογραφίες.</p>			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΓΕΝ_90 1.5 Μορφή προσφορών Οι προσφορές θα υποβληθούν μέσω της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)	ΝΑΙ		
ΓΕΝ_100 Εάν απαιτηθεί από τη διακήρυξη, οι προσφορές να υποβληθούν σε έντυπη μορφή, τότε θα χωρίζονται σε τεχνικό και οικονομικό τμήμα, που θα είναι αυτοτελή και ανεξάρτητα μεταξύ τους. Οικονομικά στοιχεία θα περιέχονται μόνο στο τμήμα της οικονομικής προσφοράς.	ΝΑΙ		
ΓΕΝ_110 Κάθε προσφορά θα αφορά το σύνολο του απαιτούμενου εξοπλισμού. Προσφορές που αφορούν μέρος αυτών θα αποκλείονται του διαγωνισμού.	ΝΑΙ		
ΓΕΝ_120 Η ΥΠΑ διατηρεί το δικαίωμα να προμηθευτεί μέρος, το σύνολο ή και μεγαλύτερο τμήμα από τις διακηρυχθείσες για προμήθεια ποσότητες, στο πλαίσιο των προβλεπόμενων από τον ισχύοντα νόμο περί προμηθειών του Δημοσίου (ν.4412/2016).	ΝΑΙ		
ΓΕΝ_130 1.5.1 Τεχνική προσφορά	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει τους πίνακες συμμόρφωσης και τα παραρτήματα της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής με συμπληρωμένες τις στήλες συμμόρφωσης "ΑΠΑΝΤΗΣΗ" και παραπομπής "ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ" για κάθε "ΑΠΑΙΤΗΣΗ" η οποία είναι συμπληρωμένη (π.χ. ΝΑΙ).</p> <p>Οι παραπομπές θα είναι πλήρως τεκμηριωμένες, με επεξηγηματικές απαντήσεις, παρατηρήσεις και αναλυτικά σχόλια, καθώς και με συγκεκριμένη παραπομπή στα τεχνικά εγχειρίδια ή σε κείμενο, το οποίο θα επισυναφθεί ως παράρτημα της τεχνικής προσφοράς.</p>			
<p>GEN_140</p> <p>Οι απαντήσεις και οι παραπομπές στον πίνακα συμμόρφωσης θα είναι γραμμένες στην ελληνική γλώσσα.</p>	ΝΑΙ		
<p>GEN_150</p> <p>Τα τεχνικά στοιχεία των προσφορών και το συναφές έντυπο υλικό που τεκμηριώνουν τα σχόλια της στήλης παραπομπών θα είναι γραμμένα στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.</p>	ΝΑΙ		
<p>GEN_160</p> <p>Η αξιολόγηση των προσφορών, ο έλεγχος για συμμόρφωση και η βαθμολόγηση θα εκτελούνται για κάθε παράγραφο και κάθε επιμέρους απαίτηση. Για τον λόγο αυτό, οι προσφορές των υποψήφιων προμηθευτών θα ακολουθούν ίδια κεφαλαιοποίηση, αρίθμηση παραγράφων, κωδικοποίησης απαιτήσεων και παραρτημάτων. Όλες οι απαιτήσεις της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής θεωρούνται απαραίτατοι όροι της διακήρυξης και η μη συμμόρφωση με αυτές ισοδυναμεί με απόρριψη της προσφοράς από την Επιτροπή Αξιολόγησης των προσφορών.</p>	ΝΑΙ		
<p>GEN_170</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Προσφορές στις οποίες η παραπομπή δίνεται λανθασμένα, ή δεν επεξηγείται λεπτομερώς η σχετική προδιαγραφή, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.			
<p>GEN_180</p> <p>Στην προσφορά θα διευκρινίζεται εάν το προσφερόμενο Σύστημα ικανοποιεί ήδη τις απαιτήσεις που προδιαγράφονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές ή απαιτεί περαιτέρω ανάπτυξη/προσαρμογή (customization) προκειμένου αυτές να καλυφθούν.</p>	ΝΑΙ		
<p>GEN_190</p> <p>Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει επίσης, πλήρη περιγραφή των χαρακτηριστικών του κάθε προς προμήθεια είδους και θα αποσαφηνίζει:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Τον τύπο των προς προμήθεια συσκευών σε αναλυτικό πίνακα σύνθεσης υλικού. – Τη λειτουργία της κάθε συσκευής και τη λειτουργία των επιμέρους κυκλωμάτων της. – Την κατασκευή και τον τρόπο πρόσβασης στα διάφορα τμήματά της. – Τις διαδικασίες συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης όλων των επιμέρους τμημάτων που την αποτελούν. 	ΝΑΙ		
<p>GEN_200</p> <p>Επιπλέον η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Κατάλογο ανταλλακτικών, όπως αναφέρονται στις αντίστοιχες παραγράφους του παρόντος. 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Κατάσταση (λίστα) με τα παρελκόμενα ανά χώρο εγκατάστασης. - Κατάλογο με τα ειδικά εργαλεία και τυχόν απαιτούμενα όργανα ελέγχου. - Μια πλήρη σειρά εγχειριδίων (τεχνικών και λειτουργίας) για κάθε ξεχωριστού τύπου συσκευή. 			
<p>GEN_210</p> <p>Με την τεχνική προσφορά θα συνυποβληθούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τα προτεινόμενα προγράμματα εκπαίδευσης, βάση των απαιτήσεων των σχετικών παραγράφων του παρόντος. - Κατάλογος με Υπηρεσίες Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και άλλους φορείς και υπηρεσίες, οι οποίες έχουν προμηθευτεί και χρησιμοποιούν τα προσφερόμενα είδη, με την ημερομηνία της σχετικής αγοράς και πληροφορίες διεύθυνσης, ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και τηλεφώνων επικοινωνίας. 	ΝΑΙ		
<p>GEN_220</p> <p>1.5.2 Οικονομική προσφορά</p> <p>Η οικονομική προσφορά θα περιλαμβάνει πλήρη, σαφή και αναλυτικά οικονομικά στοιχεία, ώστε να είναι δυνατή η κατακύρωση του διαγωνισμού, χωρίς να χρειαστεί να ζητήσει η αρμόδια επιτροπή συμπληρωματικά στοιχεία, που μπορεί να χαρακτηριστούν ως αντιπροσφορά.</p>	ΝΑΙ		
<p>GEN_230</p> <p>Η οικονομική προσφορά θα περιέχει αναλυτικά οικονομικά στοιχεία για:</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Το κόστος υλικών των προς προμήθεια Συστημάτων και το αντίστοιχο κόστος εγκατάστασής τους, καθώς και το συνολικό κόστος που αφορά στα υλικά και την εγκατάσταση όλου του έργου. - Τη λίστα των παρελκόμενων υλικών με τιμές μονάδος εκάστου είδους. - Τον κατάλογο με τα ειδικά εργαλεία και τυχόν απαιτούμενα όργανα ελέγχου με τιμές μονάδος εκάστου είδους. - Το κόστος των προτεινόμενων εκπαιδεύσεων. - Το κόστος των προαιρετικών (options) <p>Σημείωση:</p> <p><i>Οτιδήποτε αναφέρεται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ως “ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ” (OPTION) θα πρέπει να παρέχεται ως στοιχείο στην τεχνική προσφορά και συνεπώς θα αξιολογηθεί τεχνικά.</i></p> <p><i>Οτιδήποτε αναφέρεται ως “ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ” (OPTION) στην παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή, θα πρέπει να παρέχεται ως στοιχείο στην Οικονομική Προσφορά. Η τιμή αυτών θα ληφθεί υπόψη στην ανάδειξη του μειοδότη, εφόσον η ΥΠΑ, αποφασίσει να συμπεριληφθούν αυτά στην προμήθεια.</i></p> <p><i>Το κόστος αυτών των “ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ” (OPTIONS) συμπεριλαμβάνεται στο οικονομικό προϋπολογισμό της προμήθειας.</i></p> <p><i>Τα στοιχεία του συστήματος που προσφέρονται από τον συμμετέχοντα στο διαγωνισμό ως “ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ” (OPTIONS) θα περιγράφονται λεπτομερώς στην τεχνική προσφορά.</i></p> <p><i>Η ΥΠΑ επιφυλάσσεται να κρίνει τεχνοοικονομικά την αποδοχή τους.</i></p>			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GEN_240</p> <p>Η οικονομική προσφορά θα περιλαμβάνει επίσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τον κατάλογο των ανταλλακτικών με τιμές μονάδος εκάστου είδους άνευ ΦΠΑ ή άλλης επιβάρυνσης. - Τον κατάλογο των προτεινόμενων ανταλλακτικών με το αναλυτικό και το συνολικό κόστος τους. - Τον αλγόριθμο αναπροσαρμογής των τιμών εκκίνησης του καταλόγου που αναφέρεται στην σχετική για τα ανταλλακτικά παράγραφο του παρόντος, για κάθε επόμενο έτος από τη λήξη της εγγύησης, σαφή και επεξηγημένο. <p>Βάση αναφοράς για τον ανωτέρω υπολογισμό θα είναι η τιμή rate του Ευρώ. Η εν λόγω υποχρέωση θα αφορά τόσο σε υλικά όσο και σε καινούργια ανταλλακτικά που θα παρέχει ο ανάδοχος για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.</p>	ΝΑΙ		
<p>GEN_250</p> <p>1.6 Εμπειρία κατασκευαστών</p> <p>Τα προτεινόμενα συστήματα θα λειτουργούν αποδεδειγμένα σε αντίστοιχο περιβάλλον Αεροναυτιλίας, το οποίο απαιτεί 24 ώρες το 24ωρο / 365 ημέρες το έτος αδιάλειπτη λειτουργία, συνεπώς θα έχει υψηλή διαθεσιμότητα, θα είναι πλήρως αναδιαρθρώσιμα και θα αντιπροσωπεύουν την τρέχουσα τεχνολογία αιχμής.</p> <p>Οι συστάσεις θα καταγράφονται στην προσφορά με λεπτομερείς πληροφορίες για την ικανότητα, τη διάταξη, τη λειτουργικότητα, τους υπευθύνους επικοινωνίας και τις θέσεις στις οποίες είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν αυτά τα συστήματα. Οι συστάσεις αυτές θα αποτελούν το κριτήριο αποδοχής για περαιτέρω αξιολόγηση.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΓΕΝ_260</p> <p>1.7 Επισκόπηση χώρων εγκατάστασης (site survey)</p> <p>Συνιστάται ιδιαίτερα στους υποβάλλοντες προσφορά, να διενεργήσουν επιτόπια έρευνα (site survey) στους χώρους εγκατάστασης των υπό προμήθεια συστημάτων πριν οριστικοποιήσουν την προσφορά τους, προκειμένου να ενημερωθούν για τις υπάρχουσες υποδομές, το υφιστάμενο δίκτυο και τα μέσα μεταφοράς δεδομένων.</p>			

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

<p>ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ – ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ</p>
--

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΣΝΘ_10 2. ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ. ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 2.1 Εισαγωγή Στο κεφάλαιο αυτό αναφέρονται επιγραμματικά τα υποσυστήματα και οι μονάδες οι οποίες συνθέτουν και αποτελούν το προς προμήθεια σύστημα. Περιγράφονται επίσης οι φάσεις αξιολόγησης των προσφορών και της παραλαβής του συστήματος.			
ΣΝΘ_20 2.2 Σύνθεση συστήματος -Υποδομές 2.2.1 SMR Πλήρες ραντάρ επιφανείας SMR X-band που περιλαμβάνει την κεραία, κατάλληλη βάση περιστροφής (Pedestal), μηχανισμό περιστροφής (Turning Gear), κυματοδηγούς και διπλούς συμπιεστές-αφυγραντές (Pressurizers/Dehydrators). Διπλή άλυσσο, από αρχής μέχρι τέλους, εκπομπής-λήψης-μεταφοράς δεδομένων και επεξεργασίας δηλ. 2 πομπούς, 2 δέκτες, διπλούς επεξεργαστές και τα παρελκόμενα. Η μονάδα οδήγησης εκπομπής θα είναι “Solid State”. Ο πομπός θα είναι «δομοστοιχειωτός» (“modular”) έχων (απαραιτήτως) δυνατότητες «ήπιας κατάρρευσης» (“Fail-Soft”).	ΝΑΙ		
ΣΝΘ_30 Το SMR θα αποτελείται από τα κάτωθι υποσυστήματα: <ul style="list-style-type: none"> - Κεραία (Antenna) μετά των απαραίτητων παρελκομένων όπως βάση και μηχανισμό περιστροφής, δίσκο 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>άρθρωσης και λοιπές σχετικές μονάδες,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Διπλό πομπό και δέκτη, όλα τύπου στερεάς καταστάσεως (Solid State). - Διπλή άλυσσο επεξεργασίας (σήματος). - Μονάδα απεικόνισης δεδομένων εξόδου του επεξεργαστή (raw video) - Μονάδα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμού - Μονάδα εξόδου δεδομένων προς το σύστημα A-SMGCS ή αλλού. <p>Επίσης θα περιλαμβάνει τις κατάλληλες υποδομές διατήρησης της καλής λειτουργίας των ηλεκτρονικών συστημάτων επιτήρησης (αδιάλειπτης ηλεκτρικής τροφοδοσίας, αντικεραυνικής προστασίας / γείωσης, κλιματισμού, πυρόσβεσης, φωτισμού κλπ).</p>			
<p>ΣΝΘ_40</p> <p>2.2.2 MLAT/WAM</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δέκτες (receivers) 1090MHz & 1090MHz ES, εγκατεστημένους μέσα ή γύρω από την περιοχή κάλυψης του ΔΑΑ και την ΤΜΑ, με της κεραίες της - Ερωταποκριτές (interrogators) 1030MHz εγκατεστημένους μέσα ή γύρω από την περιοχή κάλυψης του αεροδρομίου και την ΤΜΑ, με της κεραίες της - Σύστημα κεντρικής επεξεργασίας σχετιζόμενο με τους δέκτες και ερωταποκριτές - Σύστημα συγχρονισμού για το TDOA αν είναι απαραίτητο 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - 66 Ανταποκριτές Οχημάτων - Σύστημα επικοινωνίας μεταξύ των μονάδων του συστήματος (μη συμπεριλαμβανομένων των αναμεταδοτών οχημάτων) - Διεπαφές με το υπό προμήθεια σύστημα A-SMGCS - Διεπαφές με τα υφιστάμενα κατά την περίοδο εγκατάστασης επιχειρησιακά συστήματα ATM της ΥΠΑ. - Μονάδες μετατροπής πρωτοκόλλου MLAT/WAM/ADS-B αν είναι απαραίτητο, προκειμένου να ικανοποιηθούν οι τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής - Σύστημα Τεχνικής Παρακολούθησης & Ελέγχου (Technical Monitoring & Control System) για MLAT - ADS-B/ΔΑΑ και WAM - ADS-B/TMA. Το TMCS για τα προαναφερθέντα συστήματα θα είναι ένα διπλό ή δύο ξεχωριστά ανάλογα με την αρχιτεκτονική του προσφερόμενου συστήματος. - Σύστημα αντικεραυνικής προστασίας - Αδιάλειπτη παροχή ισχύος (UPS) - Ερωταποκριτές αναφοράς (transponder ή non-transponder) για εξακρίβωση της ακεραιότητας των συστημάτων και/ή για συγχρονισμό - Άλλα συστήματα που κρίνονται απαραίτητα από τα ακολουθούμενα πρότυπα (π.χ. φώτα εμποδίων) <p>Σημείωση: Όπου οι προδιαγραφές είναι κοινές, τα συστήματα θα αναφέρονται μαζί ως “Σύστημα MLAT/WAM”. Σε διαφορετική περίπτωση θα αναφέρονται ως “Σύστημα MLAT” ή “Σύστημα WAM” ξεχωριστά.</p>			
ΣΝΘ_50	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>2.2.3 A-SMGCS</p> <p>Το Προηγμένο Σύστημα Καθοδήγησης και Ελέγχου Κινήσεων Επιφανείας (Advanced Surface Movement Guidance and Control System, A-SMGCS) θα αποτελείται τουλάχιστον από:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Δύο (2) μονάδες (servers) επεξεργασίας δεδομένων όλων των διαθέσιμων εξωτερικών πηγών (SMR, MLAT, ADS-B, FDPS, RDPS, DMAN, UFIS, AFTN, APP Radars, Reference Clock κλπ) που θα διασυνδεθούν με το «Σύστημα». – Δύο (2) μονάδες καταγραφής δεδομένων (Recording) αναπαραγωγής δεδομένων. – Μία (1) μονάδα αναπαραγωγής δεδομένων που θα τοποθετηθεί στο Replay Room. – Τέσσερα (4) υποσυστήματα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμού (Technical Monitoring & Control System - TMCS) με όλες τις απαραίτητες διεπαφές (Interfaces) συμπεριλαμβανομένης τής απεικόνισης παραμέτρων συντήρησης (Maintenance Displays). Από αυτά, δύο (2) υποσυστήματα θα εγκατασταθούν στον Πύργο Ελέγχου (TWR & GROUND) του ΔΑΑ, ένα (1) στο γραφείο βάρδιας (Technical Room) Ηλεκτρονικών του ΔΑΑ και ένα (1) στο χώρο Ηλεκτρονικών της ΥΕΠ (Ελληνικό). – Υποσύστημα απεικόνισης δεδομένων επιφανείας με 17 έδρες εργασίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (Controller Working Positions – CWPs) και με όλες τις διεπαφές (ανθρώπου-μηχανής: Human Machine Interfaces – HMI) και δυνατότητες συναγερμών και προειδοποιήσεων ασφαλείας. Εκ των προαναφερθεισών 17 εδρών, οι δέκα (10) θα εγκατασταθούν στον Πύργο Ελέγχου (TWR – GROUND) στις ήδη υπάρχουσες θέσεις, η μία (1) στο Replay Room του ΔΑΑ και οι έξι (6) στην Προσέγγιση Αθηνών (APP). <p>Σημείωση 1:</p>			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Στον Πύργο Ελέγχου του ΔΑΑ, τα συνιστώσα μέρη («κομμάτια») των επιχειρησιακών εδρών A-SMGCS πρέπει να τοποθετηθούν στις ήδη υπάρχουσες έδρες εργασίας ΕΕΚ, καταλλήλως τροποποιούμενες με ευθύνη του προμηθευτή.</p> <p>Σημείωση 2:</p> <p>Στην Προσέγγιση Αθηνών, τα συνιστώσα μέρη («κομμάτια») των επιχειρησιακών εδρών A-SMGCS πρέπει να τοποθετηθούν είτε στις ήδη υπάρχουσες έδρες εργασίας ΕΕΚ, καταλλήλως τροποποιούμενες με ευθύνη του προμηθευτή είτε στον νέο χώρο εγκατάστασης της Προσέγγισης εφόσον η μετακίνησή της έχει δρομολογηθεί ή υλοποιηθεί.</p>			
<p>ΣΝΘ_60</p> <p>2.3 Παροχή δεδομένων Επιτήρησης</p> <p>Το σύστημα θα παρέχει τα απαιτούμενα δεδομένα Επιτήρησης όπως αυτά αναφέρονται στα σχετικά κεφάλαια.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΣΝΘ_70</p> <p>2.4 Σύστημα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμού (Remote control and Monitoring System)</p> <p>Πρέπει να εγκατασταθούν μονάδες τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμού (RMCS), όπως περιγράφεται στα σχετικά κεφάλαια. Οι δυνατότητες επιτήρησης και πρόσβασης σε επίπεδα ελέγχου θα καθοριστούν κατά την σύνταξη των DFS.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΣΝΘ_80</p> <p>2.5 Εφεδρεία</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Όλος ο Εξοπλισμός του συστήματος, εκτός από την κεραία SMR, τον μηχανισμό περιστροφής αυτής και το Rotary joint θα είναι διπλός, έτσι ώστε να παρέχεται δυνατότητα αυτόνομης εφεδρείας.			
<p>ΣΝΘ_90</p> <p>2.6 Διαθεσιμότητα</p> <p>Τα προδιαγραφόμενα συστήματα πρέπει να παρέχουν συνεχή επιτήρηση της εναέριας κυκλοφορίας στην περιοχή κάλυψης και συνεχή παροχή δεδομένων Επιτήρησης στις Επιχειρησιακές μονάδες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας. Πρέπει επίσης να λειτουργεί ανελλιπώς σε 24ωρη βάση ανεπιτήρητο, και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΣΝΘ_100</p> <p>2.7 Θεωρητικές επιδόσεις - Διαγράμματα κάλυψης</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να συμπεριλάβει στην προσφορά του μελέτη στην οποία θα περιγράφονται οι θεωρητικές επιδόσεις των συστημάτων μαζί με λεπτομερή διαγράμματα κάλυψης.</p> <p>Ειδικότερα, για το Πρωτεύον RADAR SMR θα δοθούν διαγράμματα κάλυψης τα οποία θα λαμβάνουν υπόψη απώλειες, ψευδείς συναγερούς κλπ. (losses, PFA, side / back lobes etc.) και θα αναφέρονται αναλυτικά οι συνθήκες για τις οποίες δίδονται τα συγκεκριμένα διαγράμματα π.χ (clear, type of clutter etc.).</p>	ΝΑΙ		
<p>ΣΝΘ_110</p> <p>2.8 Φάσμα,Παρεμβολή –αλληλεπίδραση</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Για τα προσφερόμενα συστήματα θα δοθούν οι συμμορφώσεις του φάσματος και τα σχετικά πρότυπα που ακολουθούνται (RADAR Spectrum Compliance).</p> <p>Οποιαδήποτε παρεμβολή ή αλληλεπίδραση εμφανισθεί με τα ήδη εγκατεστημένα και σε λειτουργία συστήματα θα πρέπει να αντιμετωπισθεί από τον προμηθευτή στα πλαίσια της Σύμβασης. Σε περίπτωση που προκύψουν προβλήματα παρεμβολών ο προμηθευτής θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την αποφυγή / καταστολή τους. Όποια παρέμβαση γίνει δεν πρέπει να επηρεάζει την απόδοση των συστημάτων.</p> <p>Η δαπάνη για την αντιμετώπιση πιθανών προβλημάτων αυτού του είδους θα βαρύνει αποκλειστικά τον προμηθευτή.</p>			
<p>ΣΝΘ_120</p> <p>2.9 Επαλήθευση των επιδόσεων</p> <p>Στην φάση αξιολόγησης των προσφορών, έκαστος συμμετέχων στον Διαγωνισμό θα παρουσιάσει θεωρητικούς υπολογισμούς διαθεσιμότητας οι οποίοι και θα εκτιμηθούν με βάση τα παρεχόμενα (υπό των συμμετεχόντων στον Διαγωνισμό) στοιχεία.</p> <p>Πέραν τούτων, οι συμμετέχοντες υποχρεούνται όπως επιδείξουν πρακτικώς, με διάφορες καταγραφές από λειτουργούντα «Σταθμό» (συνθέσεως παρεμφερούς με τον προσφερόμενο), ότι η θεωρητικώς υπολογιζόμενη διαθεσιμότητα ισχύει στην πράξη.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΣΝΘ_130</p> <p>2.10 Δυνατότητες μελλοντικών βελτιώσεων</p> <p>Διά της παρούσης παραγράφου, καλείται έκαστος συμμετέχων στον Διαγωνισμό όπως απαριθμήσει τυχόν</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
μελλοντικές βελτιώσεις-επεκτάσεις που επιδέχεται το υπ' αυτού προτεινόμενο «Σύστημα» όπως π.χ. δυνατότητες συνεργασίας με αυτοματοποιημένα συστήματα φωτισήμανσης (Status Light Automation) διαδρόμων προσγείωσης-απογείωσης και τροχοδρόμων.			
<p>ΣΝΘ_140</p> <p>2.11 Κανονιστικό πλαίσιο- Συμμορφώσεις - Έγγραφα αναφοράς</p> <p>Για τη διενέργεια της προμήθειας απαιτείται συμμόρφωση με το Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/8-8-2016) περί Προμηθειών Δημοσίου.</p> <p>Όπου γίνεται παραπομπή σε πρότυπα, αναφορά σε πιστοποιητικά, σήματα, διπλώματα ευρεσιτεχνίας ή τύπους, ή αναφορά σε ορισμένη παραγωγή ή προέλευση κ.λ.π. κατά τις διατάξεις των άρθρων 54, 55 και 56 του ν. 4412/2016 νοούνται και τα «ισοδύναμα».</p>	ΝΑΙ		
<p>ΣΝΘ_150</p> <p>Η Διασφάλιση Ποιότητας (management και διαδικασίες παραγωγής) για αυτόν που συμμετέχει στον διαγωνισμό και για τους κατασκευαστές των προς προμήθεια συστημάτων θα αποδεικνύεται με πιστοποίηση συμβατότητας ISO 9001 που έχει εκδοθεί από Πιστοποιημένο Οργανισμό.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΣΝΘ_160</p> <p>Οι συσκευές του προς προμήθεια συστήματος θα έχουν προδιαγραφές ασφαλείας ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (EMC) και ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (EMI) και θα συνοδεύονται από αντίγραφα των εν λόγω πιστοποιητικών ή ενυπόγραφων επίσημων εγγράφων που τις βεβαιώνουν. Επίσης, θα συνοδεύονται από σήμανση</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
πιστότητας CE (CE mark).			
<p>ΣΝΘ_170</p> <p>Για τις ανάγκες της παρούσας προμήθειας να ληφθούν υπόψη τα έγγραφα αναφοράς των παραγράφων ΣΝΘ_180 έως ΣΝΘ_330. Σε περίπτωση καινούριας έκδοσης ενός εγγράφου αναφοράς ή αντικατάστασής του από εντελώς νέο κατά τη διάρκεια υποβολής προσφορών, θα υπάρχει σχετική συμμόρφωση.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΣΝΘ_180 Απαιτείται συμμόρφωση με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p> <ul style="list-style-type: none"> – 549/2004 της 10ης Μαρτίου 2004 για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. – 550/2004 της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. – 551/2004 της 10ης Μαρτίου 2004 για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. – 552/2004 της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκαν από τον Κανονισμό ΕΚ 1070/2009 της 21ης Οκτωβρίου 2009. – 262/2009 της 30ής Μαρτίου 2009 για καθορισμό απαιτήσεων για τη συντονισμένη εκχώρηση και χρήση κωδικών ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό – 1206/2011 της 22ας Νοεμβρίου 2011 για καθορισμό απαιτήσεων για τη ποιότητα των αεροναυτικών δεδομένων και πληροφοριών στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - 1207/2011 της 22ας Νοεμβρίου 2011 περί καθορισμού απαιτήσεων για τις επιδόσεις και τη διαλειτουργικότητα της επιτήρησης στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού 			
<p>ΣΝΘ_190</p> <p>Απαιτείται η κατά περίπτωση συμμόρφωση με τα έγγραφα του ICAO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ICAO Annex 5 - Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations, 4th edition (2005 reprint) - ICAO Annex 10 - Aeronautical Telecommunications <ul style="list-style-type: none"> - Volume I - Radio Navigation Aids, 6th edition (2006), Including Amd. 82, 83 <ul style="list-style-type: none"> - Attachment C - Information and material for guidance in application of the SARPs - Attachment F - Guidance Material concerning reliability and availability - Volume III - Communication Systems, 2nd edition (2007), Including Amd. 83 <ul style="list-style-type: none"> - Part I - Digital Data Communication Systems, Includes SSR Mode S - Volume IV - Surveillance and Collision Avoidance Systems, 4th edition (2007), Including Amd. 83 - Volume V - Aeronautical Radio Frequency Spectrum Utilization, 2nd edition (2001), Including Amd. 77-83 - ICAO Annex 11 - Air Traffic Services, 13th edition (2008 reprint), Including Amd. 41-46 - ICAO Annex 14 – Aerodromes <ul style="list-style-type: none"> - Volume I - Aerodrome Design and Operations, 4th edition (2008 reprint) - ICAO Annex 10 Volume IV - Radar of surveillance systems and anti-collision Systems 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - ICAO Annex 10 Volume V - Aeronautical Radio Frequency Spectrum Utilization - ICAO Doc 4444 - Air Traffic Management ("PANS-RAC"), 15th edition (2007) - ICAO Doc 8400 - ICAO Abbreviations and Codes, 7th edition (2007) - ICAO Doc 9476 – Manual of Surface Movement Guidance and Control Systems - ICAO Doc 9830 – Advanced Surface Movement Guidance and Control Systems (A-SMGCS) Manual - ICAO Doc 8071 - Manual on Testing Nav Aids - Radar Systems, Vol III - ICAO Doc 9157 - Aerodrome Design Manual (Parts 1, 5 & 6) - ICAO Doc 9871 AN/464 - Technical Provisions for Mode S Services and Extended Squitter - ICAO Doc 9882 - Manual on Air Traffic Management System Requirements, 1st edition (2008) - ICAO Doc 9750 - Global Air Navigation Plan for CNS/ATM Systems, 3rd edition (2007) - ICAO Doc 9713 - International Civil Aviation Vocabulary, 3rd edition (2007) - ICAO Doc 9718 - Handbook on Radio Frequency Spectrum Requirements for Civil Aviation - ICAO Doc 9776 - Manual on VHF Digital Link (VDL) Mode 2, 1st edition (2001) - ICAO Doc 9805 - Manual on VHF Digital Link (VDL) Mode 3, 1st edition (2002) - ICAO Doc 9816 - Manual on VHF Digital Link (VDL) Mode 4, 1st edition (2004) - ICAO Doc 9861 - UAT Manual, 1st edition (unpublished) - ICAO Doc 9674-AN/946 - World Geodetic System 1984 (WGS-84) Manual (2002) 			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> – ICAO Doc 9869 - Manual on Required Communication Performance (RCP) – ICAO Doc 9694 - Manual of Air Traffic Services Data Link Applications (Parts I & VII) – ICAO Doc 9688 - Manual on Mode S Specific Services – ICAO Circular 326 - Assessment of ADS-B and Multilateration Surveillance to Support Air Traffic Services and Guidelines for Implementation (Replaced ICAO Circular 311) – ICAO EUR Doc 005 - CIDIN Manual, 5th edition (2006) 			
<p>ΣΝΘ_200</p> <p>Απαιτείται η κατά περίπτωση συμμόρφωση με τα έγγραφα του Eurocae:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ED-67/DO-207 - MOPS for devices that prevent unintentional or continuous transmissions (1991) – ED-68/DO-209 - MOPS for Devices that Prevent Simultaneous Transmissions (1992) – ED-101 - MOPS for Mode S Specific Service Applications (2000) – ED-119/DO-291 - Interchange Standards for Terrain, Obstacle and Aerodrome Mapping Data (2004) – ED-156 – ADS-B Application Interoperability Requirements for VDL Mode 4 (2008) – ED-116 - Minimum Operational Performance Specification for Surface Movement Radar Sensor Systems for use in Advanced Surface Movement Guidance and Control Systems (A-SMGCS) – ED-79A - Guidelines for Development of Civil Aircraft and Systems – ED-111 - Functional specifications for CNS/ATM Recording (including Amendment N°1 – 30 July 2003) 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> – ED-93 - MASPS for CNS/ATM message recording systems (including Amendment N°1 – 23 November 1998) – ED-117A, Ed.2016 - Minimum Operational Performance Specification For Mode S Multilateration Systems For Use In Advanced Surface Movement Guidance And Control Systems (A-SMGCS) – ED-73E - Minimum Aviation System Performance Specification for Secondary Surveillance Radar Mode S Transponders, (May 2011) – ED-87C - Minimum Aviation System Performance Specification for Advanced Surface Movement Guidance and Control Systems (January 2015) – ED-109A - Guidelines for Communication, Navigation, Surveillance and Air Traffic Management (CNS/ATM) Systems Software Integrity Assurance (January 2012) – ED-153 - Guidelines for ANS Software Safety Assurance – ED-128 - Guidelines for Surveillance Data Fusion in Advanced Surface Movement Guidance and Control Systems (A-SMGCS) Levels 1 and 2 – ED-129B - Technical Specification for an 1090 MHz Extended Squitter ADS-B Ground System (April 2016) – ED-142 - Technical Specification for Wide Area Multilateration (WAM) Systems (September 2010) 			
<p>ΣΝΘ_210</p> <p>Απαιτείται η κατά περίπτωση συμμόρφωση με τα έγγραφα του Eurocontrol:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Aeronautical Information Exchange Model (AIXM) standard, v5.0 (2008) [Based on ICAO Annex 15 & ARINC 424], Being updated to v5.1 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> – Eurocontrol Standard Document for Surveillance Data Exchange Part 1 All Purpose Structured Eurocontrol Surveillance Information Exchange (ASTERIX) – Eurocontrol Standard Document for Surveillance Data Exchange - Part 7 Transmission of Monosensor Surface Movement Data, SUR.ET1.ST05.2000-STD-07-01 – Eurocontrol Standard Document for Surveillance Data Exchange, Part 7: Category 010 Transmission of Monoradar Surface Movement Data – Eurocontrol Standard Document for Surveillance Data Exchange, Part 18: Category 019 Multilateration System Status Messages – Eurocontrol Standard Document for Surveillance Data Exchange, Part 14: Category 020 Multilateration Target Reports – Eurocontrol Specification for Surveillance Data Exchange ASTERIX Part 14 Category 020 Multilateration Target Reports Appendix A: Reserved Expansion Field – Eurocontrol Specification for Surveillance Data Exchange, Part 12: Category 021 ADS-B Target Reports – Eurocontrol Standard Document for Surveillance Data Exchange Part 13 Category 022 Transmission of TIS-B Management Messages – Eurocontrol Specification for Surveillance Data Exchange, Part 26: Category 025 CNS/ATM Ground System Status Reports – Eurocontrol Standard Document for Surveillance Data Exchange Part 16: Category 23 CNS/ATM Ground Station and Service Status Reports 			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
– Eurocontrol Standard Document for Surveillance Data Exchange Part 2b Transmission of Monoradar Service Messages (ASTERIX CAT034)			
– Eurocontrol Specification for Surveillance Data Exchange ASTERIX Part 4 Category 048 Monoradar Target Reports			
– Eurocontrol Specification for Surveillance Data Exchange ASTERIX Part 4 Category 048 Monoradar Target Reports Appendix A: Reserved Expansion Field			
– Eurocontrol Specification for Surveillance Data Exchange ASTERIX Part 12 Category 21 Appendix A Reserved Expansion Field			
– Eurocontrol Standard Document for Surveillance Data Exchange Part 8 : Category 11 Transmission of A-SMGCS Data			
– Eurocontrol Standard Document For Surveillance Data Exchange Part 9 : Category 062 SDPS Track Messages			
– Eurocontrol Functional Requirements for A-SMGCS Implementation Level 2 Operational Concept and Requirements for ASMGCS Implementation Level 2			
– Eurocontrol Definition of A-SMGCS Implementation Levels			
– Eurocontrol Specification for ATM Surveillance System Performance (Vol I & II)			
– Eurocontrol Standard Document for Radar Data Exchange Part 2a Transmission of Monoradar Data Target Reports			
– Eurocontrol Standard Document for Radar Data Exchange Part 2b Transmission of Monoradar Service Messages			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> – Eurocontrol Standard Document for Radar Surveillance in En-Route Airspace and Major Terminal Areas – Eurocontrol Surveillance Model Guidelines and Procedures for the Provision of Live Surveillance Data in International Context – Standard Document for Surveillance Data Exchange, Part 4 Transmission of Monoradar Target Reports [SUR.ET1.ST05.2000-STD-04-01], ed. 1.15 (2007) – European Mode S Station Functional Specification (SUR/MODES/EMS/SPE-01, formerly [SUR.ET2.ST03.3114-SPC-01-00]), ed. 3.11 (2005) – European Mode S Station Surveillance Co-ordination Interface Control Document (ICD), (SUR/MODES/EMS/ICD-01, formerly [SUR.ET2.ST03.3110-SPC-02-00]), ed. 2.06 (2005). – European Mode S Station Surveillance Output Interface Control Document (ICD) (SUR/MODES/EMS/ICD-04), ed. 1.02 (2001) – Radar Sensor Performance Analysis, SUR.ET1.ST03.1000-STD-01-01, ed. 0.1 (1997) 			
<p>ΣΝΘ_220</p> <p>Απαιτείται η κατά περίπτωση συμμόρφωση με τα έγγραφα RTCA:</p> <ul style="list-style-type: none"> – DO-169 - VHF Air-Ground Communication Technology and Spectrum Utilization (1979) – DO-171 - Recommendations for Off-The-Shelf Electronic Test Equipment Acquisition and Support (1980) – DO-181D - MOPS for ATCRBS/Mode S Airborne Equipment (2008), Relevant for some radios – DO-193 - User Requirements for Future CNS Systems, including Space Technology Applications (1986) 	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
– DO-211 - User Requirements for Future Airport and Terminal Area CNS (1992)			
– DO-216 - Minimum General Specification for Ground-Based Electronic Equipment (1993)			
– DO-221 - Guidance and Recommended Requirements for Airport Surface Movement Sensors (1994)			
– DO-227 - MOPS for Lithium Batteries (1995)			
– DO-232 - Operations Concepts for Data Link Applications of Flight Information Services (1996)			
– DO-237 - Aeronautical Spectrum Planning for 1997 - 2010 (1997)			
– DO-238 - Human Engineering Guidance for Data Link Systems (1997)			
– DO-242A - MASPS for Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) (2002)			
– DO-245A - MASPS for Local Area Augmentation System (LAAS) (2004)			
– DO-246D -GNSS-Based Precision Approach LAAS-Signal-in-Space Interface Control Document(ICD) (2008)			
– DO-247 - The Role of GNSS in Supporting Airport Surface Operations (1999)			
– DO-249 - Development and Implementation Planning Guide for ADS-B Applications (1999)			
– DO-256 - Minimum Human Factors Standards for ATS provided via data communications utilizing the ATN (2000)			
– DO-260 - MOPS for 1090 MHz Automatic Dependent Surveillance Broadcast (ADS-B) (2006)			
– DO-260A - MOPS for 1090 MHz Automatic Dependent Surveillance Broadcast (ADS-B) (2006)			
– DO-267A - MASPS for FIS-B Data Link (2004)			
– DO-279 - NEXCOM Principles of Operation VDL Mode 3 (2002)			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> – DO-282A - MOPS for Universal Access Transceiver (UAT) ADSB (2005) – DO-285 - NEXCOM VDL Mode 3 Interoperability (2003) – DO-286B - MASPS for Traffic Information Service Broadcast (TIS-B) (2007) – DO-288 - NEXCOM Implementation Considerations - A/G VDL Mode 3 Voice Data Communications (2003) – DO-293 - MOPS for Nickel-Cadmium and Lead Acid Batteries (2004) – DO-295 -Civil Operators' Training Guidelines for Integrated Night Vision Imaging System Equip. (2004) – DO-296 - Safety Requirements for AOC Datalink Messages (2004) – DO-311 - MOPS for Rechargeable Lithium Battery Systems (2008) 			
<p>ΣΝΘ_230</p> <p>Απαιτείται η κατά περίπτωση συμμόρφωση με τα έγγραφα ETSI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 301 489-22 - Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 22: Specific conditions for ground based VHF aeronautical mobile and fixed radio equipment. REN/ERM-EMC-236-22, v1.3.1, 2003, Applies to all aeronautical VHF radios – EN 301 842-1 - Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); VHF air-ground Digital Link (VDL) Mode 4 radio equipment; Technical characteristics and methods of measurement for ground-based equipment; Part 1: EN for ground equipment. REN/ERM-TG25-029-1, v1.3.1, 2006 – EN 301 842-2 - Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); VHF air-ground Digital Link 	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>(VDL) Mode 4 radio equipment; Technical characteristics and methods of measurement for ground-based equipment; Part 2: General description and data link layer. REN/ERM-TG25-029-2, v1.5.1, 2006</p> <p>– EN 301 842-3 - Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); VHF air-ground Digital Link (VDL) Mode 4 radio equipment; Technical characteristics and methods of measurement for ground-based equipment; Part 3: Additional broadcast aspects. REN/ERM-TG25-029-3, v1.2.1, 2006</p> <p>– EN 301 842-4 - Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); VHF air-ground Digital Link (VDL) Mode 4 radio equipment; Technical characteristics and methods of measurement for ground-based equipment; Part 4: Point-to-point functions. REN/ERM-TG25-029-4, v1.2.1, 2006</p> <p>– EN 301 842-6 - Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); VHF air-ground Digital Link (VDL) Mode 4 radio equipment; Technical characteristics and methods of measurement for ground-based equipment; Part 6: Harmonized EN covering essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive. DEN/ERM-TG25-029-6, v1.1.1, 2006</p> <p>– EN 300 019-1-3 V2.3.2 - Environmental Engineering (EE); Environmental conditions and environmental tests for telecommunications equipment; Part 1-3: Classification of environmental conditions; Stationary use at weatherprotected locations</p> <p>– EN 300 019-1-4 V2.2.1 - Environmental Engineering (EE); Environmental conditions and environmental tests for telecommunications equipment; Part 1-4: Classification of environmental conditions; Stationary use at non-weatherprotected locations</p> <p>– EN 303 213-1 - Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS); Part 1: Community Specification for application under the Single European Sky Interoperability Regulation EC 552/2004 for A-</p>			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>SMGCS Level 1 including external interfaces REN/AERO-00005, v1.2.1 (07/2010)</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 303 213-2 - Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS);Part 2: Community Specification for application under the Single European Sky Interoperability Regulation EC 552/2004 for A-SMGCS Level 2 including external interfaces DEN/AERO-00001-2, v1.1.1 (10/2010) – EN 303 213-3 - Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS);Part 3: Community Specification for application under the Single European Sky Interoperability Regulation EC 552/2004 for a deployed cooperative sensor including its interfaces DEN/AERO-00001-3, v1.1.1 (10/2010). – EN 303 213-4-1 - Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS);Part 4: Community Specification for application under the Single European Sky Interoperability Regulation EC 552/2004 for a deployed non-cooperative sensor including its interfaces;Sub-part 1: Generic requirements for non-cooperative sensor DEN/AERO-00001-4-1, v1.1.1 (10/2010). – EN 303 213-4-2 - Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS);Part 4: Community Specification for application under the Single European Sky Interoperability Regulation EC 552/2004 for a deployed non-cooperative sensor including its interfaces;Sub-part 2: Specific requirements for a deployed Surface Movement Radar sensor DEN/AERO-00001-4-2, v1.1.1 (10/2010) 			
<p>ΣΝΘ_240</p> <p>Απαιτείται η κατά περίπτωση συμμόρφωση με τα έγγραφα ARINC:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 424 - Navigation Systems Data Base, Issues 13 to 19 – 429 - Digital Information Transfer System (DITS) Interface, Issues P1-17, P2-16, P3-18 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> – 638 - OSI Upper Layer Specification (1993) – 745-2 – Automatic Dependent Surveillance (ADS) (1993) – 822-1 - Aircraft/Ground IP Communication (2008), Future technology 			
<p>ΣΝΘ_250</p> <p>Απαιτείται η κατά περίπτωση συμμόρφωση με τα έγγραφα ITU-T (CCITT):</p> <ul style="list-style-type: none"> – X.25 - network layer protocol (1984), Low-level protocol – X.200 - Information Technology - Open Systems Interconnection - Basic Reference Model: The Basic Model (1994), The OSI standard: low-level – X.400 - Message Handling Services: Message handling system and service overview (1999) [Now compatible with both OSI and TCP/IP] 	NAI		
<p>ΣΝΘ_260</p> <p>Απαιτείται η κατά περίπτωση συμμόρφωση με τα έγγραφα ISO/IEC:</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 60215 - Safety of Radio Frequency Transmitters (1989) 	NAI		
<p>ΣΝΘ_270</p> <p>Απαιτείται η κατά περίπτωση συμμόρφωση με τα έγγραφα Internet Standards and others:</p> <ul style="list-style-type: none"> – EIA RS-232 serial protocol, 1969, Low-level protocol – RFC 793 - Transmission Control Protocol, 1981, Used by ATN/IPS and surveillance applications; Used by SES 	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
regulation EC Reg. No. 633/2007 – RFC 768 - User Datagram Protocol, 1981, Used by ATN/IPS and surveillance applications – RFC 4291 - IP Version 6 Addressing Architecture, 2006, Used by ATN/IPS applications and network; Used by SES regulation EC Reg. No. 633/2007 – RFC 791 - Internet Protocol, 1981, Used by intra-ANSP applications and networks			
ΣΝΘ_280 Απαιτείται η κατά περίπτωση συμμόρφωση με τα έγγραφα MILITARY : – NATO STANAG 4193 - Standardization Agreement - Parts I to VI	ΝΑΙ		
ΣΝΘ_290 Όλες οι προδιαγραφές και εγκαταστάσεις των ικριωμάτων θα είναι σύμφωνες με τους ευρωπαϊκούς Κανονισμούς λαμβάνοντας υπόψη και τη μεγάλη σεισμικότητα της χώρας. (ETSI EN 300-119, IEC 61587-2, κλπ).	ΝΑΙ		
ΣΝΘ_300 Η σχεδίαση και ανάπτυξη των συστημάτων θα είναι σύμφωνη με: το Πρότυπο ISO 12207 "Systems and software engineering - Software life cycle processes" ή/και το Πρότυπο ISO 15288 "Systems and software engineering - System life cycle processes".	ΝΑΙ		
ΣΝΘ_310 Η τεκμηρίωση (Documentation) των συστημάτων θα ακολουθεί ένα από τα παρακάτω πρότυπα:	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> – Πρότυπο ISO 15289 "Systems and software engineering - Content of life-cycle information products (documentation)". 			
<p>ΣΝΘ_320</p> <p>Η σχεδίαση και ανάπτυξη της δομημένης καλωδίωσης θα είναι σύμφωνη με τα πρότυπα CENELEC:</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 50173: Information technology / Generic cabling systems, – EN 50174: Information technology / Cabling installation, – EN 50288: Multi-element metallic cables used in analogue and digital communication & control, – EN 187000: Generic specification for optical fibre cables κλπ, ή τα αντίστοιχα ANSI/TIA/EIA (568, 569, 606, κλπ). <p>Ειδικότερα για τις γειώσεις θα ακολουθείται το:</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 50310: Application of equipotential bonding and earthing in buildings with information technology equipment. 	ΝΑΙ		
<p>ΣΝΘ_330</p> <p>Κανονιστικές αναφορές και ορισμοί για τις περιβαλλοντικές συνθήκες και τις απαιτήσεις εγκατάστασης:</p> <p>ISO 6385:1981 Ergonomic principles of the design of work systems.</p> <p>ISO 9241 Parts 1 to 9 Ergonomic requirements for work with visual display terminals (VDTs).</p> <p>ISO 7730: 1984 Moderate thermal environments - Determination of the PMV and PPD indices and specification of the conditions for thermal comfort.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ISO 8995: 1989 Principles of visual ergonomics - The lighting of indoor work systems. ISO2631: 1985 Evaluation of human exposures to whole body vibration. Part 1 General requirements. ISO 7250 Measurements of Human Body Dimensions ISO 4871: 1984 Acoustics: Noise labeling of machinery and equipment ISO 7000 Graphical symbols for use on equipment - Index and synopsis ISO 9995 Information technology - Keyboard layouts for test and office systems ISO 2813 Paints and Varnishes			
ΣΝΘ_340 Διαλειτουργικότητα Ο προμηθευτής θα καταθέσει δηλώσεις « Declaration of Suitability for Use» των κατασκευαστικών οίκων για τα συστήματα που θα εγκατασταθούν, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚ 552/2004 της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό ΕΚ 1070/2009 της 21ης Οκτωβρίου 2009.	ΝΑΙ		
ΣΝΘ_350 2.12 Επιλογές (Options) της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής Στα Κεφάλαια που ακολουθούν, όπου περιέχεται επιλογή ("Option") και για κάθε μία επιλογή, έκαστος συμμετέχων στον Διαγωνισμό πρέπει, μεταξύ άλλων, να υποβάλει: Αναλυτική κατάσταση τιμών (price breakdown) όλων των συνιστώντων μερών. Αλγόριθμο εξέλιξης των παραπάνω τιμών εις βάθος χρόνου τουλάχιστον πενταετίας.			

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΕΠΧ_10</p> <p>3. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</p> <p>3.1 Γενικά</p> <p>Σύμφωνα με τον ICAO το A-SMGCS ορίζεται ως ένα σύστημα που παρέχει καθορισμό διαδρομής (routing), καθοδήγηση (guidance), επιτήρηση (surveillance) και έλεγχο (control) αεροσκαφών και οχημάτων με σκοπό να διατηρείται ο καθορισμένος ρυθμός κινήσεων στο έδαφος κάτω απ' όλες τις καιρικές συνθήκες και εντός των επιχειρησιακών επιπέδων ορατότητας για τη λειτουργία του αεροδρομίου, διατηρώντας ταυτόχρονα το επιθυμητό επίπεδο ασφάλειας.</p> <p>Με βάση τις υποδείξεις του ICAO σε σχέση με τον τύπο του αεροδρομίου, όπως αυτά περιγράφονται στο Doc 9830, προδιαγράφεται η εγκατάσταση ενός A-SMGCS Level II που να παρέχει τις επιχειρησιακές λειτουργίες της επιτήρησης και ελέγχου με δυνατότητα (option) αναβάθμισης σε A-SMGCS Level III & IV.</p> <p>Στο πρώτο στάδιο η οπτική επιτήρηση (στο απλό SMGCS) στις διαδικασίες του ATM συμπληρώνεται και βελτιώνεται με την εισαγωγή ενός αυτοματοποιημένου συστήματος ικανού να παρέχει το ίδιο επίπεδο εξυπηρέτησης ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες. Για να επιτευχθεί αυτό θα πρέπει η λειτουργία της επιτήρησης στο στάδιο αυτό να παρέχει στην οθόνη του ελεγκτή τις εξής πληροφορίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το χωροταξικό σχέδιο του αεροδρομίου - Τη θέση όλων των αεροσκαφών στην περιοχή κίνησης (ελιγμών και στάθμευσης) - Αναγνώριση (Identification) όλων των αεροσκαφών στην περιοχή κίνησης - Τη θέση όλων των οχημάτων στην περιοχή ελιγμών 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>– Αναγνώριση (Identification) όλων των κατάλληλα εξοπλισμένων (cooperative) οχημάτων στην περιοχή ελιγμών</p> <p>Ειδικότερα, στο στάδιο I ένα A-SMGCS πρέπει να μπορεί να βοηθά τον ελεγκτή στην αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ όλων των αεροσκαφών και οχημάτων, ιδιαίτερα σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας.</p> <p>Η εφαρμογή του δεύτερου σταδίου (Level-II) συνίσταται στη διατήρηση της επιτήρησης, όπως παρέχεται στο στάδιο I και την εισαγωγή/αναβάθμιση των λειτουργιών της καθοδήγησης και του ελέγχου. Στο στάδιο αυτό εισάγεται η λειτουργία του ελέγχου, ενδεδειγμένη να παρέχει στον ΕΕΚ συνέγερση σε παρεισφρήσεις διαδρόμου (runway incursions). Όσον αφορά στην καθοδήγηση, στο στάδιο αυτό θα δίνεται στους οδηγούς των οχημάτων η δυνατότητα να οπτικοποιούν σε οθόνη τη θέση και τον προορισμό τους</p>			
<p>ΕΠΧ_20</p> <p>Για το σκοπό αυτό απαιτείται η εγκατάσταση Προηγμένου Συστήματος Καθοδήγησης και Ελέγχου Κινήσεων Επιφανείας (Advanced Surface Movement Guidance and Control System, A-SMGCS) το οποίο θα παρέχει σε όλες τις καιρικές συνθήκες:</p> <ul style="list-style-type: none"> – επιτήρηση (θέση και αναγνώριση): Όλων των αεροσκαφών (ανεξαρτήτως τύπου) στην περιοχή κίνησης καθώς και όλων των οχημάτων στην περιοχή ελιγμών – ανίχνευση (detection) παρεισφρήσεων διαδρόμου (runway incursions) και – συνέγερση (alert) των ελεγκτών Ε.Κ. – στους οδηγούς των οχημάτων και όσον αφορά στην λειτουργία καθοδήγησης, τη δυνατότητα να οπτικοποιούν σε οθόνη τη θέση και τον προορισμό τους (προαιρετικά). 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΕΠΧ_30</p> <p>Το A-SMGCS που θα εγκατασταθεί απαιτείται να αξιοποιεί και να απεικονίζει τα δεδομένα ραντάρ του πρωτεύοντος ραντάρ επιφανείας (SMR) όπως και αυτά του υπό προμήθεια MLAT / ADS-B στην ίδια οθόνη.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_40</p> <p>Το A-SMGCS απαιτείται να αξιοποιεί τα δεδομένα που προέρχονται από όλες τις διαθέσιμες πηγές πληροφοριών (PALLAS, τερματικά ραντάρ, AFTN, σύστημα φωτισμού κλπ.)</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_50</p> <p>Το A-SMGCS θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα μελλοντικής αναβάθμισης των λειτουργιών του ώστε να μπορεί να παρέχει λειτουργίες routing και guidance σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα στάδια εφαρμογής του A-SMGCS στα πλαίσια του Eurocontrol και του Single European Sky.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_60</p> <p>Όλες οι πληροφορίες του A-SMGCS πρέπει να απεικονίζονται στην ίδια οθόνη για κάθε θέση εργασίας και στις θέσεις που προβλέπονται και έχουν ήδη εγκατασταθεί οι οθόνες του υπάρχοντος συστήματος χωρίς να υποβαθμίζονται οι ήδη παρεχόμενες λειτουργίες.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_70</p> <p>Το Προηγμένο Σύστημα Καθοδήγησης και Ελέγχου Κινήσεων Επιφανείας (Advanced Surface Movement Guidance and Control System, A-SMGCS) θα πρέπει να ακολουθεί τα κάτωθι εγκεκριμένα πρότυπα από την Ευρωπαϊκή</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Ένωση ώστε να εξασφαλίζεται συμβατότητα με τον κανονισμό διαλειτουργικότητας του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES IOP Regulation 554):</p> <p>ETSI EN 302 213-1 V1.2.1 Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS); Part 1: Community Specification for application under the Single European Sky Interoperability Regulation EC 552/2004 for A-SMGCS Level 1 including external interfaces;</p> <p>ETSI EN 303 213-2 V1.1.1 Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS); Part 2: Community Specification for application under the Single European Sky Interoperability Regulation EC 552/2004 for A-SMGCS Level 2 including external interfaces;</p> <p>ETSI EN 303 213-3 V1.1.1 Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS); Part 3: Community Specification for application under the Single European Sky Interoperability Regulation EC 552/2004 for a deployed cooperative sensor including its interfaces;</p>			
<p>ΕΠΧ_80</p> <p>3.2 Λειτουργικές απαιτήσεις</p> <p>3.2.1 Επιβεβαίωση προσγείωσης αεροσκάφους</p> <p>Το σύστημα πρέπει να παρέχει επιβεβαίωση στους ATCOs ότι το αεροσκάφος προσγειώθηκε και ελευθέρωσε το διάδρομο</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_90</p> <p>3.2.2 Επιβεβαίωση απογείωσης αεροσκάφους</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Το σύστημα πρέπει να παρέχει επιβεβαίωση στους ATCOs ότι ένα αεροσκάφος που απογειώνεται είναι ήδη στον αέρα.			
<p>ΕΠΧ_100</p> <p>3.2.3 Παροχή απαραίτητων λειτουργιών για έλεγχο και παρακολούθηση επιφάνειας αεροδρομίου</p> <p>Το σύστημα θα παρέχει όλες τις απαραίτητες λειτουργίες ώστε να καθίσταται δυνατός ο/η έλεγχος/παρακολούθηση της περιοχής ελιγμών, του Apron και των θέσεων στάθμευσης (stands).</p> <p><i>Σημείωση: Θα δίνεται η δυνατότητα επιλογής εναλλακτικών σεναρίων τροχοδρόμησης (πχ. για την αποφυγή καθυστέρησης), παρέχοντας ομαλή ροή, ειδικά σε περίπτωση κακών καιρικών συνθηκών.</i></p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_110</p> <p>3.2.4 Παροχή αυτόματης κατάδειξης στόχου MODE-S</p> <p>Το σύστημα πρέπει να παρέχει αυτόματη κατάδειξη του στόχου για αεροσκάφος εξοπλισμένο με MODE-S</p> <ul style="list-style-type: none"> - Άμεση υπόδειξη manual (με άλλο μέσο) στην οθόνη του συστήματος - Αυτόματη κατάδειξη για οχήματα εφοδιασμένα με squitter. 	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_120</p> <p>3.2.5 Παράθυρο αφίξεων PIP με παραμετροποίηση μεγέθους και θέσης</p> <ul style="list-style-type: none"> - Στο παράθυρο αφίξεων να εμφανίζονται όλες οι πτήσεις που βρίσκονται στη TMA με προορισμό το Αεροδρόμιο σε σειρά ανάλογα με τον χρόνο άφιξης. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - EXTRA παράθυρο ανάλογα με τον υπολειπόμενο χρόνο πάνω από το κατώφλι του διαδρόμου άφιξης (90,60, 45, 30 και 15 δευτερόλεπτα με κόκκινο). - Στήλες παραθύρου αφίξεων με δυνατότητα ταξινόμησης ανά στήλη (call sign, time, parking stand, type of aircraft) και χρωματισμούς ανάλογα με το parking stand. - Επιλέγοντας κάποια άφιξη να εμφανίζονται δυνατές διαδρομές τροχοδρόμησης - Ενημέρωση (αυτόματα ή manual) για το αν είναι κατειλημένο parking stand - Οι διαδρομές τροχοδρόμησης θα συνυπολογίζουν τους υφιστάμενους περιορισμούς με δυνατότητα παραμετροποίησης και απενεργοποίησης/ενεργοποίησης από τον χρήστη - Με την άφιξη του αεροσκάφους (αν το επιθυμεί ο χρήστης) εμφάνιση στον χάρτη βέλτιστης διαδρομής και εναλλακτικών διαδρομών για το parking stand σε σχέση με τα αεροσκάφη σε διαδικασία push back. 			
<p>ΕΠΧ_130</p> <p>3.2.6 Παράθυρο αναχωρήσεων PIP με παραμετροποίηση μεγέθους και θέσης</p> <ul style="list-style-type: none"> - Στο παράθυρο αναχωρήσεων να εμφανίζονται όλες οι πτήσεις που είναι έτοιμες σε σειρά ανάλογα με τον χρόνο αναχώρησης. - Στήλες παραθύρου αναχωρήσεων με δυνατότητα ταξινόμησης ανά στήλη (call sign, time, parking stand, type of aircraft) και χρωματισμούς ανάλογα με το parking stand. - Επιλέγοντας κάποια αναχώρηση να εμφανίζονται δυνατές διαδρομές τροχοδρόμησης 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Δυνατότητα απενεργοποίησης/ενεργοποίησης διαδρομών τροχοδρόμησης από τον χρήστη 			
<p>ΕΠΧ_140</p> <p>3.2.7 Παράθυρο εναλλακτικής πηγής ραντάρ ΡΙΡ με παραμετροποίηση μεγέθους και θέσης</p> <p>Δυνατότητα ύπαρξης εναλλακτικής πηγής ραντάρ ΡΙΡ με παραμετροποίηση μεγέθους και θέσης για αύξηση της διαθεσιμότητας.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_150</p> <p>3.2.8 Παράθυρα ΡΙΡ με παραμετροποίηση μεγέθους και θέσης zoom in - zoom out για παρακολούθηση τμημάτων του χάρτη</p> <p>Δυνατότητα ύπαρξης παραθύρων ΡΙΡ με παραμετροποίηση του μεγέθους και της θέσης zoom in – zoom out για την παρακολούθηση τμημάτων του χάρτη</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_160</p> <p>3.2.9 Δυνατότητες παραμετροποίησης του περιβάλλοντος χρήστη</p> <p>Θα δίνονται οι δυνατότητες παραμετροποίησης του περιβάλλοντος χρήστη ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δυνατότητα απεικόνισης στον χάρτη από τον χρήστη κλειστών τμημάτων τροχοδρόμων - Δυνατότητα απεικόνισης στον χάρτη κειμένου (με επιλογή διαμόρφωσης γραμματοσειράς) - Δυνατότητα δημιουργίας χαρτών (διάφορα χρώματα και σχήματα) από τον χρήστη - Δυνατότητα zoom in – zoom out στον χάρτη 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Δυνατότητα ρύθμισης προσανατολισμού (orientation) - Χρωματισμοί στον χάρτη ανάλογα με την περιοχή (διάδρομοι, τροχόδρομοι, κτήρια διάφορα) και με δυνατότητα παραμετροποίησης από τον χρήστη - Ευκρινείς ταμπέλες στις περιοχές με δυνατότητα παραμετροποίησης από τον χρήστη - Δυνατότητα πρόσθεσης-αφαίρεσης από τον χρήστη διαφόρων layers του Χάρτη 			
<p>ΕΠΧ_170</p> <p>3.2.10 Δυνατότητες παροχής του labeling των στόχων</p> <p>Οι δυνατότητες που θα παρέχονται σε σχέση με το labelling των στόχων θα είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δυνατότητα manual labeling (σε διάφορα χρώματα) για οχήματα μη εφοδιασμένα με squitter - Δυνατότητα manual labeling (σε διάφορα χρώματα) για αεροσκάφη στο έδαφος και στον αέρα (ελικόπτερα VFR) <p>Σημείωση:</p> <p><i>Σε περίπτωση που υπάρχει επικάλυψη ενός label με άλλο label γεινιάζοντος στόχου, το σύστημα θα μπορεί να αλλάζει τον προσανατολισμό ενός εκ των δύο ώστε να μην υπάρχει επικάλυψη (Auto / Manual Rotation).</i></p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_180</p> <p>3.3 Παροχή συνεχέρσεων στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας</p> <p>Το σύστημα θα παρέχει τις ακόλουθες συνεχέρσεις:</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Ηχητικά Alert και κόκκινα μηνύματα σε περιπτώσεις τροχοδρόμησης σε κλειστές περιοχές (τερματισμός με Acknowledge από τον χρήστη) - Ηχητικά Alert και κόκκινα μηνύματα σε περιπτώσεις εγγύτητας αεροσκαφών στο έδαφος (τερματισμός με Acknowledge από τον χρήστη) - CONFLICT ALERTS στα push backs με σχετική παραμετροποίηση περιορισμών από τον χρήστη - CONFLICT ALERTS σε κινήσεις σε σχέση με primary targets - Υπολογίζει τις σχετικές ταχύτητες, διευθύνσεις κίνησης α/φων και οχημάτων και αν προκύπτει εμπλοκή εμφανίζει τη λέξη ALERT στην οθόνη. - ALERT (ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ): πιθανή κατάσταση εμπλοκής. - ALERT (ΚΟΚΚΙΝΟ): κρίσιμη κατάσταση, υποχρεωτική αντίδραση και οδηγίες από τον Ελεγκτή 			
<p>ΕΠΧ_190</p> <p>3.3.1 Περιεχόμενα επισυναπτόμενης πινακίδας</p> <p>Κατ' ελάχιστον, η επισυναπτόμενη πινακίδα πρέπει να περιέχει τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Προσδοκώμενη (ή προβλεπόμενη ή αναμενόμενη) ώρα άφιξης και αναχώρησης (Expected Time of Arrival – ETA & Expected Time of Departure – ETD). - Χαρακτηριστικό κλήσης και τύπος αεροσκάφους (Aircraft Callsign & Type). - Εν χρήσει διάδρομος (Runway-In-Use). - Συσχετισμός κωδικού – χαρακτηριστικού κλήσης (Code/Callsign Correlation). 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Θέση στάθμευσης (Stand). 			
<p>ΕΠΧ_200</p> <p>3.4 Εμφάνιση της κατάστασης (status) στις έδρες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας</p> <p>Πέραν των αναφερθέντων στις προηγούμενες παραγράφους, στις έδρες εργασίας ΕΕΚ θα πρέπει να εμφανίζονται τα εξής, μεταξύ άλλων :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Επιχειρησιακή κατάσταση (στάτους) των πηγών δεδομένων, - Επιχειρησιακή κατάσταση της λειτουργίας αποφυγής συγκρούσεων και παραβιάσεων. - Μενού λειτουργιών έδρας. - Επιχειρησιακό στάτους των διαφόρων επί μέρους λειτουργιών (ON/OFF Alert κλπ). - Απεικόνιση των γραμμών κράτησης (Fixed Hold Bars, Runway Intersection Hold Bars κλπ) ανάλογα με τα επιχειρησιακώς συμβαίνοντα (δηλ. με την κίνηση επί της επιφάνειας του αεροδρομίου). 	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_210</p> <p>3.5 Απεικόνιση δεδομένων στις έδρες εργασίας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας</p> <p>Στις έδρες εργασίας Ε.Ε.Κ., τα δεδομένα θα πρέπει να απεικονίζονται σε οθόνες υψηλής ευκρίνειας, έγχρωμες, τύπου "TFT" 20 ιντσών κατάλληλες για χρήση ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας (ATC use) και κατάλληλες για τοποθέτηση στις ήδη υπάρχουσες έδρες. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οι πλέον προχωρημένες διεπαφές ανθρώπου-μηχανής (Human-Machine Interface – HMI). Επίσης, όλοι οι χρησιμοποιούμενοι Η/Υ θα είναι τελευταίας γενιάς.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΕΠΧ_220</p> <p>Θα υπάρχει ακριβής χαρτογράφηση των διαδρόμων προσγείωσης-απογείωσης, τροχοδρόμων και χώρων στάθμευσης («στατικός χάρτης»). Στον εν λόγω στατικό χάρτη πρέπει να υπάρχει δυνατότητα, από κάθε έδρα ΕΕΚ, για προσθαφαίρεση περιγραμμάτων και χρωματισμών (“overlays”) σε 10 τουλάχιστον περιοχές αυτού (ενιαίες ή χωριστές π.χ. κτήρια-χλοοτάπητες-APRON κλπ). Πλέον του προαναφερθέντος στατικού χάρτη θα υπάρχουν και 4 τουλάχιστον δυναμικοί χάρτες – σχεδιαζόμενοι από κάθε έδρα ΕΕΚ – για την αντιμετώπιση προσωρινών καταστάσεων όπως π.χ. έργα σε διάφορα σημεία του αεροδρομίου.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_230</p> <p>Θα υπάρχει δυνατότητα απεικόνισης ως «εικόνα εντός εικόνας» (Picture-In-Picture – PIP) δεδομένων από τα τοπικά ραντάρ προσέγγισης και από ενός PALLAS.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΠΧ_240</p> <p>3.6 Χαρακτηριστικά οθονών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας</p> <p>Οι οθόνες πρέπει να είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> – “TFT” 20 ιντσών. – Υψηλής ευκρίνειας. – Κατάλληλες για χρήση σε πολύ φωτεινό περιβάλλον. – Μετά δυνατότητας “Auto-Contrast” (ενός προσαρμογή σε ενός ενός διαβαθμίσεις φωτεινότητας ημέρας-νύχτας). 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Μετά αυτόματης προσαρμογής φωτεινότητας σε συνθήκες δωματίου. 			
<p>ΕΠΧ_250</p> <p>3.7 Ρυθμίσεις των οθονών</p> <p>Ο χρήστης κάθε έδρας εργασίας ΕΕΚ θα πρέπει να μπορεί να ρυθμίσει τα ακόλουθα στοιχεία ή ιδιότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Λαμπρότητα οθόνης (συμπεριλαμβανομένων των χρωματισμών ημέρας – νύχτας). - Αντίθεση (Contrast). - Μετατόπιση κέντρου (Off-Centering & Reset Center). - Χαρακτηριστικά του ίχνους κίνησης ενός στόχου σε προηγούμενες από την τρέχουσα στιγμές (TargetTrails & afterglow). - Κλίμακες αποστάσεων (Range Scales). - Επιλεκτική εστίαση στο βίντεο (Video Zoom). - Επέκταση του βίντεο (Video Expansion). - Αντιστάθμιση αποστάσεων (Range Offset). - Περιστροφή εικόνας (Rotation). - Χρήση συνθετικών χαρτών (Synthetic Map Selection & ON/OFF). - Μηνύματα στάτους. - «Εικόνα εντός εικόνας» (Picture-In-Picture – PIP). 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
– Χωρισμός οθόνης – παράθυρα (Split-Screen & Windowing).			
ΕΠΧ_260 3.9 Επιτήρηση της τερματικής περιοχής (Terminal Area – TMA) Επιτήρηση της TMA περιοχής μέχρι το επίπεδο πτήσης FL250	ΝΑΙ		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ SMR

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>SMR_10</p> <p>4.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ SMR</p> <p>4.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ SMR</p> <p>4.1.1 Γενικά</p> <p>Η ΥΠΑ προτίθεται να τοποθετήσει ραντάρ επιφανείας SMR X-band, πλήρως στερεάς κατάστασης (completely solid state radar) για τις ανάγκες της για την κάλυψη της επιφάνειας του Αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» Αθηνών.</p> <p>Το ραντάρ επιφανείας SMR αναμένεται να παρέχει συνεχή και αδιάλειπτη κάλυψη όλων των αεροσκαφών των οχημάτων και των εμποδίων, κινητών και σταθερών, στις περιοχές του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) όπου πραγματοποιούνται οι μετακινήσεις αεροσκαφών με σκοπό την ακριβή ενημέρωση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.</p> <p>Το SMR θα προσφέρει μη συνεργατική ανίχνευση κινούμενων και ακίνητων αντικειμένων στην επιφάνεια ενός αεροδρομίου. Το σύστημα ανίχνευσης θα μπορεί να ανιχνεύει όλα τα αντικείμενα επιχειρησιακού ενδιαφέροντος που κινούνται στους χώρους του αεροδρομίου, είτε είναι είτε δεν είναι εξοπλισμένα με κατάλληλους αναμεταδότες ή άλλα μέσα συνεργατικής επιτήρησης.</p> <p>Το SMR προορίζεται να αποτελέσει έναν αισθητήρα του συστήματος A-SMGCS που αποτελεί μέρος της προμήθειας.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>SMR_20</p> <p>4.1.2 Συχνότητα “SMR”</p> <p>Το υπό προμήθεια ραντάρ επιφανείας SMR θα πρέπει να είναι ένα πλήρως στερεάς κατάστασης (completely solid-</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>state radar) ραντάρ Χ-BAND.</p> <p>Το SMR θα λειτουργεί στην ζώνη συχνοτήτων “Χ”.</p> <p>Στην λειτουργία σε ζώνη συχνοτήτων “Χ” θα πρέπει να αναφέρονται τρόποι απόρριψης παρεμβολών (Interference Rejection).</p> <p>Οι λόγοι επιλογής της ζώνης συχνοτήτων λειτουργίας και οι εξ αυτής προκύπτουσες δυνατότητες του «Σταθμού» θα πρέπει να επεξηγούνται εις βάθος.</p> <p>Πέραν της επιλογής της ζώνης συχνοτήτων, η ακριβής συχνότητα (ή συχνότητες) που θα λειτουργεί ο «Σταθμός» θα καθοριστούν με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και σύμφωνα με τα πρότυπα-κανονισμούς ITU.</p>			
<p>SMR_30</p> <p>4.1.3 Κεραία “SMR”</p> <p>Τα κύρια μέρη του υποσυστήματος της κεραίας τού SMR είναι τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Η κεραία καθεαυτή (Antenna), – ο μηχανισμός περιστροφής (Turning Gear), – η βάση περιστροφής (Pedestal), – η κινητήρια μηχανική διάταξη σταθερής ταχύτητας (Constant Speed Drive), – η γεννήτρια αζιμουθιακών παλμών (Azimuth Pulse Generator) – ο δίσκος άρθρωσης (Rotary Joint) – η μονάδα ελέγχου περιστροφής κεραίας που θα βρίσκεται στην αίθουσα συσκευών του ραντάρ στο 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
επίπεδο 13 του πύργου ελέγχου του ΔΑΑ.			
<p>SMR_40</p> <p>Η κεραία θα εγκατασταθεί στη θέση της υπάρχουσας κεραίας SMR που βρίσκεται στην οροφή του πύργου Ελέγχου του ΔΑΑ με κατάλληλο τρόπο ώστε να ικανοποιούνται οι επιχειρησιακές και τεχνικές απαιτήσεις. Η ακριβής θέση τοποθέτησης θα προκύψει κατόπιν μελέτης (site survey) από τον προμηθευτή, ο οποίος θα προτείνει την τελική θέση κατ' ύψος, με την κατάλληλη υποδομή στήριξης για την πλήρη κάλυψη της «ελεγχόμενης επιφάνειας».</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_50</p> <p>Η όλη διάταξη της κεραίας θα συμπεριλαμβάνει, πέραν των ανωτέρω, και όλα τα αναγκαία παρελκόμενα όπως: Κυματοδηγούς, συμπιεστές - περιβαλλοντικούς αισθητήρες, αφυγραντές (Compressors / Dehydrators), διατάξεις ελέγχου ταχύτητας και ισχύος κλπ – επίσης, ειδικά εργαλεία για την εγκατάσταση και την συντήρηση των προαναφερθέντων.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_60</p> <p>Ο μηχανισμός περιστροφής της κεραίας πρέπει να είναι εφοδιασμένος με κατάλληλο μηχανισμό κλειδώματος για να αποτρέπεται η κίνηση της κεραίας κατά τη διάρκεια της συντήρησης.</p> <p>Επιπλέον, πρέπει να ενσωματωθούν κυκλώματα ασφαλείας για αυτόματη απενεργοποίηση της μονάδας κεραίας SMR υπό μη κανονικές συνθήκες λειτουργίας, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη, π.χ. Τη βλάβη του ρουλεμάν, τη χαμηλή στάθμη λαδιού και την υπερφόρτωση του κινητήρα μετάδοσης κίνησης.</p>	ΝΑΙ		
SMR_70	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>4.1.3.1 Επιδόσεις κεραίας</p> <p>Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ικανοποίηση των επιχειρησιακών και λειτουργικών απαιτήσεων – ως εκ τούτου θα πρέπει να δίδονται λεπτομερείς πληροφορίες για τα ακόλουθα, μεταξύ άλλων:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Διαστάσεις και βάρος κεραίας. – Υλικά κατασκευής και μηχανικές-ηλεκτρικές ιδιότητες αυτών. – Απολαβή κεραίας. – Μέγιστο (Maximum) VSWR (Voltage Standing Wave Ratio). – Κατακόρυφο και οριζόντιο πολοδιάγραμμα για την κεραία στο ύψος που θα τοποθετηθεί (με στοιχεία για τα φαινόμενα Cross-Polarization, Ellipticity). – Ένταση πλευρικών και οπίσθιων λοβών. 			
<p>SMR_80</p> <p>4.1.3.2 Βάση περιστροφής</p> <p>Η βάση περιστροφής (Pedestal) θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει, μεταξύ άλλων :</p> <ul style="list-style-type: none"> – <u>Κλίμακα αζιμουθίου</u>: Θα πρέπει να είναι 360 μοιρών με βήματα τουλάχιστον της μιας μοίρας. – <u>Διάταξη ισοστάθμισης</u> (Levelling Assembly): Δι' αυτής θα πρέπει να επιτυγχάνεται ισοστάθμιση με απόκλιση το πολύ 0,1 τής μοίρας σε οιοδήποτε αζιμούθιο. – <u>Διάταξη οδήγησης της κεραίας</u> (Antenna Drive Assembly): Θα πρέπει να είναι σε θέση να περιστρέφει την κεραία κατά την φορά των δεικτών του ωρολογίου και με συχνότητα περιστροφής 60 στροφών το 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Λεπτό.			
SMR_90 Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει μηχανισμός ελαχιστοποίησης των κραδασμών και του θορύβου (από την κεραία προς τον υπόλοιπο πύργο) ώστε να αποφευχθούν πιθανές βλάβες είτε στο κτήριο (από τους κραδασμούς) είτε σε ανθρώπους (ενοχλήσεις από τον θόρυβο).	ΝΑΙ		
SMR_100 Το υποσύστημα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμών θα διαθέτει μεγάλο αριθμό σημείων ελέγχου ώστε να γίνεται πλήρης επίβλεψη.	ΝΑΙ		
SMR_110 Τέλος, η διάταξη οδήγησης της κεραίας θα διαθέτει τις εξής επί μέρους διατάξεις: <ul style="list-style-type: none"> – Διπλή (Duplicated) γεννήτρια αζιμουθιακών παλμών των 13-bit τουλάχιστον και τύπου στερεάς καταστάσεως (Solid State). – Δίσκο άρθρωσης (Rotary Joint) που να επιφέρει τις κατά το δυνατόν ελάχιστες απώλειες και στρεβλώσεις σήματος. – Όλοι τα χρησιμοποιούμενα περιστρεφόμενα σημεία θα πρέπει να είναι μονίμου λιπάνσεως, προσβάσιμα ώστε να επιδιορθώνονται ή να αντικαθίστανται εύκολα (χωρίς τη χρήση γερανού) και όταν χαλούν – προκαλώντας σταμάτημα της κεραίας – δεν θα πρέπει να προκαλούν βλάβη στην κεραία. 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
SMR_120 4.1.3.3 Κυματοδηγοί Το μήκος των χρησιμοποιούμενων κυματοδηγών θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο ώστε να ελαχιστοποιούνται οι απώλειες – επίσης το υλικό κατασκευής των κυματοδηγών θα πρέπει να είναι υψηλής ποιότητας. Οι κυματοδηγοί θα είναι υπό πίεση (εσωτερικά) και θα εξασφαλίζεται η στεγανότητά τους (ώστε να ελαχιστοποιούνται οι διαρροές).	ΝΑΙ		
SMR_130 4.1.3.4 Συμπιεστές - Αφυγραντές Οι κυματοδηγοί θα κρατούνται υπό πίεση μέσω συμπιεστή-αφυγραντή ο οποίος θα είναι διπλός για λόγους εφεδρείας. Η κατάσταση των συμπιεστών-αφυγραντών θα είναι υπό συνεχή έλεγχο μέσω του υποσυστήματος τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμών.	ΝΑΙ		
SMR_140 4.1.3.5 Βοηθητικές μονάδες: Για να γίνονται με σωστό και ασφαλή τρόπο οι διάφορες εργασίες επί των διαφόρων μερών του υποσυστήματος της κεραίας, θα πρέπει να παρασχεθούν τα εξής, μεταξύ άλλων : <ul style="list-style-type: none"> – Διάταξη ελέγχου ισχύος περιστροφής που να σταματά ή να ξεκινά την περιστροφή της κεραίας, να την προστατεύει από υπερφόρτωση κλπ – Δυνατότητα ευχερούς προσβάσεως για έλεγχο και συντήρηση. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
SMR_150 4.1.3.6 Ραδιοσυχνότητα λειτουργίας Η συχνότητα λειτουργίας της κεραίας θα είναι στη ζώνη “X”. Στις προσφορές να αναφέρεται το εύρος της συχνότητας λειτουργίας της κεραίας.	ΝΑΙ		
SMR_160 4.1.3.7 Λοιπά μηχανικά - δομικά χαρακτηριστικά Διαστάσεις και βάρος: Κατά το δυνατόν μικρότερα	ΝΑΙ		
SMR_170 4.1.3.8 Συντελεστής ασφάλειας Η όλη κατασκευή, υπό ταχύτητες περιστροφής έως 60 στροφές ανά λεπτό (με ανοχή 10%), θα είναι τέτοια ώστε ότι οι επιβαλλόμενες πάσης φύσεως τάσεις να είναι κάτω του ημίσεος των ορίων ασφαλείας. SMR_180 4.1.3.9 Ευστάθεια Η περιστροφή θα γίνεται κατά συνεχή και αδιάλειπτο τρόπο για οιαδήποτε ταχύτητα έως τις 60 στροφές ανά λεπτό (με ανοχή 10%), με πλήρη ευστάθεια όλων των μηχανικών μερών της κεραίας (και του υποκείμενου πύργου) και χωρίς να επέρχεται καμία αστοχία υλικού(-ών).	ΝΑΙ		
SMR_190	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>4.1.4 Πομπός “SMR”</p> <p>Ο σχεδιασμός του πομπού αφορά αποκλειστικά τον κατασκευαστή. Εν τούτοις, θα προσεχθούν τα ακόλουθα σημεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ο πομπός θα είναι τύπου στερεάς καταστάσεως (Solid State). – πομπός θα είναι «δομοστοιχειωτός» (“modular”) έχων (απαραιτήτως) δυνατότητες «ήπιας κατάρρευσης» (“Fail-Soft”). – Η ισχύς εξόδου του πομπού SMR πρέπει να είναι επαρκής για την επίτευξη της απαιτούμενης κάλυψης. 			
<p>SMR_200</p> <p>4.1.4.1 Διπλά κανάλια (δίαυλοι) :</p> <p>Το υποσύστημα εκπομπής (Tx) θα πρέπει να αποτελείται από δύο 2 κανάλια δυνάμενα να εκπέμπουν κατ’ εναλλαγήν (Diversity Mode). Οι επιδόσεις ανίχνευσης που προδιαγράφονται πρέπει να επιτυγχάνονται από το κάθε ένα κανάλι όταν λειτουργεί μόνο του.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_210</p> <p>4.1.4.2 Τηλεπαρακολούθηση και τηλεχειρισμός :</p> <p>Θα πρέπει να υπάρχει ενσωματωμένο («ένθετο») δίκτυο ελέγχου λειτουργίας (Built-In Test Equipment – BITE) πού να είναι σε θέση να ανιχνεύει σφάλματα και αστοχίες (μηχανικών μερών και λογισμικού τού SMR) σέ βάθος και να τροφοδοτεί με στοιχεία το υποσύστημα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμού τού SMR και κατ’ επέκταση του «Σταθμού» συνολικά.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
SMR_220 4.1.4.3 Απομόνωση Τx/Rx : Θα πρέπει να εξασφαλίζεται απόλυτη απομόνωση εκπομπής – λήψης.	ΝΑΙ		
SMR_230 4.1.4.4 Διαμορφωτής (Modulator) : Ο πομπός τύπου στερεάς καταστάσεως (Solid State) πρέπει να διαθέτει δυνατότητες «ήπιας κατάρρευσης» (Fail-Soft).	ΝΑΙ		
SMR_240 4.1.4.5 Χαρακτηριστικά παλμού: Τέτοια ώστε να ικανοποιούνται οι επιχειρησιακές και τεχνικές απαιτήσεις.	ΝΑΙ		
SMR_250 4.1.4.6 Συγχρονιστής (Synchronizer ή άλλως Trigger Generator) : Θα πρέπει να εξασφαλίζει τον απόλυτο συγχρονισμό όλων των μονάδων και υπομονάδων συμπεριλαμβανομένων εκείνων που εκτελούν εναλλαγή συχνότητας επανάληψης παλμών (Pulse Repetition Frequency Staggering – PRF-Staggering) ώστε να εξαλείφονται πολλοί εικονικοί (εσφαλμένοι) στόχοι.	ΝΑΙ		
SMR_260	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>4.1.4.7 Εναλλαγή συχνότητας επανάληψης παλμών (PRF-Staggering)</p> <p>Θα πρέπει να επεξηγείται λεπτομερώς η χρησιμοποιούμενη τεχνική PRF-Staggering.</p>			
<p>SMR_270</p> <p>4.1.4.8 Ευστάθεια</p> <p>Η ευστάθεια τόσο του παλμού όσο και της φάσης θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην συμβαίνουν αποκλίσεις από τις επιχειρησιακές απαιτήσεις.</p> <p>Λοιπά χαρακτηριστικά:</p> <p>Θα πρέπει να παρασχεθούν λεπτομερείς πληροφορίες για τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τρόπος λειτουργίας του πομπού συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων περί της πηγής συχνοτήτων (Frequency Source). - Ισχύς κορυφής (Peak Power) πομπού και κύκλος λειτουργίας (Duty Cycle). - Εύρος παλμού(-ών). - Μορφοποίηση παλμού(-ών). - Χαρακτηριστικά διαμόρφωσης συχνότητας FM (αν υφίσταται). - Φάσμα εκπομπής. 	ΝΑΙ		
<p>SMR_280</p> <p>4.1.4.9 Δυνατότητα επιλεκτικής εκπομπής - Sectorization</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Ο πομπός SMR θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να εμποδίζει τη μετάδοση ραδιοσυχνοτήτων σε συγκεκριμένους τομείς πλήρως διαμορφώσιμους. Οι τομείς αυτοί πρέπει να μπορούν να οριστούν με ανάλυση 1 ⁰ ή λιγότερο.			
<p>SMR_290</p> <p>4.1.5 Δέκτης “SMR”</p> <p>4.1.5.1 Δυναμική περιοχή</p> <p>Ο δέκτης θα πρέπει να έχει δυναμική περιοχή λειτουργίας και γραμμικότητας τέτοια ώστε να ικανοποιούνται οι επιχειρησιακές και τεχνικές απαιτήσεις. Θα πρέπει να δίνονται λεπτομέρειες τόσο για τη δυναμική περιοχή όσο και για τη γραμμικότητα.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_300</p> <p>4.1.5.2 Ελάχιστο ανιχνεύσιμο σήμα</p> <p>Θα πρέπει να δηλώνονται λεπτομερώς το ελάχιστο ανιχνεύσιμο σήμα (Minimum Descernible Signal – MDS) και ο αντίστοιχος παράγων θορύβου (Noise Factor).</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_310</p> <p>4.1.5.3 Συντελεστής θορύβου</p> <p>Ο ολικός συντελεστής θορύβου (Noise Figure – NF) του δέκτη θα πρέπει να δηλώνεται, να παρακολουθείται συνεχώς κατά την διάρκεια της λειτουργίας και κατά προτίμηση να παρακολουθείται συνεχώς από το ΒΙΤΕ.</p>	ΝΑΙ		
SMR_320	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>4.1.5.4 Χρονικός έλεγχος ευαισθησίας</p> <p>Θα πρέπει να χρησιμοποιείται χρονικός έλεγχος ευαισθησίας (Sensitivity Time Control – STC ή άλλως RF Gain Control) σέ επίπεδο ραδιοσυχνότητας (RF) ώστε να εξομαλύνονται οι επιστρέφουσες ανακλάσεις (“echoes”) τού ραντάρ (ως προς την ισχύ τους) για όλη την καλυπτόμενη περιοχή. Ο τρόπος που επιτυγχάνεται αυτό καθώς και η προκύπτουσα προστασία του δέκτη, θα πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς. Περαιτέρω, το STC θα πρέπει να είναι προγραμματιζόμενο και να βασίζεται σε (ηλεκτρονικούς) χάρτες υψηλής ευκρίνειας.</p>			
<p>SMR_330</p> <p>4.1.5.5 Αστάθεια και απώλειες δέκτη</p> <p>Θα πρέπει να είναι τέτοιες ώστε, ακόμα και αν ενεργήσουν αθροισμένες όλες μαζί (Worst Case Scenario), να μην οδηγήσουν σε αποκλίσεις από τις επιχειρησιακές απαιτήσεις.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_340</p> <p>4.1.5.6 Τηλεπαρακολούθηση και τηλεχειρισμός</p> <p>Θα πρέπει να υπάρχει ενσωματωμένο («ένθετο») δίκτυο ελέγχου λειτουργίας (Built-In Test Equipment – BITE) πού να είναι σε θέση να ανιχνεύει σφάλματα και αστοχίες (μηχανικών μερών και λογισμικού τού SMR) σέ βάθος και να τροφοδοτεί με στοιχεία το υποσύστημα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμού τού SMR και κατ’ επέκταση τού «Σταθμού» συνολικά.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_350</p> <p>4.1.6 Επεξεργαστής του “SMR”</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Θα πρέπει να εκτελεί την κατ' απόσταση και αζιμούθιο λειτουργία (Range Azimuth Gating – RAG) στην περίπτωση που αυτή (η λειτουργία RAG) δεν είναι ενσωματωμένη στον πομποδέκτη του SMR.			
<p>SMR_360</p> <p>Ανεξαρτήτως του πού εκτελείται η λειτουργία RAG, θα πρέπει να δίδονται λεπτομερή στοιχεία για τις ιδιότητες και τις δυνατότητές της. Έτσι, μεταξύ άλλων θα πρέπει να αναφέρονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Οι δυνατότητες αποκοπής της εκπομπής κατ' αζιμούθιο και σε ποιο βαθμό (decibel). – Οι χρησιμοποιούμενοι (ηλεκτρονικοί) χάρτες. – Η διαβίβαση κατάλληλων σημάτων ελέγχου τόσο για την εκπομπή όσο και για τη λήψη κλπ. 	ΝΑΙ		
<p>SMR_370</p> <p>Η καθυστέρηση εμφάνισης του ακατέργαστου βίντεο εντός του SMR δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 250ms μέχρι την έξοδο του σχετικού βίντεο ενώ η καθυστέρηση επεξεργασίας για τις αναφορές στόχου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 500ms μέχρι την έξοδο της σχετικής αναφοράς.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_380</p> <p>4.1.7 Οθόνη απεικόνισης βίντεο του ραντάρ</p> <p>Η μονάδα απεικόνισης βίντεο του ραντάρ θα προσφέρει υψηλή επεξεργαστική ικανότητα μαζί με οθόνη υψηλής ανάλυσης για μεγιστοποίηση της επεξεργασίας / παρουσίασης δεδομένων σε πραγματικό χρόνο.</p> <p>Το SMR θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει μια "ακατέργαστη" εικόνα πρωτεύοντος ραντάρ (raw data) για απεικόνιση σε κατάλληλη οθόνη (maintenance display) στο χώρο που θα βρίσκονται ο πομποδέκτης και ο</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
επεξεργαστής του συστήματος.			
<p>SMR_390</p> <p>Θα πρέπει να παρέχονται σε κάθε περίπτωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Πλούσια και εύχρηστη διεπαφή με τον χρήστη μαζί με οθόνη υψηλής ανάλυσης. - Αναπαράσταση χάρτη αεροδρομίου. - Υποστήριξη ASTERIX cat 10 και cat240. - Απεικόνιση ανεπεξέργαστου βίντεο SMR (raw video). - Δυνατότητα εγγραφής και αναπαραγωγής. - Δυνατότητα προσαρμογής στην παρουσίαση δεδομένων. - SMR tracks. - Υποστήριξη πολλαπλών επιπέδων πληροφοριών επί της οθόνης. - Απεικόνιση των χρησιμοποιούμενων ηλεκτρονικών χαρτών. 	ΝΑΙ		
<p>SMR_400</p> <p>4.1.8 Δίκτυο ελέγχου λειτουργίας - BITE</p> <p>Θα πρέπει να υπάρχει ενσωματωμένο («ένθετο») δίκτυο ελέγχου λειτουργίας (Built-In Test Equipment – BITE) σε όλο το σταθμό, πού να είναι σε θέση να ανιχνεύει σφάλματα και αστοχίες (μηχανικών μερών και λογισμικού τού SMR) σε βάθος και να τροφοδοτεί με στοιχεία το υποσύστημα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμού τού SMR</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
και κατ' επέκταση τού «Σταθμού» συνολικά.			
<p>SMR_410</p> <p>4.1.9 Τηλεπαρακολούθηση - τηλεχειρισμός</p> <p>Ο ενσωματωμένος εξοπλισμός δοκιμών (BITE) πρέπει να ενσωματωθεί, ανάλογα με την περίπτωση, στο σύνολο του SMR. Όλες οι βασικές και κρίσιμες παράμετροι λειτουργίας του συστήματος πρέπει να παρακολουθούνται και να εμφανίζονται κατάλληλα για εύκολη ερμηνεία. Θα πρέπει να είναι δυνατή η παρακολούθηση της κατάστασης τουλάχιστον των εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Περιστροφή κεραίας - Μηχανισμός περιστροφής (στάθμη λαδιού, πίεση, θερμοκρασία κ.λπ.), όπου χρειάζεται - Ισχύς πομπού - Μέτρηση θορύβου του δέκτη Noise Figure - Noise Factor - Βλάβες συστατικών μερών του συστήματος - Υπερθέρμανση του χώρου και του εξοπλισμού 	ΝΑΙ		
<p>SMR_420</p> <p>Πρέπει να υπάρχει μέσο/α παρακολούθησης (reflector/s) και ρύθμισης της σωστής ευθυγράμμισης του SMR.</p> <p>Σε περίπτωση βλάβης ή υποβάθμισης του συστήματος, πρέπει να παρέχονται ηχητικοί συναγερμοί πλέον των οπτικών ενδείξεων για την επιτάχυνση της διάγνωσης του συστήματος και την αντιμετώπιση προβλημάτων.</p> <p>Η απομόνωση σφαλμάτων παρέχεται σε επίπεδο επιμέρους δομοστοιχείου.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Το σύστημα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμού που θα περιλαμβάνει 1 θέση συντήρησης - τηλεχειρισμού στο χώρο που είναι εγκατεστημένη η μονάδα επεξεργασίας του SMR και 1 θέση τηλεχειρισμού στη αίθουσα συσκευών ραντάρ στο κτήριο 32 του ΑΙΑ στον 4 ^ο όροφο.			
<p>SMR_430</p> <p>4.1.10 Έξοδοι</p> <p>Οι έξοδοι του ραντάρ θα πρέπει να παρέχουν δεδομένα για επιχειρησιακή εκμετάλλευση με την μορφή ASTERIX cat010 καθώς και DVFs ASTERIX cat240.</p> <p>Ο επεξεργαστής στόχων θα εξάγει αναφορές στόχων ASTERIX Cat 10, περιέχοντας ως ελάχιστο τις ακόλουθες πληροφορίες στα αντίστοιχα data fields:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Message Type - Data Source Identifier - Target Report Descriptor - Time of Day - Position Report - Target Size and Orientation - System Status 	ΝΑΙ		
SMR_440	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>4.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</p> <p>4.2.1 Σχεδιασμός λογισμικού</p> <p>Ο σχεδιασμός του λογισμικού πρέπει να ακολουθεί τις κατευθυντήριες γραμμές του EUROCAE, που ορίζονται στο έγγραφο ED-109A «Κατευθυντήριες γραμμές για τη διασφάλιση της ακεραιότητας λογισμικού συστήματος επικοινωνίας, πλοήγησης, επιτήρησης και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (CNS / ATM)». Το επίπεδο κρισιμότητας του λογισμικού θα εξαρτηθεί από τη συγκεκριμένη λειτουργία του εξοπλισμού, ωστόσο απαιτείται ελάχιστη διασφάλιση του επιπέδου 4.</p>			
<p>SMR_450</p> <p>4.2.2 Περιβαλλοντικός θόρυβος από ανακλάσεις</p> <p>Το SMR θα είναι σε θέση να απορρίπτει το Clutter (περιβαλλοντικό θόρυβο εξ ανακλάσεων) δηλ. ανεπιθύμητες ανακλάσεις από το έδαφος, τα καιρικά φαινόμενα και διάφορες κατασκευές (κτίρια κλπ).</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_460</p> <p>4.2.3 Πολλαπλή εμφάνιση στόχων (Multiple Time Around Targets – MTATs)</p> <p>Επίσης, θα πρέπει να εξαλείφονται ανακλάσεις που προέρχονται μεν από τον ίδιο «στόχο» αλλά απεικονίζονται σε διαφορετική θέση.</p> <p>Ο τρόπος (τεχνική, επεξεργασία, διαδικασία) με τον οποίον θα επιτυγχάνονται τα παραπάνω πρέπει να περιγράφεται λεπτομερώς.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_470</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>4.2.4 Διαδικασίες εκκίνησης και επανεκκίνησης</p> <p>Οι διαδικασίες εκκίνησης και επανεκκίνησης του SMR πρέπει να είναι απλές. Οι χρόνοι έναρξης και επανεκκίνησης πρέπει να είναι μικρότεροι από 3 λεπτά από την εκκίνηση εν ψυχρώ μέχρι τη σταθερή λειτουργία.</p>			
<p>SMR_480</p> <p>Δεδομένου ότι γίνεται χρήση διπλών συστημάτων και για την ικανοποίηση των απαιτήσεων διαθεσιμότητας, πρέπει να παρέχονται μέσα που επιτρέπουν την αυτόματη και χειροκίνητη επαναδιαμόρφωση (reconfiguration) του συστήματος εντός τριών δευτερολέπτων (συμπεριλαμβανομένου του χρόνου ανίχνευσης) σε περίπτωση βλάβης ή προσωρινής διακοπής ενός καναλιού για συντήρηση.</p> <p>Οι παραπάνω διαδικασίες δεν θα προκαλούν διακοπή της λειτουργίας του SMR.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_490</p> <p>Το SMR πρέπει να ανακάμπτει αυτόματα μετά από διακοπές στη σύνδεση δεδομένων.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_500</p> <p>4.2.5 Κάλυψη</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το SMR θα είναι σε θέση να ανιχνεύει «στόχους» (σε επικλινείς αποστάσεις – Slant Ranges – από το ραντάρ) από τα 150 μέτρα έως και τα 5 χιλιόμετρα (τουλάχιστον). - Κατακόρυφως, το SMR θα καλύπτει τα πάντα από το επίπεδο του εδάφους έως τουλάχιστον το ύψος της κεραίας. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>SMR_510</p> <p>4.2.6 Περιβαλλοντικές Συνθήκες</p> <p>Οι απαιτήσεις απόδοσης του συστήματος δεν θα επηρεάζονται κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες περιβάλλοντος και για όλους τους τρόπους λειτουργίας:</p> <p>Ταχύτητα ανέμου</p> <p>Ο εξοπλισμός της κεραίας πρέπει να είναι ικανός να βρίσκεται σε κανονική λειτουργία με ανέμους έως τους 80 κόμβους και να μην δημιουργείται πρόβλημα καταστροφής του εξοπλισμού με ανέμους κάτω από 120 κόμβους.</p> <p>Βροχόπτωση</p> <p>Έως 16 mm/hr</p> <p>Χαλαζόπτωση</p> <p>Με χαλάζι διαμέτρου έως 12mm και ταχύτητας 17m/s</p> <p>Πάγος</p> <p>Έως 10mm</p>			
<p>SMR_520</p> <p>4.2.7 Ανίχνευση</p> <p>Το σύστημα SMR θα έχει ικανότητα ανίχνευσης με πιθανότητα 90% και ρυθμό ψευδών συναγερμών (false alarm rate) 10^{-4} ανά περιστροφή και για όλους τους τύπους οχημάτων, αεροσκαφών και εμποδίων, είτε κινούνται είτε είναι σταθεροί που έχουν μια ισοδύναμη διαδρομή ραντάρ (Radar Cross Section) ίση με τουλάχιστον ένα τετραγωνικό</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
μέτρο.			
<p>SMR_530</p> <p>4.2.8 Ψευδείς στόχοι</p> <p>Ο τρόπος (τεχνική, επεξεργασία, διαδικασία) με τον οποίον θα επιτυγχάνεται η εξάλειψη των ψευδών στόχων πρέπει να περιγράφεται λεπτομερώς.</p> <p>Ψευδείς στόχοι δεν θα παράγονται λόγω πλευρικών και οπίσθιων λοβών της κεραίας, επιστροφές second-time-around και μεταβατικών φαινομένων στον δέκτη και/ή στην αλυσίδα επεξεργασίας σήματος ή λόγω παρεμβολών από γειτονικά ραντάρ.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_540</p> <p>4.2.9 Ακρίβεια Θέσης</p> <p>Κάθε στόχος θα ανιχνεύεται με ακρίβεια καλύτερη από 7,5 μέτρα με επίπεδο εμπιστοσύνης 95%.</p> <p>Θα επιβάλλεται, σε κάθε περίπτωση, διόρθωση της απόστασης των στόχων κατά το επικλινές (Slant Range Correction) ανάλογα με το ύψος της κεραίας.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_550</p> <p>4.2.10 Ευκρίνεια (Resolution)</p> <p>Εντός των ορίων κάλυψης (Coverage), δύο στόχοι θα μπορούν να ανιχνευτούν ευκρινώς σε απόσταση 30m μεταξύ τους σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
SMR_560 4.2.11 Μετατόπιση (Displacement) Το SMR πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει μια ελάχιστη μετατόπιση στόχου 7,5 μέτρων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση και οπουδήποτε μέσα στην καθορισμένη περιοχή κάλυψης.	ΝΑΙ		
SMR_570 4.2.12 Ταξινόμηση στόχων Η μονάδα επεξεργασίας πρέπει να παράγει πληροφορίες σχετικά με το μέγεθος του στόχου προκειμένου να βοηθήσει το A-SMGCS να διακρίνει τους διάφορους τύπους στόχων, δηλαδή αεροσκάφη, οχήματα ή άλλα αντικείμενα, εντός της καθορισμένης περιοχής κάλυψης.	ΝΑΙ		
SMR_580 4.2.13 Περιοχές μη επεξεργασίας (Blanking areas) Η μονάδα επεξεργασίας πρέπει να έχει την ικανότητα να εμποδίζει τη δημιουργία τόσο πρωτογενούς βίντεο (raw video) όσο και στόχων από περιοχές όπου δεν απαιτείται ανίχνευση. Ο καθορισμός των blanking areas πρέπει να είναι δυνατός για επεξεργασία σε επίπεδο 3 μέτρων ή καλύτερα.	ΝΑΙ		
SMR_590 Οι χάρτες επεξεργασίας πρέπει να εμφανίζονται off-line στη μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης.	ΝΑΙ		
SMR_600	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>4.2.14 Ακεραιότητα</p> <p>Ο σχεδιασμός του SMR πρέπει να αποκλείει τυχόν βλάβες που οδηγούν σε λανθασμένα δεδομένα για λειτουργικά σημαντικές χρονικές περιόδους. Το SMR πρέπει να έχει τη δυνατότητα να παρέχει συνεχή επικύρωση της απόδοσης και έγκαιρη ειδοποίηση προς τον χρήστη όταν δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την προβλεπόμενη λειτουργία λόγω σφάλματος.</p>			
<p>SMR_610</p> <p>4.2.15 Χωρητικότητα Επεξεργασίας Στόχων</p> <p>Ο επεξεργαστής στόχων θα παρέχει αυτόματη εξαγωγή στόχου για ένα ελάχιστο 250 στόχων ανά 360 μοίρες.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMR_620</p> <p>4.2.16 Διάρκεια ζωής</p> <p>Το SMR πρέπει να είναι σχεδιασμένο για διάρκεια ζωής τουλάχιστον 15 ετών.</p>	ΝΑΙ		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΛΑΤ/WAM

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_10 5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ MLAT / WAM Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται οι λειτουργικές απαιτήσεις, οι απαιτήσεις σχεδίασης και εγκατάστασης και οι απαιτήσεις απόδοσης. Τα συστήματα επεξεργασίας και οι έξοδοι δεδομένων αναφέρονται σε ξεχωριστή ενότητα του κεφαλαίου. Το σύστημα MLAT/WAM θα ενσωματώνει και λειτουργικότητα ADS-B. Λόγω διαφορετικών απαιτήσεων για τον ΔΑΑ και για την ΤΜΑ, προδιαγράφονται ξεχωριστές απαιτήσεις απόδοσης ADS-B/ΔΑΑ και ADS-B/ΤΜΑ όπου κρίνεται αναγκαίο.	ΝΑΙ		
MLT_20 5.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ MLAT / WAM 5.1.1 Γενικά Το σύστημα MLAT/WAM θα ενημερώνει τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας για την παρουσία (presence), την θέση (location) και την ταυτότητα (identification) των αεροσκαφών εντός των περιοχών κάλυψης του ΔΑΑ και της ΤΜΑ. Επιπλέον, το σύστημα MLAT θα ενημερώνει τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας για την παρουσία, την θέση και την ταυτότητα των οχημάτων εξοπλισμένων με αναμεταδότες (transponders) που συμμορφώνονται με το Annex 10 του ICAO και εκπέμπουν σε συχνότητα 1090MHz εντός της προκαθορισμένης περιοχής κάλυψης του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).	ΝΑΙ		
MLT_30 Το σύστημα MLAT, ως ένα από τα συστήματα που θα συνδεθούν στο υπό προμήθεια σύστημα A-SMGCS, θα παρέχει	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>δεδομένα για τους σταθερούς και κινούμενους στόχους στην επιφάνεια και στην εγγύτητα του αεροδρομίου του ΔΑΑ. Σε συνδυασμό με τον πρωτεύοντα υπό προμήθεια αισθητήρα SMR X-BAND, θα παρέχει την απαραίτητη πληροφορία για την αναγνώριση και ιχνηλασία των αεροσκαφών και οχημάτων.</p>			
<p>MLT_40</p> <p>Ο προμηθευτής θα εκτελέσει όλες τις εργασίες διασύνδεσης του WAM σε όλα τα υπάρχοντα επιχειρησιακά συστήματα ATM της ΥΠΑ κατά την περίοδο εγκατάστασης (πχ. PALLAS 3G, HERMES κ.α.) και θα παρέχει δεδομένα στόχων “Εν-πτήση” που βρίσκονται στην περιοχή κάλυψης της ΤΜΑ. Σε συνδυασμό με τα σχετιζόμενα Ραντάρ Προσέγγισης και En-Route, θα παρέχει την απαραίτητη πληροφορία για την αναγνώριση και ιχνηλασία των αεροσκαφών.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_50</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα χρησιμοποιεί τις ανεξάρτητες εκπομπές ADS-B (extended squitter, ES), τις ασύγχρονες απαντήσεις από τους αναμεταδότες σε ερωτήσεις από Radar SSR Mode A/C & Mode S και τις απαντήσεις σε ερωτήσεις Mode S και Mode A/C (1030MHz) που προέρχονται από τα συστήματα MLAT/WAM. Το MLAT/WAM θα εκτελεί 3D προσδιορισμό της θέσης και του ύψους του εκάστοτε στόχου από τουλάχιστον τέσσερις (4) δέκτες, βασισμένο στην αρχή της διαφοράς χρόνου άφιξης (Time Difference Of Arrival, TDOA).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_60</p> <p>5.1.2 Πληροφορία Ύψους</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα μπορεί να εξαγάγει το ύψος από συνολικά τέσσερις πηγές:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 3D προσδιορισμό θέσης μέσω του TDOA 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Τις ερωτήσεις σε 1090MHz του ίδιου του συστήματος - Το λαμβανόμενο Mode C (διορθωμένο από το Transition Level και κάτω) από τυχαίες απαντήσεις σε 1090MHz - Τα λαμβανόμενα extended squitters (ADS-B 1090ES) <p>Το ύψος του στόχου που θα χρησιμοποιείται στη συνέχεια στην επεξεργασία, θα προσδιορίζεται από το Mode C altitude που λαμβάνεται από τις απαντήσεις 1090 & 1090ES.</p>			
<p>MLT_70</p> <p>5.1.3 Χρονοσφράγιση (Time Stamping)</p> <p>Οι αναφορές στόχων που εξάγονται από τους αισθητήρες (δέκτες) του συστήματος MLAT/WAM θα χρονοσφραγίζονται (time-stamped) σε ώρα UTC, τοπικά σε κάθε αισθητήρα ή στην κεντρική μονάδα επεξεργασίας.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_80</p> <p>5.1.4 Τρόπος Ερώτησης Συστήματος MLAT / WAM</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα χρησιμοποιεί την ICAO 24-bit διεύθυνση του εκάστοτε αεροσκάφους που ανακτά από τα Mode S squitters των αναμεταδοτών για να εκτελέσει επιλεκτική ερώτηση στο συγκεκριμένο αεροσκάφος (selective roll-call interrogation) ώστε να ανακτήσει πληροφορίες για:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Την ταυτότητα του αεροσκάφους (Aircraft Identification, ACID) - Τον κώδικα Mode A - Το ύψος Mode C 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Άλλες παραμέτρους Enhanced Mode S – EHS 			
<p>MLT_90</p> <p>5.1.5 Συσχέτιση Στόχων</p> <p>Η συσχέτιση του εκάστοτε αφικνούμενου ή αναχωρούντος αεροσκάφους με το σχέδιο πτήσης θα πραγματοποιείται ύστερα από συγχώνευση (fusion) των στόχων MLAT στο σύστημα A-SMGCS με τα δεδομένα σχεδίου πτήσεως από τον επεξεργαστή Flight Data Processor του MAIN και του BACKUP συστήματος ATM της Υπηρεσίας Ελέγχου Περιοχής και όποιου άλλου σχετικού επεξεργαστή ή συστήματος συνδεθεί στο A-SMGCS ως redundancy (πχ. AFTN, RDP, TAR κλπ.).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_100</p> <p>5.1.6 Λειτουργίες Συστήματος MLAT/WAM</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα παρέχει τις κάτωθι λειτουργίες σχετικές με τη διαχείρισή του:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Διαχείριση δεδομένων εξόδου: Λειτουργία που παρέχει στους χρήστες δεδομένα στόχου και δεδομένα της κατάστασης του συστήματος. - Διαχείριση ερωτήσεων: Λειτουργία που διαχειρίζεται τις ερωτήσεις που πρέπει να στέλνονται, ώστε άμεσα να ερωτώνται οι στόχοι. - Ενσωματωμένος Εξοπλισμός Ελέγχων/Δοκιμών (Built In Test Equipment: BITE): Λειτουργία που παρακολουθεί την λειτουργική κατάσταση του συστήματος και επιτρέπει την απομόνωση των αστοχιών. - Τεχνικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ελεγχου (Technical Monitoring and Control System: 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>TMCS):Λειτουργία που επιτρέπει την παραμετροποίηση και τον έλεγχο του συστήματος MLAT/WAM καθώς και την παραγωγή αναφορών σχετικά με την τρέχουσα κατάστασή του.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Έλεγχος End-to-end: Λειτουργία που ελέγχει όλο το δίκτυο μέσω του οποίου οδεύει και επεξεργάζεται το σήμα. – Παραμετροποίηση του συστήματος εκπομπής: θα γίνεται κατά τρόπο τέτοιο ώστε να μπορεί να ελαχιστοποιείται η κατάχρηση του φάσματος, ικανοποιώντας παράλληλα τις δεδομένες – βασικές επιχειρησιακές απαιτήσεις ((Interrogation Rate, Mode Interlace etc). – Διαχείριση δεδομένων εξόδου (Output Data Management): Το σύστημα MLAT παράγει αναφορές στόχων και αναφορές κατάστασης του συστήματος (status reports) υπό την μορφή πολλαπλών εξόδων (services). Θα παρέχεται η δυνατότητα μεμονωμένης παραμετροποίησης των εξόδων. 			
<p>MLT_110</p> <p>5.1.7 Καταστάσεις και Συνθήκες Λειτουργίας του Συστήματος MLAT/WAM</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα έχει τους ακόλουθους δύο (2) τρόπους λειτουργίας (modes):</p> <p>a. «Επιχειρησιακός» τρόπος λειτουργίας (operational mode): το σύστημα είναι επιχειρησιακά διαθέσιμο.</p> <p>b. Τρόπος λειτουργίας σε Κατάσταση «Συντήρησης» (maintenance mode): το σύστημα είναι σε τρόπο λειτουργίας «συντήρησης» και δεν είναι επιχειρησιακά διαθέσιμο.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_120</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα έχει τις ακόλουθες δύο (2) συνθήκες λειτουργίας (states):</p> <p>a. GO – Οι ελάχιστες επιδόσεις του συστήματος επιτυγχάνονται για τουλάχιστον ένα μέρος της αναμενόμενης</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>επιχειρησιακής περιοχής κάλυψης (Operational Coverage Volume);</p> <p>b. NOGO – Οι ελάχιστες επιδόσεις του συστήματος δεν επιτυγχάνονται για τουλάχιστον ένα μέρος της αναμενόμενης επιχειρησιακής περιοχής κάλυψης (Operational Coverage Volume).</p> <p>Σημείωση:</p> <p>Οι «τρόποι λειτουργίας» (Modes) ορίζονται, συνήθως, από της χρήστες του συστήματος, ενώ οι συνθήκες (states) είναι βασικά εγγενείς ιδιότητες του συστήματος MLAT/WAM.</p>			
<p>MLT_130</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα αναφέρει την συνθήκη λειτουργίας του (GO/NOGO).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_140</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα εντοπίζει τις συνθήκες υποβαθμισμένης λειτουργίας (degraded state).</p> <p>Σημείωση 1:</p> <p>Για παράδειγμα, μια συνθήκη υποβαθμισμένης λειτουργίας (degraded state) εντοπίζει μια αναθεωρημένη επιχειρησιακή κάλυψη (Operational Coverage Volume) ή μια αναθεωρημένη επίδοση του συστήματος.</p> <p>Σημείωση 2:</p> <p>Η ανωτέρω απαίτηση αντανακλά την ικανότητα των συστημάτων MLAT να παρέχουν αξιόπιστα επιχειρησιακά δεδομένα ακόμα και με απώλεια μίας ή περισσότερων μονάδων λήψης ή εκπομπής.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_150</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Το σύστημα MLAT/WAM θα είναι σε θέση να μετάγεται χειροκίνητα από τον έναν «τρόπο λειτουργίας» (mode) στον άλλο, από τον χειριστή (maintenance operator) της κονσόλας τεχνικών ελέγχων και παρακολούθησης.			
MLT_160 Μετά την εκκίνηση (power-on), το σύστημα MLAT/WAM θα μπαίνει στον «τρόπο λειτουργίας» (mode) που είχε πριν την απενεργοποίησή του (power-off) .	ΝΑΙ		
MLT_170 5.1.8 Προστασία του Συστήματος (System Security) – Πρόσβαση στο Σύστημα (System Access) Το σύστημα MLAT/WAM θα ελέγχει την πρόσβαση των διαχειριστών στο σύστημα. Μόνο το υψηλότερο επίπεδο πρόσβασης θα επιτρέπει πλήρη έλεγχο του συστήματος. Η πρόσβαση στο σύστημα για σκοπούς συντήρησης θα είναι δυνατή τόσο τοπικά (Locally) όσο και από απόσταση (Remotely). Η οποιαδήποτε εντολή του διαχειριστή του συστήματος επιφέρει σημαντική αλλαγή στο σύστημα (πχ. Αλλαγές παραμέτρων, επανεκκίνηση κ.α.) θα συνοδεύεται από ερώτηση επιβεβαίωσης της εντολής (πχ. Yes/No) πριν την εκτέλεσή της.	ΝΑΙ		
MLT_180 5.1.9 Έλεγχοι BITE Οι έλεγχοι BITE θα είναι δυνατό να επιτελούνται σε «Επιχειρησιακό» τρόπο λειτουργίας (Operational mode) και σε τρόπο λειτουργίας «Συντήρησης» (Maintenance mode).	ΝΑΙ		
MLT_190	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Ο εξοπλισμός BITE του συστήματος MLAT/WAM θα είναι σε θέση να δηλώνει μια εσφαλμένη συνθήκη (π.χ. βλάβη) χωρίς την παρουσία κάποιου συστήματος εξωτερικού ελέγχου και παρακολούθησης.</p> <p>Σημείωση:</p> <p><i>Η ικανότητα του εξοπλισμού BITE να δηλώσει μια βλάβη, προϋποθέτει ότι πληροφορίες BITE θα αποθηκεύονται εντός του συστήματος MLAT/WAM ούτως ώστε να υπάρχει δυνατότητα εντοπισμού μιας βλάβης που έχει εκδηλωθεί, με τη χρήση του συστήματος εξωτερικού ελέγχου και παρακολούθησης ακόμα και αν η βλάβη εκδηλώθηκε πριν τη διασύνδεση του συστήματος ελέγχου και παρακολούθησης.</i></p>			
<p>MLT_200</p> <p>5.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ MLAT/WAM – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ</p> <p>5.2.1 Γενικά</p> <p>Ο προμηθευτής θα εγκαταστήσει και παραδώσει το προδιαγραφόμενο σύστημα, ως προμήθεια με το «κλειδί στο χέρι» (turnkey project). Στην προσφορά θα περιλαμβάνεται διάγραμμα υλοποίησης και ολοκλήρωσης του έργου.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_210</p> <p>Ο εξοπλισμός θα λειτουργεί 24 ώρες ημερησίως, 365 ημέρες το χρόνο. Το σύστημα θα είναι σχεδιασμένο για ανεπιτήρητη λειτουργία (unmanned) και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_220</p> <p>Το σύστημα πρέπει να είναι κατάλληλο για επιχειρησιακή λειτουργία τουλάχιστον 15 ετών.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>MLT_230</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα ικανοποιεί την απαίτηση N-1: Το προσφερόμενο σύστημα θα είναι σχεδιασμένο και θα εγκατασταθεί με τρόπο ώστε, απώλεια του δέκτη ή ερωτητή (interrogator) δεν θα υποβαθμίζει την απόδοση του συστήματος, όπως αυτό προδιαγράφεται.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_240</p> <p>Οι υποψήφιοι προμηθευτές καλούνται να πραγματοποιήσουν μελέτη των χώρων εγκατάστασης (Site Survey). Κατά τη διάρκεια της αναφερόμενης μελέτης οι προμηθευτές θα ενημερωθούν για της υπάρχουσες υποδομές, το υφιστάμενο δίκτυο και τα μέσα μεταφοράς δεδομένων.</p>			
<p>MLT_250</p> <p>Ένα τουλάχιστον, παρόμοιο με το προσφερόμενο σύστημα MLAT/WAM (ένα για αεροδρόμιο και ένα για ΤΜΑ) πρέπει να υπάρχει ήδη σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία σε κάποια θέση εγκατάστασης. Στην προσφορά θα περιλαμβάνεται κατάλογος με τις θέσεις όπου είναι εγκατεστημένα τα αναφερόμενα συστήματα. Στην προσφορά θα περιλαμβάνονται και τα σχετικά πρωτόκολλα παραλαβής στους χώρους εγκατάστασης (Site Acceptance Tests).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_260</p> <p>5.2.2 Περιβαλλοντικές Συνθήκες</p> <p>Το σύστημα θα καλύπτει τις λειτουργικές απαιτήσεις και τις απαιτήσεις απόδοσης που εκτίθενται λεπτομερώς στο παρόν έγγραφο κάτω από τις περιβαλλοντικές συνθήκες που διευκρινίζονται κατωτέρω.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_270 Εσωτερικός εξοπλισμός Θα ακολουθούνται τα οριζόμενα από τα πρότυπα ETSI για τις περιβαλλοντικές συνθήκες των χώρων εγκατάστασης στις αίθουσες συσκευών του Αερολιμένα Αθηνών.	ΝΑΙ		
MLT_280 Εξωτερικός εξοπλισμός Θα ακολουθούνται τα οριζόμενα από ETSI EN 300 019-1-4 v2.2.1 Class 4.2H όπως: <ul style="list-style-type: none"> - Περιοχή θερμοκρασιών: -20⁰ C έως +55⁰ C - Σχετική υγρασία: 4% έως 100% (χωρίς συμπύκνωση) - Ταχύτητα Αέρα: Μέχρι 50 m/sec - Βροχή: Μέχρι 15 mm/min - Προστασία από χαλάζι, χιόνι, πάγο - Ατμοσφαιρική πίεση 70 έως 106 kPa 	ΝΑΙ		
MLT_290 Ειδικά για τα φώτα εμποδίων όπου και αν κριθούν απαραίτητα, θα ακολουθείται το Annex 14 του ICAO.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_300 5.2.3 Παροχή Ισχύος Τάση γραμμής 3x230V/400V με ±10% ανοχή	ΝΑΙ		
MLT_310 Συχνότητα γραμμής 50 Hz με ± 0.5% ανοχή, εκτός της περίπτωσης άλλης τοπικής πηγής (πχ. Η/Ζ) όπου η ανοχή γίνεται ±5%	ΝΑΙ		
MLT_320 Οι διακοπές λειτουργίας ή οι διακοπές ηλεκτρικού ρεύματος δεν θα βλάψουν ή δεν θα υποβιβάσουν τον εξοπλισμό.	ΝΑΙ		
MLT_330 Οι απομακρυσμένες μονάδες (αισθητήρες) του συστήματος θα εξοπλιστούν με μια αδιάκοπη παροχή ηλεκτρικού ρεύματος (UPS) που θα επιτρέπει τη συνεχή λειτουργία των μονάδων για τουλάχιστον 60 λεπτά σε περίπτωση διακοπής της κύριας τροφοδοσίας.	ΝΑΙ		
MLT_340 5.2.4 Αντικεραυνική Προστασία Οι πομποί, οι δέκτες του συστήματος και οι μονάδες αποκριτών αναφοράς θα έχουν αντικεραυνική ή επαγωγική προστασία που προκαλείται από τον κεραυνό.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_350 Ο υποβάλλων προσφορά, θα περιγράψει ποιες προφυλάξεις θα εφαρμοστούν για να εξασφαλίσουν κατάλληλη αντικεραυνική προστασία.	ΝΑΙ		
MLT_360 5.2.5 Ικριώματα Οι μονάδες επεξεργασίας του συστήματος θα παραδοθούν σε ικριώματα 19". Το κάθε ικριώμα 19" θα εξοπλιστεί με έναν αισθητήρα θερμοκρασίας, ο οποίος θα παρακολουθείται από τη λειτουργία ελέγχου και παρακολούθησης του συστήματος. Το κάθε ικριώμα 19" θα εξοπλιστεί με μια πολλαπλή υποδοχή ρεύματος.	ΝΑΙ		
MLT_370 5.2.6 Καλωδίωση Οι καταλήξεις των καλωδίων θα σημανθούν σαφώς σύμφωνα με το σχετικό χαρακτηρισμό των κυκλωμάτων. Τα καλώδια δεδομένων θα χωριστούν από τα καλώδια ισχύος.	ΝΑΙ		
MLT_380 5.2.7 Μεταφορά δεδομένων MLAT/WAM Ο προμηθευτής θα παράσχει όλο τον δικτυακό εξοπλισμό και όλα τα απαραίτητα (καλώδια, συνδετήρες κλπ) για την δημιουργία των απαραίτητων δικτύων για την μεταφορά δεδομένων.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_390 Αναφορικά με το σύστημα WAM, η ΥΠΑ είναι υπεύθυνη ΜΟΝΟ για τις απαιτούμενες γραμμές μεταφοράς δεδομένων ανάλογα με τη θέση εγκατάστασης (μισθωμένες γραμμές, links κλπ) μέχρι το κομμάτι του κατανεμητή.	ΝΑΙ		
MLT_400 Αναφορικά με το σύστημα MLAT όπου εντός του Αεροδρομίου υπάρχουν διαθέσιμες υποδομές δικτύου, θα διατεθούν από την ΥΠΑ. Ο προμηθευτής οφείλει να ενημερωθεί για τις υποδομές του αεροδρομίου. Σε σημεία που δεν υπάρχουν υποδομές ή οι υπάρχουσες δεν επαρκούν η υλοποίηση του δικτύου βαρύνει τον προμηθευτή. Για τις θέσεις εγκατάστασης επίγειων σταθμών του MLAT σε θέσεις ιδιοκτησίας της ΥΠΑ θα ισχύει ότι και στην απαίτηση MLT_390.	ΝΑΙ		
MLT_410 Η οποιαδήποτε μετατροπή πρωτοκόλλων, εφόσον καταστεί αναγκαία, είναι ευθύνη του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
MLT_420 5.2.8 Υπο-κατασκευαστές (Sub-contractors) Ο προμηθευτής θα εξασφαλίσει ότι οι υπο-κατασκευαστές που πιθανόν θα συμμετάσχουν στην εκτέλεση του έργου, θα εκτελέσουν το έργο που έχουν αναλάβει σύμφωνα με της απαιτήσεις που περιγράφονται στο παρόν κείμενο και στη σύμβαση.	ΝΑΙ		
MLT_430 5.2.9 Πιστοποίηση συστήματος MLAT/WAM	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Το σύστημα MLAT/WAM πρέπει να ικανοποιεί την ευρωπαϊκή οδηγία 2014/30/EU σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (European EMC Directive) και τον σχετικό κανονισμό του International Telecommunication Union (ITU) σχετικά με τις ασύρματες εκπομπές, την οδηγία 2014/53/EU σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την οδηγία 2014/35/EU (Low Voltage Directive).			
MLT_440 Το σύστημα MLAT/WAM σε καμία περίπτωση δεν θα δυσχεραίνει την πλοιμότητα των αεροσκαφών είτε βρίσκεται σε κανονική λειτουργία είτε σε βλάβη. Η λειτουργία των πάσης φύσεως συστημάτων επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης δεν θα εμποδίζεται από το σύστημα MLAT/WAM είτε βρίσκεται σε κανονική λειτουργία είτε σε βλάβη. Η απόδοση του συστήματος MLAT/WAM δεν θα επηρεάζεται από οποιοδήποτε εγκατεστημένο εξοπλισμό μέσα ή εγγύς του αεροδρομίου και της ΤΜΑ.	ΝΑΙ		
MLT_450 Το σύστημα MLAT/WAM πρέπει να είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε οποιοσδήποτε χειρισμός κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας που θα μπορούσε να οδηγήσει σε κατάσταση επιβλαβή για την αξιοπιστία του συστήματος, δεν θα μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε θέση, συνδυασμό ή αλληλουχία.	ΝΑΙ		
MLT_460 Το σύστημα MLAT/WAM θα φέρει πιστοποίηση CE.	ΝΑΙ		
MLT_470 5.2.10 Υγεία και Ασφάλεια Προσωπικού	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Το σύστημα MLAT/WAM θα συμμορφώνεται με όλους τους κανονισμούς για την υγιεινή και ασφάλεια στους χώρους εργασίας. Ενδεικτικά αναφέρουμε τις οδηγίες ICNIRP (1998) για την ανθρώπινη έκθεση σε ακτινοβολία, την ευρωπαϊκή οδηγία 2011/65/EU για τις επικίνδυνες ουσίες στον ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό κ.α.</p>			
<p>MLT_480</p> <p>5.2.11 Επεκτασιμότητα</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα είναι σχεδιασμένο ώστε να μπορεί να διαχειριστεί πιθανή αύξηση της χωρητικότητας των στόχων και να είναι επεκτάσιμο με επιπρόσθετους δέκτες και/ή ερωτητές εάν κριθεί σκόπιμο στο μέλλον. Ο μέγιστος αριθμός των μονάδων και στόχων που μπορεί το προσφερόμενο σύστημα να διαχειριστεί θα αναφέρεται της προσφορές.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_490</p> <p>5.2.12 Ασφάλεια Λογισμικού</p> <p>Το λογισμικό του συστήματος MLAT/WAM πρέπει να είναι εναρμονισμένο με τις οδηγίες για την ασφάλεια λογισμικού του ED-109A. Το ελάχιστο επίπεδο ασφάλειας λογισμικού θα είναι το AL4 όπως ορίζεται στον ED-109A (αντιστοιχεί στο Eurocae ED-153 SWAL3).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_500</p> <p>5.2.13 Προστασία του Περιβάλλοντος RF</p> <p>Ως γενική απαίτηση σχεδιασμού, το σύστημα MLAT/WAM θα ενεργοποιεί τις επιλεκτικές ερωτήσεις (selective interrogations) σε έναν ελάχιστο ρυθμό, τέτοιοι ώστε να μην επηρεάζεται η πιθανότητα ανάδειξης στόχου (PD) από τα</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
συστήματα RADAR και ACAS.			
<p>MLT_510</p> <p>Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι παρεμβολές του συστήματος MLAT/WAM, η ενεργός ισχύς εκπομπής των ερωτητών του θα είναι μειωμένη στην χαμηλότερη δυνατή τιμή σύμφωνα με την απαιτούμενη επιχειρησιακή κάλυψη απόστασης κάθε μεμονωμένου ερωτητή.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_520</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM δεν θα παράγει ερωτήσεις για πληροφορία που μπορεί να αποκτηθεί παθητικά κατά τη λήψη ευκαιριακών εκπομπών (opportunity replies) μέσα σε κάθε περίοδο ενημέρωσης (update period).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_530</p> <p>Σύμφωνα με το ICAO Annex 10 Vol IV, Ed.2014 – Section 6.3, οι εκπομπές των συστημάτων MLAT/WAM σε οποιοδήποτε σημείο του ελληνικού, εν προκειμένω, εναέριου χώρου δεν πρέπει να απασχολούν οποιοδήποτε αναμεταδότη αεροσκάφους πέραν κάποιων συγκεκριμένων ορίων. Αυτό επιτυγχάνεται όταν ο συγκεντρωτικός αριθμός ερωτήσεων που λαμβάνει ένα αεροσκάφος εν πτήση από όλα τα εγκατεστημένα MLAT/WAM συστήματα είναι λιγότερος από 2% των συνολικών ερωτήσεων σε Mode S (όχι περισσότερο από 400 ερωτήσεις το δευτερόλεπτο). Αυτό πρέπει να ληφθεί υπόψη του υποβάλλοντος προσφορά ώστε το προσφερόμενο σύστημα να είναι επαρκώς παραμετροποιήσιμο, δεδομένης και της επικείμενης αναβάθμισης των ραντάρ της ΥΠΑ σε Mode S καθώς και της σχεδιαζόμενης επέκτασης του ήδη εγκατεστημένου συστήματος WAM στο βορειοανατολικό Αιγαίο ώστε το ελληνικό FIR στο σύνολό του να αποκτήσει κάλυψη WAM στο μέλλον.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_540 5.2.14 Ακεραιότητα (Integrity) Ο σχεδιασμός του συστήματος MLAT/WAM θα είναι τέτοιος που να αποτρέπει αστοχίες ικανές να οδηγήσουν σε εσφαλμένα δεδομένα για επιχειρησιακά σημαντικά χρονικά διαστήματα. Το σύστημα πρέπει να παρέχει έγκριση (validation) των δεδομένων σε συνεχή βάση καθώς και έγκαιρες συνεγέρσεις (alerts) στον χρήστη σε περίπτωση που το σύστημα καθίσταται μη επιχειρησιακό για οποιοδήποτε λόγο.	ΝΑΙ		
MLT_550 Η διακρίβωση (verification) της απόδοσης και της ακεραιότητας του συστήματος MLAT/WAM θα διενεργείται end-to-end μέσω της χρήσης κατάλληλων εγκατεστημένων στόχων δοκιμής πεδίου (field test targets).	ΝΑΙ		
MLT_560 5.2.15 Συγχρονισμός (Synchronization) Η αξιοπιστία και η απόδοση του συστήματος MLAT/WAM βασίζεται στον ακριβή συγχρονισμό των επιμέρους μονάδων του. Για το σκοπό αυτό και σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος συγχρονισμού των επίγειων σταθμών, θα πρέπει το προσφερόμενο σύστημα MLAT/WAM να περιλαμβάνει και πλεονάζοντα (redundant) τρόπο συγχρονισμού.	ΝΑΙ		
MLT_570 Στην περίπτωση που ο συγχρονισμός βασίζεται σε εξωτερικό/ούς εκπομπό/ούς αναφοράς, πρέπει να υπάρχει οπτική επαφή μεταξύ όλων των επίγειων σταθμών και του/των σταθμού/ών αναφοράς.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_580 Ο συγχρονισμός των μονάδων κεντρικής επεξεργασίας του συστήματος MLAT/WAM θα γίνεται από το σχετικό επιχειρησιακό σύστημα GORGY TIMING SYSTEM της ΥΠΑ που βρίσκεται εγκατεστημένο στον κτήριο 32 του ΔΑΑ, με τη χρήση του πρωτοκόλλου Network Time Protocol (NTP).	ΝΑΙ		
MLT_590 Η διασύνδεση των μονάδων κεντρικής επεξεργασίας του συστήματος MLAT/WAM με το σύστημα GORGY TIMING SYSTEM της ΥΠΑ είναι ευθύνη του προμηθευτή. Σημείωση: <i>Σε κάθε περίπτωση, το σύστημα MLAT/WAM θα έχει την ίδια πηγή συγχρονισμού με το υπό προμήθεια σύστημα A-SMGCS και τα συστήματα ATM του ΔΑΑ.</i>	ΝΑΙ		
MLT_600 5.2.16 Ερωτητές Δοκιμών και Αναφοράς Οι ερωτητές δοκιμών ή αναφοράς που θα χρησιμοποιούνται από το σύστημα MLAT/WAM θα είναι πλήρως συμμορφούμενοι με της σχετικές απαιτήσεις του εγγράφου EUROCAE ED-73E MOPS for Secondary Surveillance Mode S Transponders. Οι εν λόγω ερωτητές δεν θα απαντούν σε κανένα ερώτημα (το “ground bit” θα τίθεται στη ρύθμιση “on ground”).	ΝΑΙ		
MLT_610 5.3 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ MLAT	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Οι απαιτήσεις απόδοσης που προδιαγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο αφορούν τους στόχους που εντοπίζονται εντός της καθορισμένης περιοχής επιχειρησιακής κάλυψης (Operational Coverage Volumes) του συστήματος. Απώλεια μίας εκ των μονάδων (αισθητήρων) του συστήματος δεν θα επηρεάζει τις επιδόσεις του συστήματος όπως αυτές προδιαγράφονται στη συνέχεια (σχεδίαση N-1).			
MLT_620 5.3.1 Κάλυψη (Coverage) MLAT Στις προσφορές θα αναλύεται και θα απεικονίζεται με διαγράμματα η περιοχή κάλυψης που επιτυγχάνεται από το προσφερόμενο σύστημα MLAT σε κανονική λειτουργία και σε διαμόρφωση N-1. Ξεχωριστά θα δοθεί και η αντίστοιχη κάλυψη ADS-B για την περιοχή κάλυψης αεροδρομίου.	ΝΑΙ		
MLT_630 Η περιοχή κάλυψης θα περιλαμβάνει της περιοχές ελιγμών, APRON και στάθμευσης στην επιφάνεια του αεροδρομίου και θα εκτείνεται σε ύψος τουλάχιστον 100 μέτρων από την επιφάνεια ώστε να καλύπτεται ο εναέριος χώρος των αφίξεων και αναχωρήσεων έως την απόσταση των 5NM.	ΝΑΙ		
MLT_640 Η υποδομή εδάφους του προσφερόμενου συστήματος MLAT σε σχέση με την παρεχόμενη κάλυψη θα είναι τέτοια ώστε ένα αεροσκάφος που εκπέμπει σε 1090MHz θα μπορεί να γίνεται αντιληπτό από τα συστήματα αυτοματισμού του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, πριν την είσοδό του στον σχετικό εναέριο χώρο.	ΝΑΙ		
MLT_650			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Αλλαγές στην περιοχή κάλυψης θα είναι δυνατές με προσθήκη ή μετακίνηση επίγειων σταθμών.			
MLT_660 Το σύστημα θα είναι επεκτάσιμο και θα μπορεί να διαχειριστεί μεγαλύτερο αριθμό μονάδων από αυτόν που θα καθοριστεί αρχικά. Ο μέγιστος αριθμός των μονάδων που μπορεί το προσφερόμενο σύστημα να διαχειριστεί θα αναφέρεται στις προσφορές.	ΝΑΙ		
MLT_670 5.3.2 Ρυθμός Ανανέωσης (Target Report Update Rate, TRUR) Η συχνότητα με την οποία οι αναφορές στόχων θα παράγονται από το σύστημα MLAT θα είναι ανάλογα με το σημείο της περιοχής κάλυψης: <ul style="list-style-type: none"> - Apron : ≥ 1 Hz - Θέσεις Στάθμευσης (Stands) : $\geq 0,2$ Hz - Περιοχή Ελιγμών : ≥ 1 Hz - Εναέριος χώρος κάλυψης MLAT : ≥ 1 Hz Η αντίστοιχη περίοδος ενημέρωσης (Update Interval) είναι 1/TRUR δευτερόλεπτα.	ΝΑΙ		
MLT_680 5.3.3 Πιθανότητα Αναφοράς Στόχου (Probability of Target Report, PTR – Update Rate) Η πιθανότητα ο κάθε στόχος να αναδειχθεί σε κάθε αντίστοιχη περίοδο ενημέρωσης στην έξοδο του συστήματος MLAT	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>θα είναι ως εξής ανάλογα με το σημείο της περιοχής κάλυψης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apron : $\geq 70\%$ (περίοδος ενημέρωσης 1 s) - Θέσεις Στάθμευσης (Stands) : $\geq 90\%$ (περίοδος ενημέρωσης 5 s) - Περιοχή Ελιγμών : $\geq 95\%$ (περίοδος ενημέρωσης 1 s) - Εναέριος χώρος κάλυψης MLAT : $\geq 95\%$ (περίοδος ενημέρωσης 1 s) <p>Το σύστημα MLAT θα έχει την ίδια απόδοση αναφορικά με το PTR, σε όλα τα σημεία της εκάστοτε περιοχής κάλυψης.</p>			
<p>MLT_690</p> <p>5.3.4 Πιθανότητα Εσφαλμένης Αναφοράς Στόχου (Probability of False Target Report, PFTR)</p> <p>Η πιθανότητα το σύστημα MLAT να εξάγει εσφαλμένους στόχους θα είναι μικρότερη ή ίση με 10^{-4} ανά αναφορά στόχου.</p> <p>Σημείωση:</p> <p><i>Εσφαλμένος στόχος μπορεί να είναι:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ψευδής Στόχος: μια αναφορά στόχου που ενώ βρίσκεται εκτός περιοχής κάλυψης, αναφέρεται από το σύστημα MLAT εσφαλμένα εντός της περιοχής κάλυψης είτε μια αναφορά για έναν ανύπαρκτο στόχο. - Αποκλίνων Στόχος (Outlier): μια αναφορά για στόχο που βρίσκεται εντός της περιοχής κάλυψης, μετατοπισμένη από την πραγματική θέση περισσότερο από 5 φορές την επιθυμητή ακρίβεια θέσης. 	ΝΑΙ		
<p>MLT_700</p> <p>5.3.5 Πιθανότητα Ταυτοποίησης (Probability of Identification, PID)</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Η πιθανότητα της ανάδειξης της σωστής ταυτότητας ενός στόχου στην έξοδο του συστήματος MLAT για κάθε αναφορά στόχου θα είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mode S Addr.: $\geq 99\%$ - Mode A Code: $\geq 97\%$ - Aircraft ID: $\geq 97\%$ <p>Σημείωση: <i>Λόγω του γεγονότος ότι ο κωδικός Mode A και το Aircraft ID χρειάζονται επιπλέον εκπομπές (ερωτήσεις) για να ανακτηθούν και το φάσμα πρέπει να προστατευτεί από κατάχρηση εκπομπών, τα προδιαγραφόμενα ποσοστά πιθανότητας ταυτοποίησης είναι μικρότερα.</i></p>			
<p>MLT_710</p> <p>5.3.6 Πιθανότητα Εσφαλμένης Ταυτοποίησης (Probability of False Identification, PFID)</p> <p>Η πιθανότητα το σύστημα MLAT να ταυτοποιήσει εσφαλμένα ένα στόχο που αναφέρει σωστά την ταυτότητά του, θα είναι μικρότερη ή ίση με 10^{-4} ανά αναφορά στόχου.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_720</p> <p>5.3.7 Χρονικό Όριο Ανανέωσης της Ταυτότητας (Identification Renewal Time-out Period, IRTOP)</p> <p>Ο χρόνος μετά από τον οποίο η παροχή έγκυρων δεδομένων ταυτοποίησης σε μια αναφορά ενός συγκεκριμένου στόχου θα διακόπτεται λόγω έλλειψης ανανέωσης των σχετικών δεδομένων ταυτότητας, θα είναι μικρότερος ή ίσος με 30 s (δευτερόλεπτα).</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Ο χρόνος IRTOP αφορά την ταυτοποίηση μέσω ερώτησης (Mode A και Aircraft ID). Τυπικά, τα συγκεκριμένα πεδία δεδομένων γίνονται coasted για αποφυγή κατάχρησης εκπομπών.			
MLT_730 5.3.8 Ακρίβεια Θέσης (Reported Position Accuracy, RPA) Η διαφορά μεταξύ της αναφερόμενης θέσης ενός στόχου και της θέσης του <i>Σημείου Αναφοράς Στόχου</i> (Target Reference Point: η θέση της κεραίας του ανταποκριτή) θα είναι ως εξής, ανάλογα με το σημείο της περιοχής κάλυψης: <ul style="list-style-type: none"> – Apron : ≤ 20 m (επίπεδο εμπιστοσύνης 95 %) – Θέσεις Στάθμευσης (Stands) : ≤ 25 m (επίπεδο εμπιστοσύνης 95 %) – Περιοχή Ελιγμών : ≤ 12 m (επίπεδο εμπιστοσύνης 95 %) 	ΝΑΙ		
MLT_740 Ειδικά για τον εναέριο χώρο κάλυψης του συστήματος MLAT θα ισχύουν τα εξής: Το σύστημα θα υπολογίζει την οριζόντια θέση των στόχων εν πτήση που ανιχνεύονται σε απόσταση μικρότερη των 2.5 Nm από το κατώφλι των διαδρόμων απογείωσης, εντός 20 m με επίπεδο εμπιστοσύνης 95%. Το σύστημα θα υπολογίζει την οριζόντια θέση των στόχων εν πτήση που ανιχνεύονται σε απόσταση μεταξύ 2.5 Nm και 5 Nm από το κατώφλι των διαδρόμων απογείωσης, εντός 40 m με επίπεδο εμπιστοσύνης 95%.	ΝΑΙ		
MLT_750 Ο προμηθευτής πρέπει να παραδώσει αξιόπιστα στοιχεία σχετικά με την επιτεύξιμη ακρίβεια θέσης.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_760 5.3.9 Πιθανότητα Οριζόντιων Κενών Μεγάλου Μήκους (Probability of Long Horizontal Gaps, PLG) Η πιθανότητα εμφάνισης μη ανεκτών επιχειρησιακά χρονικών κενών (Gaps) στις αναφορές στόχων (για στόχους που έχουν ήδη αναφερθεί) θα είναι ανάλογα με το σημείο της περιοχής κάλυψης: <ul style="list-style-type: none"> - Αρρον (Gaps ≥ 3 s) : PLG $\leq 10^{-2}$ ανά αναφορά στόχου - Θ. Στάθμευσης (Gaps ≥ 15 s) : PLG $\leq 10^{-3}$ ανά αναφορά στόχου - Περιοχή Ελιγμών (Gaps ≥ 3 s) : PLG $\leq 10^{-3}$ ανά αναφορά στόχου 	ΝΑΙ		
MLT_770 5.3.10 Χρόνος Δημιουργίας Αναφοράς Στόχου (Target Report Initiation Time, TRIT) Ο χρόνος που χρειάζεται το σύστημα MLAT από το πρώτο διαθέσιμο σήμα του στόχου μέσα στο χώρο κάλυψης, μέχρι την παραγωγή της πρώτης αναφοράς στόχου, θα πρέπει να είναι ανάλογα με το σημείο της περιοχής κάλυψης: <ul style="list-style-type: none"> - Αρρον : ≤ 6 s - Θ. Στάθμευσης : ≤ 13 s - Περιοχή Ελιγμών : ≤ 3 s Σημείωση: <i>Είναι αποδεκτό για την πρώτη αναφορά στόχου να περιέχει μόνο δεδομένα θέσης.</i>	ΝΑΙ		
MLT_780	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.3.11 Χωρητικότητα Συστήματος (System Capacity) Ως ελάχιστη απαίτηση, το σύστημα θα είναι σε θέση να υποστηρίξει 300 στόχους κάθε φορά εντός της περιοχής κάλυψης.			
MLT_790 Το σύστημα MLAT θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις χωρητικότητας διατηρώντας παράλληλα τις απαιτήσεις για TRUR και Latency.	ΝΑΙ		
MLT_800 Η απαίτηση χωρητικότητας θα ισχύει και όταν το 100% των Mode S στόχων διαθέτει ADS-B λειτουργικότητα.	ΝΑΙ		
MLT_810 Το σύστημα MLAT θα αναφέρει στο χρήστη εάν υπάρχει υπέρβαση της χωρητικότητας του συστήματος ώστε να αποφευχθεί η επιχειρησιακή χρήση αναξιόπιστων δεδομένων.	ΝΑΙ		
MLT_820 Ο υποβάλλον την προσφορά θα πρέπει να περιγράψει την επίπτωση μιας πιθανής υπερφόρτωσης του συστήματος.	ΝΑΙ		
MLT_830 Η χωρητικότητα του συστήματος θα πρέπει να μπορεί να αυξηθεί σε περίπτωση επέκτασης των δομών του αεροδρομίου.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_840 Το σύστημα θα εμφανίζει στην αναφορά της κατάστασής του κατάλληλη ένδειξη σε περίπτωση υπερφόρτωσης (π.χ. ASTERIX Cat 25 Data Item I025/105, Error Code 5: Data Processor Overload ή/και ASTERIX Cat 019 Data Item I019/550 – System Status, OVL bit 6).	ΝΑΙ		
MLT_850 Το σύστημα MLAT θα εισέρχεται σε κατάσταση λειτουργίας NOGO σε περίπτωση υπερφόρτωσης.	ΝΑΙ		
MLT_860 5.3.12 Καθυστέρηση επεξεργασίας (latency) Η καθυστέρηση μεταξύ της λήψης σήματος Mode S και της παράδοσης αναφοράς στόχου από το σύστημα MLAT δεν θα υπερβαίνει τα 0.5 δευτερόλεπτα. Σημείωση: <i>Η χρονική καθυστέρηση που εισάγει η υποδομή επικοινωνιών μεταξύ των επίγειων σταθμών και της μονάδας κεντρικής επεξεργασίας δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 250 ms.</i>	ΝΑΙ		
MLT_870 5.3.13 Χρόνος Εκκίνησης Το σύστημα MLAT θα γίνεται επιχειρησιακά λειτουργικό μέσα σε 3 λεπτά από την αρχική εκκίνηση ή επανεκκίνηση συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων απώλειας τροφοδοσίας.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_880 5.3.14 Ακρίβεια Χρονοσφράγισης Το σφάλμα χρόνου μεταξύ της χρονοσφράγισης (Time Stamp, Time of Day) που περιέχεται σε μια αναφορά στόχου και του πραγματικού χρόνου της λήψης του μηνύματος που χρησιμοποιείται στον υπολογισμό της θέσης που περιλαμβάνεται στην αναφορά, θα είναι $\pm 0,1$ s.	ΝΑΙ		
MLT_890 5.3.15 Χρόνος Αναφοράς Σφάλματος (Failure Report Time, FRT) Ο χρόνος που χρειάζεται το σύστημα MLAT για να παράξει αναφορά σφάλματος από τη στιγμή της εμφάνισής του, δεν θα ξεπερνά τα 10 s.	ΝΑΙ		
MLT_900 5.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ MLAT Το σύστημα επεξεργασίας που προδιαγράφεται θα είναι κοινό για το σύστημα MLAT / WAM (συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας ADS-B). Στην συνέχεια και συγκεκριμένα στην παράγραφο 5.4.1 , υπάρχει η γενική απαίτηση για το σύστημα κεντρικής επεξεργασίας MLAT / WAM. Ακολουθούν οι απαιτήσεις επεξεργασίας και εξόδου δεδομένων για το σύστημα MLAT. Οι αντίστοιχες απαιτήσεις επεξεργασίας και εξόδου δεδομένων του συστήματος WAM βρίσκονται στην ενότητα 5.6 και του συστήματος ADS-B στην ενότητα 5.10 .			
MLT_910 5.4.1 Κεντρική Μονάδα Επεξεργασίας Συστήματος MLAT / WAM	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Η κεντρική μονάδα επεξεργασίας του συστήματος MLAT / WAM θα είναι διττή για λόγους διαθεσιμότητας. Η μεταγωγή από τη μία στην άλλη θα γίνεται χωρίς να το αντιλαμβάνεται ο χρήστης και χωρίς απώλεια δεδομένων στόχων (seamless operation).			
MLT_920 5.4.2 Επεξεργασία Στόχων Συστήματος MLAT Η κεντρική μονάδα επεξεργασίας θα πρέπει να διατηρεί και να παρέχει τα δεδομένα MLAT και ADS-B/ΔΑΑ ξεχωριστά.	ΝΑΙ		
MLT_930 Οι επεξεργασίες δεδομένων MLAT και ADS-B/ΔΑΑ θα πρέπει να παρέχουν μια λειτουργία ιχνηλασίας (tracking).	ΝΑΙ		
MLT_940 Το σύστημα ADS-B/ΔΑΑ θα μπορεί να συσχετίζει στοιχεία δεδομένων ADS-B που περιέχονται σε πολλαπλά μηνύματα ADS-B που αφορούν τον ίδιο στόχο.	ΝΑΙ		
MLT_950 Το σύστημα θα πρέπει να εκδίδει τους αριθμούς του ίχνους, σε μια σειρά αναφορών που ανήκουν στον ίδιο στόχο.	ΝΑΙ		
MLT_960 Οι επεξεργασίες MLAT και ADS-B/ΔΑΑ θα πρέπει συνεισφέρουν στο φόρτο επεξεργασίας της CPU ώστε ο συνολικός μέσος φόρτος επεξεργασίας να είναι 50% ή χαμηλότερος και ο μέγιστος φόρτος να είναι 80% ή χαμηλότερος.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_970 5.4.3 Επεξεργασία Στόχων Mode S Το σύστημα MLAT θα μπορεί να εντοπίζει και να επεξεργάζεται στόχους με εξοπλισμό Mode S εντός της περιοχής κάλυψης.	ΝΑΙ		
MLT_980 5.4.3.1 Διπλή Mode S Address Το σύστημα MLAT θα μπορεί να εντοπίζει και να αναφέρει στόχους με διπλές (πανομοιότυπες) διευθύνσεις Mode S (Aircraft Address) εντός της περιοχής κάλυψης, εάν ο οριζόντιος διαχωρισμός των στόχων είναι μεγαλύτερος από 1NM. Η πληροφορία για τις διπλές διευθύνσεις Mode S θα εμφανίζεται στην έξοδο του συστήματος MLAT (Item I020/030 – ASTERIX CAT 020).	ΝΑΙ		
MLT_990 5.4.3.2 Ερωτήσεις σε Mode S Το σύστημα MLAT θα μπορεί να ερωτά όλους τους ανταποκριτές Mode S που βρίσκονται εντός της περιοχής κάλυψης. Σημείωση: <i>Η συχνότητα και το περιεχόμενο των ερωτήσεων πρέπει να μπορεί να προσαρμόζεται (παραμετροποιείται) ανάλογα με τις απαιτήσεις – όπου αυτές διαφέρουν – των διαφόρων τμημάτων της περιοχής κάλυψης.</i>	ΝΑΙ		
MLT_1000	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Οι ερωτήσεις Mode S που εκπέμπονται από το σύστημα MLAT θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του ICAO Annex IV – Ed.2014, section 3.1. Οι σχετικές με τα Mode S μηνύματα παράγραφοι του ICAO Annex IV αναφέρονται στο Παράρτημα Α.			
<p>MLT_1010</p> <p>Οποιαδήποτε ερώτηση του συστήματος MLAT σε Mode S θα γίνεται με επιλεκτικό τρόπο (selective roll-call). Οι καθολικές ερωτήσεις Mode S all-call (UF11) δεν θα επιτρέπονται.</p> <p>Σημείωση:</p> <p><i>Βλέπε ICAO Annex 10 Vol. IV, παράγραφο 6.3 για τα ενεργά (active) συστήματα MLAT.</i></p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1020</p> <p>Η συχνότητα των ερωτήσεων Mode S θα ρυθμίζεται (configurable) σύμφωνα με την ανάγκη διατήρησης του απαιτούμενου ρυθμού ανανέωσης (update rate).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1030</p> <p>Η μέγιστη ισχύς των ερωτήσεων θα ρυθμίζεται.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1040</p> <p>Ο μέγιστος αριθμός των ερωτήσεων ανά δευτερόλεπτο θα μπορεί να περιορίζεται.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1050</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Το σύστημα MLAT δεν θα χρησιμοποιεί το Interrogator Code (IC) για τις επιλεκτικές ερωτήσεις.			
MLT_1060 Οι επιλεκτικές ερωτήσεις του συστήματος MLAT δεν θα αποκλείουν (lockout) τους αναμεταδότες οποιουδήποτε στόχου.	ΝΑΙ		
MLT_1070 5.4.3.3 Δυνατότητα Enhanced Mode S (EHS) Το σύστημα MLAT θα παρέχει τη δυνατότητα παροχής επιπλέον παραμέτρων EHS προκειμένου να υποστηριχτούν μελλοντικές λειτουργίες του συστήματος A-SMGCS.	ΝΑΙ		
MLT_1080 Το σύστημα MLAT θα δίνει τη δυνατότητα επιλογής του συνόλου των παραμέτρων EHS του αεροσκάφους που θα αποκτώνται.	ΝΑΙ		
MLT_1090 Η συχνότητα απόκτησης των παραμέτρων EHS του αεροσκάφους και τα συμβάντα που θα προκαλούν την απόκτησή τους θα ρυθμίζονται στο σύστημα MLAT. Σημείωση: Οι παράμετροι EHS θα μπορούν να αποκτηθούν και από τη λειτουργία ADS-B του συστήματος MLAT. Αυτές οι παράμετροι θα μπορούν να ενσωματωθούν στην αναφορά στόχου MLAT και να χρησιμοποιηθούν για επικύρωση με τα δεδομένα που αποκτώνται από τη λειτουργία MLAT.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>MLT_1100</p> <p>5.4.4 Συσσκευές MLAT που εκπέμπουν σε 1090MHz</p> <p>Οποιαδήποτε συσκευή εκπέμπει σε 1090MHz και αποτελεί μέρος του συστήματος MLAT θα είναι πλήρως συμμορφούμενη με τις σχετικές απαιτήσεις του ICAO Annex 10 Vol. VI (Section 3.1.2.2 Reply Signals-In-Space Characteristics).</p> <p>Οι εν λόγω συσκευές (που εκπέμπουν σε 1090MHz) θα ανακοινώνουν την κατάσταση “on-the-ground”.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1110</p> <p>5.4.5 Επεξεργασία ADS-B</p> <p>Το σύστημα MLAT θα μπορεί να αποκωδικοποιεί και να επεξεργάζεται μηνύματα Mode S Extended Squitter (ES) σε συμφωνία με το EUROCAE ED-129B.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1120</p> <p>Η πληροφορία θέσης ADS-B δεν θα χρησιμοποιείται στην αναφορά στόχου MLAT.</p> <p>Σημείωση:</p> <p><i>Άλλα είδη δεδομένων, όπως η ταυτότητα (ACID) ή το ύψος Mode C δύνανται να χρησιμοποιηθούν στην αναφορά στόχου MLAT. Η δυνατότητα αυτή επιτρέπει την διατήρηση χαμηλού ρυθμού ερωτήσεων από το σύστημα MLAT.</i></p> <p><i>Το ύψος Mode C που αποκτάται από το ADS-B μπορεί να χρησιμοποιηθεί για λόγους επικύρωσης με το αποκτώμενο Mode C από τη λειτουργία MLAT. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί μέσω περιοδικών ερωτήσεων Mode C χαμηλού ρυθμού.</i></p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_1130 5.4.6 Επεξεργασία Mode A/C Το σύστημα MLAT θα έχει τη δυνατότητα εκπομπής ερώτησης Mode A/C για τα αεροσκάφη που δεν είναι εξοπλισμένα με ανταποκριτές Mode S.	ΝΑΙ		
MLT_1140 Το σύστημα MLAT θα ερωτά τα αεροσκάφη με Mode A/C εξοπλισμό, χρησιμοποιώντας αποκλειστικά το Mode A/C only all call (inter-mode with short P4 pulse) έτσι ώστε να αποτρέπονται οι απαντήσεις των ανταποκριτών Mode S.	ΝΑΙ		
MLT_1150 Οι ερωτητές του συστήματος MLAT πρέπει να συμμορφώνονται με της απαιτήσεις του ICAO Annex 10 Vol. IV και του Eurocae ED-73E. Σημείωση: <i>Βλέπε ICAO Annex 10 Vol. IV, παράγραφο 6.3 για τα ενεργά (active) συστήματα MLAT.</i>	ΝΑΙ		
MLT_1160 Η συχνότητα των ερωτήσεων Mode A/C θα ρυθμίζεται (configurable) σύμφωνα με την ανάγκη διατήρησης του απαιτούμενου ρυθμού ανανέωσης (update rate).	ΝΑΙ		
MLT_1170 Η μέγιστη ισχύς των ερωτήσεων θα ρυθμίζεται.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_1180 Ο μέγιστος αριθμός των ερωτήσεων ανά δευτερόλεπτο θα μπορεί να περιορίζεται.	ΝΑΙ		
MLT_1190 5.4.7 Υπηρεσίες Εξόδου Κάθε μια από τις κεντρικές μονάδες επεξεργασίας θα πρέπει να παρέχουν τουλάχιστον δώδεκα (12) ανεξάρτητες υπηρεσίες εξόδου MLAT με τις αντίστοιχες φυσικές διεπαφές. Κάθε υπηρεσία εξόδου MLAT θα είναι μεμονωμένα και πλήρως παραμετροποιήσιμη (π.χ επιλογή δεδομένων MLAT ή ADS-B/ΔΑΑ και ανά σταθμό εδάφους, πρωτόκολλο φυσικού επιπέδου, σύνδεσης και μεταφοράς δεδομένων κ.α.) και θα πρέπει να μπορεί να ρυθμιστεί ως μια περιοδική υπηρεσία (periodic service) ή μια υπηρεσία βάσει δεδομένων (data driven service).	ΝΑΙ		
MLT_1200 Τα χαρακτηριστικά της υπηρεσίας εξόδου βάσει δεδομένων (data driven output) είναι: <ul style="list-style-type: none"> – Η άμεση παραγωγή/έξοδος μιας αναφοράς στόχου μετά την λήψη και επεξεργασία. Μια έξοδος βάσει δεδομένων (data driven output) δε θα πρέπει να περιέχει ποτέ "συμπερασματικά" (extrapolated) δεδομένα. – Ο ελάχιστος χρόνος μεταξύ δύο αναφορών στόχου μπορεί να ρυθμιστεί από μια παράμετρο που καθορίζεται από τον χρήστη. Μια ενημέρωση που λαμβάνεται ή που υπολογίζεται πριν από αυτό το ελάχιστο χρονικό διάστημα από την τελευταία αναφορά του στόχου πρέπει να καταστέλλεται/παρεμποδίζεται στην υπηρεσία εξόδου. – Η αποστολή μιας αναφοράς MLAT ενεργοποιείται από τον υπολογισμό της θέσης από την λήψη αποκριτή 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>(squitter) κανονικής λειτουργίας, εκτεταμένης λειτουργίας (extended squitters) και τις απαντήσεις σε ερωτητές (interrogators).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Η αποστολή μιας αναφοράς στόχου ADS-B ενεργοποιείται μόνο από την λήψη εκτεταμένων αποκριτών 1090 ES (extended squitters). – Τα στοιχεία που τηρούνται (ή κρατούνται - coasted) για τις επόμενες αναφορές στόχου όταν δεν λαμβάνονται νέες πληροφορίες θέσης, είναι τα εξής: Πρωτόκολλα Mode A, βαρομετρικού ύψους (Mode C), ACID και ενισχυμένου Mode-S (EHS). Για καθένα από τα τέσσερα αυτά στοιχεία, η τιμή του χρονικού ορίου (time out) προσδιορίσιμου από τον χρήστη θα περιορίζει τον χρόνο κράτησης (coasting). – Το σύστημα θα δίνει τη δυνατότητα υπολογισμού “συμπερασματικών” (extrapolated) δεδομένων θέσης με τη χρήση πληροφοριών ταχύτητας (μέσω tracking) ή την αναφερόμενη από το ADS-B ταχύτητα. 			
<p>MLT_1210</p> <p>Τα χαρακτηριστικά μιας περιοδικής υπηρεσίας εξόδου (periodic output) είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Διαμορφώσιμος ρυθμός ενημέρωσης / update rate (τυπικές τιμές είναι μεταξύ 1 και 10 δευτερολέπτων). – Οι θέσεις, οι ταχύτητες και οι πορείες των στόχων υπολογίζονται την χρονική στιγμή εξόδου. Κάθε στοιχείο θα πρέπει να έχει από τον χρήστη προσδιορίσιμη τιμή χρονικού ορίου (time out) για τον περιορισμό του χρόνου υπολογισμού (extrapolated time). – Το περιεχόμενο του Mode C (Mode S υψόμετρο ή βαρομετρικό ύψος) εναλλάσσεται μεταξύ των τελευταίων ληφθέντων τιμών (coasted) ή των υπολογισθέντων τιμών κατά τον χρόνο εξόδου. Θα πρέπει να υπάρχει μια παράμετρος για να περιορίσει το ληφθέντα χρόνο κράτησης (coasting) ή το χρόνο υπολογισμού. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Η αναγνώριση ταυτότητας, SPI, οι κωδικοί έκτακτης ανάγκης ή οι δείκτες και τα περιεχόμενα των καταχωρητών BDS είναι οι τελευταίες ληφθείσες τιμές (coasted). Κάθε είδος πρέπει να έχει τιμή χρονικού ορίου (time out) προσδιορίσιμου από τον χρήστη ώστε να περιορίζει τον χρόνο κράτησης της λήψης (coasting). 			
<p>MLT_1220</p> <p>Οι παράμετροι του χρονικού ορίου (time out) για το χρόνο κράτησης της λήψης (coasting) και τον υπολογισμό (extrapolation) πρέπει να είναι για κάθε είδος ρυθμιζόμενα ανά υπηρεσία εξόδου.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1230</p> <p>Τα ακόλουθα διαφορετικά είδη ενημερώσεων θέσης πρέπει να είναι επιλέξιμα σε κάθε υπηρεσία εξόδου:</p> <p>Για το σύστημα MLAT</p> <ul style="list-style-type: none"> - MLAT plots (μετρούμενες θέσεις) - Ενημέρωση/ανανέωση ιχνών/tracks MLAT (εξομάλυνση θέσεων-smoothed) <p>Για το σύστημα ADS-B</p> <ul style="list-style-type: none"> - ADS-B plots (ληφθείσες θέσεις) - Ενημέρωση/ανανέωση ιχνών/tracks ADS-B (εξομάλυνση θέσεων-smoothed) 	ΝΑΙ		
<p>MLT_1240</p> <p>Η επιλογή ανεπεξέργαστων (raw) MLAT plots για ενημερώσεις θέσης πρέπει να είναι διαθέσιμα στο σύστημα.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>MLT_1250</p> <p>Τα παρακάτω φίλτρα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενα για κάθε μία από τις υπηρεσίες της εξόδου:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Οριοθέτηση της περιοχής εξόδου. Γεωγραφική περιοχή , άνω και κάτω όρια ύψους. – Διευθύνσεις Mode S, που προσδιορίζονται από πολλαπλά όρια-κλίμακες, καθώς και έναν κατάλογο/λίστα των επιμέρους διευθύνσεων. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί φίλτρο για τον αποκλεισμό διευθύνσεων ή αντιστρόφως, για να τις συμπεριλάβει (και, επομένως, αποκλείει όλες τις άλλες). – Αφαίρεση/Απομάκρυνση των στόχων με κακή ποιότητα, με βάση το (G) DOP ή την τυπική απόκλιση (standard deviation) στην περίπτωση των στόχων MLAT και με βάση το NIC / NAC / SIL ή τις τιμές NUC στην περίπτωση των στόχων ADS-B. – Φίλτρο Blanking για να αποκλείσει τους στόχους Mode S ή ADS-B σε γεωγραφικές περιοχές, όπου η κάθε μια περιοχή θα έχει τα δικά της άνω και κάτω όρια ύψους. 	ΝΑΙ		
<p>MLT_1260</p> <p>5.4.8 Μορφή Δεδομένων Εξόδου (Data Output Format)</p> <p>Το σύστημα MLAT θα παράγει αναφορές στόχων και μηνυμάτων υπηρεσίας με τη χρήση του πρωτοκόλλου ASTERIX του Eurocontrol.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1270</p> <p>Το σύστημα MLAT θα παράγει αναφορές στόχων MLAT σύμφωνα με το ASTERIX Cat 020.</p> <p>Το σύστημα MLAT θα παράγει αναφορές στόχων MLAT σύμφωνα με το ASTERIX Cat 010 ώστε να υποστηρίζονται</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>παλαιότερα συστήματα.</p> <p>Το σύστημα MLAT θα παράγει αναφορές κατάστασης συστήματος σύμφωνα με το ASTERIX Cat 025.</p> <p>Το σύστημα MLAT θα παράγει αναφορές κατάστασης συστήματος σύμφωνα με το ASTERIX Cat 019 ώστε να υποστηρίζονται παλαιότερα συστήματα.</p> <p>Το σύστημα MLAT θα παράγει αναφορές στόχων ADS-B σύμφωνα με το ASTERIX Cat 021.</p> <p>Οι εκδόσεις που θα υποστηρίζονται από το σύστημα MLAT για τις παραπάνω κατηγορίες ASTERIX θα είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Οι τρέχουσες εκδόσεις (Active) - Άλλη παλαιότερη έκδοση που πιθανόν κριθεί αναγκαία κατά την σύνταξη των DFS 			
<p>MLT_1280</p> <p>5.4.9 Αναφορές Στόχου MLAT</p> <p>Η αναφορά στόχου MLAT ASTERIX Cat 020 θα περιέχει ως ελάχιστο τα κάτωθι στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Data Source Identifier - Target Report Descriptor - Position (WGS-84, Cartesian) - Mode 3/A code ή ACID - Aircraft/Vehicle Address των στόχων Mode S - Time of Day 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Barometric Altitude - Calculated Track Velocity in Cartesian Coord. - Calculated Acceleration - Mode S MB Data - Οποιοδήποτε άλλο data/item κριθεί ως απαραίτητο για τη λειτουργία του συστήματος κατά τη σύνταξη των DFS. 			
MLT_1290 5.4.9.1 Ταυτότητα Πηγής Δεδομένων (Data Source Identifier) Τα στοιχεία αναφοράς του συστήματος θα είναι παραμετροποιήσιμα (System Identification Code – SIC και System Area Code – SAC).	ΝΑΙ		
MLT_1300 5.4.9.2 Αναφορά Στόχου (Target Report Descriptor) Η αναφορά στόχου θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες: <ul style="list-style-type: none"> - TYP: Πηγές σήματος που συνεισφέρουν στον υπολογισμό MLAT - RAB: Δείκτης Field monitor - SPI: Παρουσία SPI - GBS: Ground bit status 	ΝΑΙ		
MLT_1310	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>5.4.9.3 Οριζόντια Θέση σε Συντεταγμένες WGS-84</p> <p>Το σύστημα MLAT θα παρέχει δεδομένα για την θέση στο οριζόντιο επίπεδο της κεραίας του ανταποκριτή του στόχου σε σύστημα συντεταγμένων WGS-84.</p>			
<p>MLT_1320</p> <p>5.4.9.4 Οριζόντια Θέση σε Καρτεσιανές Συντεταγμένες (Cartesian Coordinates)</p> <p>Το σύστημα MLAT θα είναι σε θέση να εξάγει την θέση στο οριζόντιο επίπεδο της κεραίας του ανταποκριτή του στόχου σε καρτεσιανές συντεταγμένες, διατυπωμένη σε μέτρα από ένα σημείο αναφοράς του συστήματος. Οι συντεταγμένες WGS-84 του σημείου αναφοράς στέλνονται με το σχετικό ASTERIX Cat 019 μήνυμα.</p> <p>Σημείωση:</p> <p><i>Η δυνατότητα αυτή πρέπει να υπάρχει για λόγους συμβατότητας με υπάρχοντα συστήματα. Είναι προτιμητέα η χρήση των συντεταγμένων WGS-84 όπου αυτό είναι εφικτό.</i></p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1330</p> <p>5.4.9.5 Ταυτότητα Αεροσκάφους (Mode 3/A Code or Aircraft Identification)</p> <p>Το σύστημα MLAT θα είναι σε θέση να εξάγει την επιχειρησιακή ταυτότητα του στόχου (target Identity) υπό την μορφή Κώδικα Mode 3/A, Διεύθυνσης Αεροσκάφους (Aircraft Address) και Ταυτοποίησης Αεροσκάφους (Aircraft Identification: ACID).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1340</p> <p>Ο Κώδικας Mode-3/A θα αναφέρεται με τους ακόλουθους δείκτες:</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Επιβεβαίωση (Validation) - Σε Σύμπλεξη (Garbling) - Υπολογισμός (Extrapolation) – Αυτό υποδεικνύει εάν ο κώδικας Mode 3/A έχει εξαχθεί από την απάντηση αποκριτή ή όχι 			
MLT_1350 Ο Κώδικας Mode 3/A code θα εξαχεται από ένα μήνυμα Mode S message ή μια απάντηση Mode A.	ΝΑΙ		
MLT_1360 5.4.9.6 Χρονικό Αποτύπωμα (Time of Day) Το χρονικό αποτύπωμα θα αντιπροσωπεύει το χρόνο που εμφανίζεται η αναφορά του στόχου σε UTC. Αν η οριζόντια θέση (horizontal position) εμφανίζεται στην αναφορά του στόχου, το χρονικό αποτύπωμα θα αντιπροσωπεύει το χρόνο που εμφανίζονται τα δεδομένα οριζόντιας θέσης.	ΝΑΙ		
MLT_1370 5.4.9.7 Βαρομετρικό Υψόμετρο (Pressure Altitude) Το σύστημα MLAT θα είναι σε θέση να εξαγάγει το υψόμετρο που λαμβάνεται από ένα αεροσκάφος υπό τη μορφή Επιπέδου Πτήσης (Flight Level) σε δυαδικό κώδικα (Binary Representation). Το υψόμετρο που προέρχεται από μήνυμα Mode S θα προηγείται αυτού που προκύπτει από μήνυμα Mode C, όποτε αυτό είναι διαθέσιμο και έγκυρο.	ΝΑΙ		
MLT_1380	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Το υψόμετρο θα αναφέρεται με τους ακόλουθους ενδείκτες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Επιβεβαιωμένο (Validation) - Σε σύμπλεξη (Garbling) 			
<p>MLT_1390</p> <p>Η παλαιότητα (age) του βαρομετρικού υψόμετρου θα περιέχεται σε οποιαδήποτε αναφορά στόχου ASTERIX παρέχεται το βαρομετρικό υψόμετρο.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1400</p> <p>Το βαρομετρικό υψόμετρο δεν θα είναι εξομαλυμένο (smoothed) ή προβλέψιμο (predicted).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1410</p> <p>5.4.9.8 Διεύθυνση Αεροσκάφους (Aircraft Address)</p> <p>Το σύστημα MLAT θα είναι σε θέση να παρέχει την αποδεκτή κατά ICAO διεύθυνση αεροσκαφών 24- bit για στόχους Mode S.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1420</p> <p>5.4.10 Αναφορές Στόχων ADS-B</p> <p>Οι αναφορές στόχου ADS-B ASTERIX Cat 021 θα περιέχουν ως ελάχιστο τα κάτωθι στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Data Source Identifier 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Target Report Descriptor - Position (WGS-84) - ACID - Aircraft/Vehicle Address - Quality indicators - Time of Applicability for Position OR Time of Message of Position - Barometric Altitude 			
MLT_1430 5.4.10.1 Ταυτότητα Πηγής Δεδομένων (Data Source Identifier) Τα στοιχεία αναφοράς που εκχωρούνται στην ADS-B έξοδο του συστήματος MLAT θα είναι παραμετροποιήσιμα (System Identification Code – SIC και System Area Code – SAC).	ΝΑΙ		
MLT_1440 5.4.10.2 Αναφορά Στόχου (Target Report Descriptor) Τύπος και χαρακτηριστικά των εκπεμπόμενων δεδομένων ADS-B (πχ. από data item I021/040 – Address Type, Altitude Reporting Capability, Confidence Level κ.α.).	ΝΑΙ		
MLT_1450 5.4.10.3 Οριζόντια Θέση σε Συντεταγμένες WGS-84	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Γεωγραφικό μήκος και πλάτος εξαγόμενο από τα μηνύματα θέσης 1090 ES που λαμβάνονται από έναν στόχο ADS-B.			
MLT_1460 5.4.10.4 Ταυτότητα (Aircraft Identification) Ταυτότητα στόχου (αεροσκάφους ή οχήματος) όπως αναφέρεται από τον στόχο.	ΝΑΙ		
MLT_1470 5.4.10.5 Διεύθυνση Αεροσκάφους/Οχήματος (Aircraft/Vehicle Address) Η 24bit διεύθυνση Mode S.	ΝΑΙ		
MLT_1480 5.4.10.6 Δείκτες Ποιότητας (Quality Indicators) Δείκτες ποιότητας ADS-B που εκπέμπονται από τον στόχο σύμφωνα με την έκδοση MOPS του ανταποκριτή (versions 0,1,2 που προδιαγράφονται στο Eurocae ED-129B).	ΝΑΙ		
MLT_1490 5.4.10.7 Χρόνος Εφαρμοσιμότητας ή Χρόνος Μηνύματος – Time of Applicability for Position OR Time of Message of Position Ο χρόνος εφαρμοσιμότητας της ληφθείσας πληροφορίας θέσης υπολογίζεται από τον στόχο. Ο χρόνος μηνύματος αφορά το τελευταίο 1090 ES μήνυμα θέσης που λαμβάνεται από το σύστημα MLAT. Το είδος χρονοσφράγισης της αναφοράς στόχου που θα επιλεγεί είναι συνάρτηση της ποιότητας της πληροφορίας χρόνου που εκπέμπεται από τον	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
στόχο. Οι σχετικοί κανόνες περιγράφονται στο Eurocae ED-129B.			
MLT_1500 5.4.11 Εξαγωγή Αναφορών Στόχου Το σύστημα MLAT θα μπορεί να εξάγει αναφορές στόχων MLAT βάσει δεδομένων (data driven mode).	ΝΑΙ		
MLT_1510 Το σύστημα MLAT θα μπορεί να εξάγει αναφορές στόχων ADS-B βάσει δεδομένων (data driven mode).	ΝΑΙ		
MLT_1520 Το σύστημα MLAT θα μπορεί να εξάγει αναφορές στόχων Mode A/C βάσει δεδομένων (data driven mode).	ΝΑΙ		
MLT_1530 Για την αποφυγή υπερφόρτωσης δεδομένων, το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα περιορισμού του ρυθμού παραγωγής αναφορών στόχου.	ΝΑΙ		
MLT_1540 5.4.12 Αναφορά Κατάστασης MLAT (Status Report) Η αναφορά κατάστασης MLAT θα περιέχει τα ακόλουθα πεδία ως ελάχιστο: <ul style="list-style-type: none"> - Message Type - Data Source Identifier 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Time of Day - System Status 			
MLT_1550 Το περιεχόμενο των πεδίων δεδομένων των αναφορών κατάστασης MLAT θα είναι σύμφωνο με το ASTERIX Cat 025.	ΝΑΙ		
MLT_1560 Το σύστημα MLAT θα παράγει τις αναφορές κατάστασης περιοδικά, τουλάχιστον μια φορά ανά λεπτό και οποτεδήποτε υπάρξει αλλαγή.	ΝΑΙ		
MLT_1570 5.5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ WAM			
MLT_1580 5.5.1 Κάλυψη (Coverage) Στις προσφορές θα αναλύεται και θα απεικονίζεται με διαγράμματα η περιοχή κάλυψης που επιτυγχάνεται από το προσφερόμενο σύστημα WAM σε κανονική λειτουργία και σε διαμόρφωση N-1. Ξεχωριστά θα δοθεί και η αντίστοιχη κάλυψη ADS-B για την περιοχή κάλυψης της ΤΜΑ.	ΝΑΙ		
MLT_1590 Αλλαγές στην περιοχή κάλυψης θα είναι δυνατές με προσθήκη ή μετακίνηση επίγειων σταθμών.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_1600 Η επέκταση της περιοχής κάλυψης θα είναι υλοποιήσιμη από την δυνατότητα του συστήματος να υποστηρίξει πρόσθετες μονάδες (βλέπε MLT_660).	ΝΑΙ		
MLT_1610 Η υποδομή εδάφους του προσφερόμενου συστήματος WAM σε σχέση με την παρεχόμενη κάλυψη θα είναι τέτοια ώστε ένα αεροσκάφος που εκπέμπει σε 1090MHz θα γίνεται αντιληπτό από τα συστήματα αυτοματισμού του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, πριν την είσοδό του στον σχετικό εναέριο χώρο.	ΝΑΙ		
MLT_1620 5.5.2 Χρονικό Διάστημα Ενημέρωσης (Update Interval) Το χρονικό διάστημα ανανέωσης δεν θα υπερβαίνει τα 5 δευτερόλεπτα.	ΝΑΙ		
MLT_1630 5.5.3 Ενημέρωση Αλλαγμένης Πληροφορίας Αεροσκάφους Το σύστημα WAM θα παράγει αλλαγές σχετικές με τις ακόλουθες πληροφορίες αεροσκάφους, μέσα σε χρονικό διάστημα 15 δευτερολέπτων το μέγιστο με πιθανότητα 95%: <ul style="list-style-type: none"> - ACID Ταυτότητα αεροσκάφους - Mode A κώδικας 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_1640 Το σύστημα WAM θα παράγει αλλαγές σχετικές με τις ακόλουθες πληροφορίες αεροσκάφους, μέσα σε χρονικό διάστημα 5 δευτερολέπτων το μέγιστο με πιθανότητα 95%: <ul style="list-style-type: none"> - Κωδικοί Ανάγκης - SPI 	ΝΑΙ		
MLT_1650 5.5.4 Πιθανότητα Ανίχνευσης Θέσης (Probability of Position Detection: PD) Η πιθανότητα ανίχνευσης θέσης εντός του καθορισμένου «διαστήματος ενημέρωσης» (Update Interval) θα είναι μεγαλύτερη/ίση από/με το 97% για οποιονδήποτε στόχο.	ΝΑΙ		
MLT_1660 5.5.5 Πιθανότητα Μεγάλων Κενών (Probability of Long Gaps) Η πιθανότητα μεγάλων κενών (συνεχόμενων απωλειών στόχων) που διαρκούν περισσότερο από 16,5 δευτερόλεπτα (3 X Update Interval + 10%), θα είναι ίσο ή λιγότερο από 0,1% σχετικά με το συνολικό αριθμό των επιχειρησιακών Update Intervals.	ΝΑΙ		
MLT_1670 5.5.6 Πιθανότητα Εσφαλμένης Ανίχνευσης (Probability of False Detection: PFD) Η πιθανότητα εσφαλμένης ανίχνευσης θα είναι μικρότερη / ίση από / με 0.1%.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Σημείωση: <i>Η πιθανότητα εσφαλμένης ανίχνευσης περιλαμβάνει την πιθανότητα αναφοράς πολλαπλού στόχου (Multiple Target Report).</i></p>			
<p>MLT_1680</p> <p>5.5.7 Πιθανότητα Ανίχνευσης Κώδικα (Probability of Code Detection)</p> <p>Το σύστημα WAM θα παρέχει την σωστή διεύθυνση 24bit του αεροσκάφους με μια πιθανότητα μεγαλύτερη / ίση από /με 99%.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1690</p> <p>Το σύστημα WAM θα παρέχει έναν σωστό και επικυρωμένο κώδικα Mode A με μια πιθανότητα μεγαλύτερη / ίση από /με 98%.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1700</p> <p>Το σύστημα WAM θα παρέχει έναν σωστό και επικυρωμένο κώδικα Mode C με μια πιθανότητα μεγαλύτερη / ίση από /με 96%.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1710</p> <p>Το σύστημα WAM μέσα σε μια περίοδο ανανέωσης δεδομένων ,θα εντοπίζει και παρέχει μια αναφορά στόχου (one Update Interval Target Report) που θα περιλαμβάνει κώδικες έκτακτης ανάγκης (emergency codes) κατά ICAO με μια πιθανότητα 99%.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_1720 5.5.8 Πιθανότητα εσφαλμένης ανίχνευσης κώδικα (Probability of False Code Detection) Η πιθανότητα εσφαλμένης ανίχνευσης της 24bit-διεύθυνσης του αεροσκάφους θα είναι μικρότερη / ίση από / με 0.1%.	ΝΑΙ		
MLT_1730 Η πιθανότητα εσφαλμένης ανίχνευσης του Mode A κώδικα θα είναι μικρότερη / ίση από / με 0.1%.	ΝΑΙ		
MLT_1740 Η πιθανότητα σφάλματος στο βαρομετρικό ύψος του στόχου (pressure altitude) θα είναι μικρότερη / ίση από / με 0.1%.	ΝΑΙ		
MLT_1750 Η πιθανότητα σφάλματος εντοπισμού της ταυτότητας του αεροσκάφους (Aircraft Identification: ACID detection) θα είναι μικρότερη / ίση από / με 0.1%.	ΝΑΙ		
MLT_1760 5.5.9 Ακρίβεια οριζόντιας θέσης (Horizontal Position Accuracy) Τα σφάλματα οριζόντιας θέσης δεν θα ξεπερνούν το 150 m (RMS value).	ΝΑΙ		
MLT_1770 Το σύστημα θα παρέχει δείκτες ποιότητας που είναι αντιπροσωπευτικοί της αβεβαιότητας των θέσεων του στόχου.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_1780 Ο προμηθευτής πρέπει να παραδώσει αξιόπιστα στοιχεία σχετικά με την επιτεύξιμη ακρίβεια θέσης.	ΝΑΙ		
MLT_1790 5.5.10 Διακριτική ικανότητα θέσης (Positional Resolution, Mode A/C) Η διακριτική ικανότητα θέσεως (Positional Resolution) στην ΤΜΑ, ορίζεται για δύο κοντινούς στόχους εξοπλισμένους με αναμεταδότες Mode A/C εντός δύο οριζόντιων διαχωρισμών ως εξής: <ul style="list-style-type: none"> - Οριζόντιος Διαχωρισμός 1: 1200 m (0,6 NM) - Οριζόντιος Διαχωρισμός 2: 3500 m (2 NM) 	ΝΑΙ		
MLT_1800 5.5.11 Ανίχνευση Θέσης (Position Detection) Η πιθανότητα ανίχνευσης θέσης δύο διαφορετικών στόχων εξοπλισμένων με αναμεταδότες Mode A/C εντός του καθορισμένου διαστήματος ενημέρωσης (Update Interval) θα είναι μεγαλύτερη / ίση από /με: <ul style="list-style-type: none"> - 60% σε Διαχωρισμό 1 - 98% σε Διαχωρισμό 2 	ΝΑΙ		
MLT_1810 5.5.12 Ανίχνευση Κωδικών Mode A/C (Mode A/C Code Detection) Η πιθανότητα σωστής ανίχνευσης κωδικών Mode A και C από δύο διαφορετικούς στόχους εξοπλισμένους με	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>αναμεταδότες Mode A/C εντός του καθορισμένου διαστήματος ενημέρωσης (Update Interval) θα είναι μεγαλύτερη / ίση από /με:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30% σε Διαχωρισμό 1 - 90% σε Διαχωρισμό 2 			
<p>MLT_1820</p> <p>5.5.13 Ερώτηση (Interrogation)</p> <p>Οι ερωτήσεις Mode A, Mode C, Mode S που εκπέμπονται από το σύστημα WAM θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές απαιτήσεις όπως αναφέρονται στο Annex 10 του ICAO.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1830</p> <p>Η ισχύς των ερωτήσεων και ο ρυθμός επανάληψης θα διατηρείται στα κατώτερα επίπεδα, σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, ώστε να μειώνονται οι επιπτώσεις από την ενεργό λειτουργία του WAM σε συχνότητες 1030/1090 MHz, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Annex 10 του ICAO.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1840</p> <p>5.5.14 Ερώτηση Mode S</p> <p>Το σύστημα WAM θα ερωτά αεροσκάφη που χρησιμοποιούν κώδικα Mode S μέσω επιλεκτικών ερωτήσεων Mode S. (selective roll-call interrogations).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_1850</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Οι ερωτήσεις (rate enable, disable) σε στόχους Mode-S για λήψη δεδομένων – στοιχείων Mode A, Mode C (pressure altitude) και της ταυτοποίησης του αεροσκάφους θα είναι παραμετροποιήσιμες από τους χρήστες.			
MLT_1860 Η λήψη ενός SPI από έναν στόχο Mode S θα ενεργοποιεί την επανερώτηση για λήψη στοιχείων Mode A και / ή ACID.	ΝΑΙ		
MLT_1870 Το σύστημα WAM δεν θα χρησιμοποιεί την τεχνική “Mode S Interrogator Identifier (II) or Surveillance Identifier (SI) code lockout”.	ΝΑΙ		
MLT_1880 5.5.14.1 Elementary Mode S Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να ερωτά για τα ακόλουθα στοιχεία που αφορούν τον στόχο: <ul style="list-style-type: none"> – Pressure Altitude – Κώδικας Mode A – Ταυτότητα αεροσκάφους (ACID - BDS 2,0) – Datalink Capability Report (BDS 1,0). 	ΝΑΙ		
MLT_1890 5.5.14.2 Enhanced Mode S Surveillance (EHS) Το σύστημα WAM θα έχει τη δυνατότητα ερωτήσεων σε Enhanced Mode S Surveillance (EHS). Οι ερωτήσεις σε	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
στόχους Mode-S για λήψη δεδομένων - στοιχείων Enhanced Mode S θα είναι παραμετροποιήσιμες από τους χρήστες.			
<p>MLT_1900</p> <p>Τα πρωτόκολλα που θα χρησιμοποιούνται από το σύστημα WAM προκειμένου να υποστηριχτεί η λειτουργία Mode S EHS είναι τα:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ground-Initiated Comm B: Ο ερωτητής χρησιμοποιεί το UF 20 ή 21 για να εξάγει δεδομένα από τους 255 καταχωρητές δεδομένων (data registers) του transponder, μέσω του Comm B Data Selector (BDS hex number x,y – maximum value F,F). – Comm B Broadcast: Χρησιμοποιείται για κάποιους καταχωρητές που αλλάζουν σπάνια τιμή. Οποιαδήποτε αλλαγή στην τιμή του προκαλεί μια μετάδοση Comm B broadcast που διαρκεί 18 δευτερόλεπτα. – ADS-B 1090 ES: Παρέχει δεδομένα ADS-B “Έν-Πτήση” (ADS-B Airborne Derived Data, ADD) 	ΝΑΙ		
<p>MLT_1910</p> <p>Πλέον των BDS 1,0 (Data-link capability report), 2,0 (Aircraft Identification) και 3,0 (ACAS active resolution Advisory report) που χρησιμοποιούνται για το Elementary Mode S Surveillance, το σύστημα θα χρησιμοποιεί ως ελάχιστο και τα BDS 4,0 (Selected Vertical Intention), 5,0 (Track and turn report) και 6,0 (Heading and speed report) για Enhanced Mode S Surveillance.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_1920 Η λίστα των παραμέτρων του αεροσκάφους (Downlink Aircraft Parameters, DAP) που θα μπορεί το σύστημα WAM να εξάγει θα είναι πλήρως παραμετροποιήσιμη ως προς το περιεχόμενο και τη συχνότητα ανάκτησής των.	ΝΑΙ		
MLT_1930 Το σύστημα WAM πρέπει να παρέχει μέτρα προστασίας ώστε να αποφεύγεται η ανάκτηση λανθασμένων πληροφοριών EHS ή η απώλεια εντοπισμού από παλιές εκδόσεις των ανταποκριτών Mode S. Θα παρέχεται η δυνατότητα ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της επιθυμητής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
MLT_1940 5.5.15 Ερώτηση Mode A/C Το σύστημα θα πραγματοποιεί Mode A/C ερωτήσεις (Interrogations), με σκοπό την ερώτηση α/φ – στόχων οι οποίοι διαθέτουν Transponders χωρίς δυνατότητα Mode S, με χρήση ερωτήσεων Mode A/C ή Mode A/C only all call (Inter-mode with short P4 pulse).	ΝΑΙ		
MLT_1950 5.5.16 Αποκριτές αναφοράς και παρακολούθησης (Reference and Monitoring Transponders: RMTRs) Η ακεραιότητα του συστήματος WAM θα διασφαλίζεται με τη χρήση αποκριτών αναφοράς και παρακολούθησης (RMTR).	ΝΑΙ		
MLT_1960	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Οι RMTRs θα παραμετροποιούνται και θα είναι συμβατοί με το ICAO Annex 10.			
MLT_1970 Δεδομένα για τα RMTRs, που είναι προκαθορισμένα από τον χρήστη, πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον: <ul style="list-style-type: none"> - την 24-bit ICAO διεύθυνση. - πληροφορίες υψόμετρου. - κώδικα Mode A - Ταυτότητα Αεροσκάφους 	ΝΑΙ		
MLT_1980 Η κατάσταση «επί εδάφους» (on-the-ground status) θα είναι ρυθμισμένη στο «on the ground».	ΝΑΙ		
MLT_1990 Κάθε παράμετρος θα παραμένει στην ίδια ρύθμιση κατά τη διάρκεια διακοπών τροφοδοσίας.	ΝΑΙ		
MLT_2000 Η επεξεργασία WAM θα σηματοδοτεί τις αναφορές στόχων, που προέρχονται από τον αποκριτή αναφοράς (reference transponder), ως αναφορές παρακολούθησης πεδίου (field monitor reports).	ΝΑΙ		
MLT_2010 Η επεξεργασία WAM θα παρέχει τη δυνατότητα να καταστέλλει αναφορές RMTR ώστε να μην παραδίδονται στις	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας.			
MLT_2020 5.5.17 Συγχρονισμός (Synchronization) Το σύστημα WAM θα παρέχει αξιόπιστη χρονική σήμανση (time-stamping) στη θέση του στόχου, συγχρονισμένη με ώρα UTC.	ΝΑΙ		
MLT_2030 Ο χρόνος αναφοράς του στόχου (Time of Applicability) θα πρέπει να είναι ακριβής εντός των 100 ms.	ΝΑΙ		
MLT_2040 Σε περιπτώσεις απώλειας του συγχρονισμού, το σύστημα WAM θα συνεχίσει τη λειτουργία του για τουλάχιστον 30 λεπτά (30 min) και ενόσω οι επιδόσεις του συστήματος παραμένουν εντός των απαιτούμενων τιμών.	ΝΑΙ		
MLT_2050 5.5.18 Διάστημα Ενημέρωσης / Ρυθμός Ανανέωσης (Update Interval) Το καθορισμένο «διάστημα ενημέρωσης» (Update Interval) μεταξύ δύο αναφορών στόχου που αφορούν τον ίδιο στόχο δεν θα ξεπερνά τα 5 δευτερόλεπτα (5 sec).	ΝΑΙ		
MLT_2060 Το σύστημα WAM θα ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις επίδοσης για το καθορισμένο διάστημα ενημέρωσης (Update	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Interval).			
MLT_2070 5.5.19 Καθυστέρηση στην Επεξεργασία (Processing delay) Για λειτουργία σε «Data Driven Mode», η καθυστέρηση στην επεξεργασία θα είναι λιγότερη / ίση από / με 1 δευτερόλεπτο (sec), μετρημένο από την ώρα λήψης του σήματος του στόχου στην μονάδα λήψης του συστήματος WAM ως τη στιγμή που παράγεται η αναφορά του στόχου. Σημείωση: <i>Θεωρούμε ότι οι καθυστέρηση λόγω των υποδομών επικοινωνιών (δικτύου κτλ) που χρησιμοποιούνται στο σύστημα δεν θα ξεπερνά τα 500 ms.</i>	ΝΑΙ		
MLT_2080 Για λειτουργία σε “Periodic Delayed Mode”, όταν η τελευταία ληφθείσα υπολογισμένη θέση εντός της Περιόδου Εξόδου εκπέμπεται, η μέγιστη καθυστέρηση στην επεξεργασία θα είναι λιγότερη / ίση από / με τη διάρκεια της Περιόδου Εξόδου αυξημένη κατά 1 δευτερόλεπτο.	ΝΑΙ		
MLT_2090 Για λειτουργία σε “Periodic Predicted Mode”, όταν η προβλεφθείσα θέση την στιγμή της εξόδου εκπέμπεται, η μέγιστη καθυστέρηση επεξεργασίας θα είναι 0,5 δευτερόλεπτα.	ΝΑΙ		
MLT_2100	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>5.5.20 Δημιουργία Ίχνους Στόχου (Track Initiation)</p> <p>Ο χρόνος που χρειάζεται το σύστημα WAM από το πρώτο διαθέσιμο σήμα ενός στόχου που εισέρχεται στον χώρο κάλυψης, μέχρι την παραγωγή της πρώτης αναφοράς στόχου, θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με 15 s (3 x Maximum Update Interval) με πιθανότητα 99%.</p>			
<p>MLT_2110</p> <p>5.5.21 Χωρητικότητα Στόχων (Target Capacity)</p> <p>Χωρητικότητα στόχων ορίζεται ως ο μέγιστος αριθμός των στόχων για τον οποίο το σύστημα είναι σε θέση να ικανοποιεί όλες τις προδιαγεγραμμένες απαιτήσεις επιδόσεων επιτήρησης. Η απαιτούμενη χωρητικότητα εξαρτάται από τον εναέριο χώρο και τα χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος.</p> <p>Κατ' ελάχιστον, το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να αποχτά και να διατηρεί ταυτόχρονα τον εντοπισμό σε 250 στόχους εντός της δηλωμένης περιοχής επιχειρησιακής κάλυψης.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2120</p> <p>Ένας μηχανισμός υπερφόρτωσης θα είναι διαθέσιμος ώστε να ανιχνεύεται η περίπτωση που ο αριθμός των στόχων υπερβαίνει κάποιο κατώφλι καθορισμένης χωρητικότητας. Όταν υπάρχει υπέρβαση αυτού του κατωφλίου, το σύστημα WAM θα εμφανίζει στην αναφορά της κατάστασης του συστήματος (system status report) μια κατάλληλη ένδειξη υπερφόρτωσης (π.χ. ASTERIX OVL bit in item I019/550).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2130</p> <p>5.5.22 Ενσωματωμένο Σύστημα Ελέγχου του Εξοπλισμού (Built-In Test Equipment)</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Ο ρυθμός κάλυψης (coverage rate) του ΒΙΤΕ θα είναι τουλάχιστον 90% (π.χ. αστοχίες ικανές να υποβαθμίσουν την επίδοση κάτω από τις ελάχιστες απαιτήσεις θα ανιχνεύονται στο 90% των περιπτώσεων).			
MLT_2140 Το ποσοστό εντοπισμού αστοχίας (fault finding rate) του ΒΙΤΕ θα είναι τουλάχιστον 95%.	ΝΑΙ		
MLT_2150 5.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ WAM Αυτό το τμήμα προδιαγράφει τη διεπαφή των δεδομένων εξόδου, ώστε να εξασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα μεταξύ των συστημάτων επεξεργασίας της εναέριας κυκλοφορίας κατά τη λήψη αναφορών στόχων και μηνυμάτων κατάσταση του συστήματος WAM.			
MLT_2160 5.6.1 Μονάδες Επεξεργασίας Συστήματος WAM Η επεξεργασία των δεδομένων του συστήματος WAM και η εξαγωγή τους προς τα συστήματα της ΥΠΑ θα υλοποιείται από τους κεντρικούς διπτούς επεξεργαστές του συστήματος MLAT / WAM.	ΝΑΙ		
MLT_2170 5.6.2 Επεξεργασία Στόχων Η κεντρική μονάδα επεξεργασίας θα πρέπει να διατηρεί και να παρέχει τα δεδομένα WAM και ADS-B/TMA ξεχωριστά.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_2180 Οι επεξεργασίες δεδομένων WAM και ADS-B/TMA θα πρέπει να παρέχουν μια λειτουργία ιχνηλασίας (tracking).	ΝΑΙ		
MLT_2190 Το σύστημα θα πρέπει να εκδίδει τους αριθμούς του ίχνους, σε μια σειρά αναφορών που ανήκουν στον ίδιο στόχο.	ΝΑΙ		
MLT_2200 Το σύστημα ADS-B/TMA θα μπορεί να συσχετίζει στοιχεία δεδομένων ADS-B που περιέχονται σε πολλαπλά μηνύματα ADS-B που αφορούν τον ίδιο στόχο.	ΝΑΙ		
MLT_2210 Θα πρέπει να είναι διαθέσιμο ένα φίλτρο για να αφαιρεί τους επίγειους στόχους. Στην προσφορά θα πρέπει να περιγράφεται ο τρόπος με τον οποίο ένα τέτοιο φίλτρο λειτουργεί και τις παραμέτρους με τις οποίες μπορεί να διαμορφωθεί.	ΝΑΙ		
MLT_2220 Οι επεξεργασίες WAM και ADS-B/TMA θα πρέπει συνεισφέρουν στο φόρτο επεξεργασίας της CPU ώστε ο συνολικός μέσος φόρτος επεξεργασίας να είναι 50% ή χαμηλότερος και ο μέγιστος φόρτος να είναι 80% ή χαμηλότερος.	ΝΑΙ		
MLT_2230 5.6.3 Υπηρεσίες Εξόδου	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Κάθε μια από τις κεντρικές μονάδες επεξεργασίας θα πρέπει να παρέχουν τουλάχιστον δώδεκα (12) ανεξάρτητες υπηρεσίες εξόδου με τις αντίστοιχες φυσικές διεπαφές. Κάθε υπηρεσία εξόδου WAM θα είναι μεμονωμένα και πλήρως παραμετροποιήσιμη (π.χ επιλογή δεδομένων WAM ή ADS-B/TMA και ανά σταθμό εδάφους, πρωτόκολλο φυσικού επιπέδου, σύνδεσης και μεταφοράς δεδομένων κ.α.) και θα είναι σε θέση να εξαγει δεδομένα λειτουργώντας με τους ακόλουθους τρόπους:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Data Driven Mode - Periodic Delayed Mode - Periodic Predicted Mode 			
<p>MLT_2240</p> <p>Τα χαρακτηριστικά της υπηρεσίας εξόδου βάσει δεδομένων (data driven output) είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η άμεση παραγωγή/έξοδος μιας αναφοράς στόχου μετά την λήψη και επεξεργασία. Μια έξοδος βάσει δεδομένων (data driven output) δεν θα πρέπει να περιέχει ποτέ "συμπερασματικά" (extrapolated) δεδομένα. - Ο ελάχιστος χρόνος μεταξύ δύο αναφορών στόχου μπορεί να ρυθμιστεί από μια παράμετρο που καθορίζεται από τον χρήστη. Μια ενημέρωση που λαμβάνεται ή που υπολογίζεται πριν από αυτό το ελάχιστο χρονικό διάστημα από την τελευταία αναφορά του στόχου πρέπει να καταστέλλεται/παρεμποδίζεται στην υπηρεσία εξόδου. - Η αποστολή μιας αναφοράς WAM ενεργοποιείται από τον υπολογισμό της θέσης από την λήψη αποκριτή (squitter) κανονικής λειτουργίας, εκτεταμένης λειτουργίας (extended squitters) και τις απαντήσεις σε ερωτητές (interrogators). 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Η αποστολή μιας αναφοράς στόχου ADS-B ενεργοποιείται μόνο από την λήψη εκτεταμένων αποκριτών 1090 ES (extended squitters). - Τα στοιχεία που τηρούνται (ή κρατούνται - coasted) για τις επόμενες αναφορές στόχου όταν δεν λαμβάνονται νέες πληροφορίες θέσης, είναι τα εξής: Πρωτόκολλα Mode A, βαρομετρικού ύψους (Mode C), ACID και ενισχυμένου Mode-S (EHS). Για καθένα από τα τέσσερα αυτά στοιχεία, η τιμή του χρονικού ορίου (time out) προσδιορισμού από τον χρήστη θα περιορίζει τον χρόνο κράτησης (coasting). - Το σύστημα θα δίνει τη δυνατότητα υπολογισμού “συμπερασματικών” (extrapolated) δεδομένων θέσης με τη χρήση πληροφοριών ταχύτητας (μέσω tracking) ή την αναφερόμενη από το ADS-B ταχύτητα. 			
<p>MLT_2250</p> <p>Τα χαρακτηριστικά μιας περιοδικής υπηρεσίας εξόδου (periodic output) είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Διαμορφώσιμος ρυθμός ενημέρωσης / update rate (τυπικές τιμές είναι μεταξύ 1 και 10 δευτερολέπτων). - Υποδιαίρεση της περιοχής εξόδου σε ένα ρυθμιζόμενο αριθμό λωρίδων (strips) ή τομέων (τυπικές τιμές είναι 16 και 32). - Οι θέσεις, οι ταχύτητες και οι πορείες των στόχων υπολογίζονται την χρονική στιγμή εξόδου. Κάθε στοιχείο θα πρέπει να έχει από τον χρήστη προσδιορίσιμη τιμή χρονικού ορίου (time out) για τον περιορισμό του χρόνου υπολογισμού (extrapolated time). - Το περιεχόμενο του Mode C (Mode S υψόμετρο ή βαρομετρικό ύψος) εναλλάσσεται μεταξύ του τελευταίων ληφθέντων τιμών (coasted) ή των υπολογισθέντων τιμών κατά τον χρόνο εξόδου. Θα πρέπει να υπάρχει μια παράμετρος για να περιορίσει το ληφθέντα (coasting) ή το χρόνο υπολογισμού. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Η αναγνώριση ταυτότητας, SPI, οι κωδικοί έκτακτης ανάγκης ή οι δείκτες και τα περιεχόμενα των καταχωρητών BDS είναι οι τελευταίες ληφθείσες τιμές (coasted). Κάθε είδος πρέπει να έχει τιμή χρονικού ορίου (time out) προσδιορίσιμου από τον χρήστη ώστε να περιορίζει τον χρόνο κράτησης της λήψης (coasting). 			
MLT_2260 Οι παράμετροι του χρονικού ορίου (time out) για το χρόνο κράτησης της λήψης (coasting) και τον υπολογισμό (extrapolation) πρέπει να είναι για κάθε είδος ρυθμιζόμενα ανά υπηρεσία εξόδου.	ΝΑΙ		
MLT_2270 Τα ακόλουθα διαφορετικά είδη ενημερώσεων θέσης πρέπει να είναι επιλέξιμα σε κάθε υπηρεσία εξόδου: Για το σύστημα WAM <ul style="list-style-type: none"> - WAM plots (μετρούμενες θέσεις) - Ενημέρωση/ανανέωση ιχνών/tracks WAM (εξομάλυνση θέσεων-smoothed) Για το σύστημα ADS-B/TMA <ul style="list-style-type: none"> - ADS-B plots (ληφθείσες θέσεις) - Ενημέρωση/ανανέωση ιχνών/tracks ADS-B (εξομάλυνση θέσεων-smoothed) 	ΝΑΙ		
MLT_2280 Η επιλογή ανεπεξέργαστων (raw) WAM plots για ενημερώσεις θέσης πρέπει να είναι διαθέσιμη στο σύστημα.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>MLT_2290</p> <p>Τα παρακάτω φίλτρα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενα για κάθε μία από τις υπηρεσίες της εξόδου:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Οριοθέτησης της περιοχής εξόδου. Γεωγραφική περιοχή , άνω και κάτω όρια ύψους. - Διευθύνσεων Mode S, που προσδιορίζονται από πολλαπλά όρια-κλίμακες, καθώς και έναν κατάλογο/λίστα των επιμέρους διευθύνσεων. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί φίλτρο για τον αποκλεισμό διευθύνσεων ή αντιστρόφως, για να τις συμπεριλάβει (και, επομένως, αποκλείει όλες τις άλλες). - Αφαίρεσης/Απομάκρυνσης των στόχων με κακή ποιότητα, με βάση το (G) DOP ή την τυπική απόκλιση (standard deviation) στην περίπτωση των στόχων WAM και με βάση το NIC / NAC / SIL ή τις τιμές NUC στην περίπτωση των στόχων ADS-B. - Φίλτρο Blanking για να αποκλείσει τους στόχους Mode S ή ADS-B σε γεωγραφικές περιοχές, όπου η κάθε μια περιοχή θα έχει τα δικά της άνω και κάτω όρια ύψους. 	ΝΑΙ		
<p>MLT_2300</p> <p>5.6.4 Μορφή Δεδομένων Εξόδου (DATA output format)</p> <p>Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να παρέχει έξοδο δεδομένων υπό τη μορφή του τύπου ASTERIX Cat020 και Cat019.</p> <p>Θα εξάγονται οι ακόλουθοι δύο τύποι δεδομένων:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δεδομένα αναφορών στόχων (Plot/Track)-ASTERIX CAT 020. - Μηνύματα συντήρησης (εικόνα συνολικής κατάστασης του συστήματος, κατάσταση υποσυστημάτων, θέσεων 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
αναφοράς του WAM) - ASTERIX CAT 019			
MLT_2310 Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να παρέχει δεδομένα και στις κατηγορίες ASTERIX CAT 048 και CAT 034.	ΝΑΙ		
MLT_2320 Οι εκδόσεις που θα υποστηρίζονται από το σύστημα WAM για τις παραπάνω κατηγορίες ASTERIX θα είναι οι εξής: <ul style="list-style-type: none"> - Οι τρέχουσες εκδόσεις (Active) - Άλλη παλαιότερη έκδοση που πιθανόν κριθεί αναγκαία κατά την σύνταξη των DFS 	ΝΑΙ		
MLT_2330 5.6.5 Αναφορές Στόχου (Target Reports) Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να εξάγει τα παρακάτω δεδομένα – στοιχεία αναφοράς στόχου τουλάχιστον: <ul style="list-style-type: none"> - Data Source Identifier - Target Report Descriptor - Time of Day (Time Stamp) - Horizontal Position (WGS84, Cartesian) - Mode 3/A Code - Aircraft Identification (ACID) 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Pressure Altitude: Mode C value (100ft increments) or Mode S Altitude (25ft increments) - Horizontal Position Accuracy (Standard Deviation of position error) - SPI - Aircraft Address (ICAO 24-bit address) - Flight Status - Transponder Communications/ACAS Capability - Indication of Duplicated or Illegal Aircraft Address - Data Age of the Pressure Altitude - ACAS Resolution Advisory Report (event driven) - Contributing Receivers (to the MLAT target position) - Mode S MB data <p>Τα κατωτέρω δεδομένα είναι επιλογή (option):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Track Number - Track Status - Calculated Track Velocity - Calculated Acceleration - Calculated Height 			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Standard Deviation of the Measured Height - Mode-1 Code - Mode-2 Code - Data Ages 			
MLT_2340 5.6.6 Ταυτότητα Πηγής Δεδομένων (Data Source Identifier) Τα στοιχεία αναφοράς του συστήματος θα είναι παραμετροποιήσιμα (System Identification Code – SIC και System Area Code – SAC).	ΝΑΙ		
MLT_2350 5.6.7 Αναφορά Στόχου (Target Report Descriptor) Η αναφορά στόχου θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες: <ul style="list-style-type: none"> - TYP: Πηγές σήματος που συνεισφέρουν στον υπολογισμό MLAT - RAB: Δείκτης Field monitor - SPI: Παρουσία SPI - GBS: Ground bit status 	ΝΑΙ		
MLT_2360 5.6.8 Χρονικό Αποτύπωμα (Time of Day)	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Το χρονικό αποτύπωμα θα αντιπροσωπεύει το χρόνο που εμφανίζεται η αναφορά του στόχου σε UTC.</p> <p>Αν η οριζόντια θέση (horizontal position) εμφανίζεται στην αναφορά του στόχου, το χρονικό αποτύπωμα θα αντιπροσωπεύει το χρόνο που εμφανίζονται τα δεδομένα οριζόντιας θέσης.</p>			
<p>MLT_2370</p> <p>5.6.9 Οριζόντια Θέση σε Συντεταγμένες WGS-84</p> <p>Το σύστημα WAM θα παρέχει δεδομένα για την θέση στο οριζόντιο επίπεδο της κεραίας του ανταποκριτή του στόχου σε σύστημα συντεταγμένων WGS-84.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2380</p> <p>5.6.10 Οριζόντια Θέση σε Καρτεσιανές Συντεταγμένες (Cartesian Coordinates)</p> <p>Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να εξάγει την θέση στο οριζόντιο επίπεδο της κεραίας του ανταποκριτή του στόχου σε καρτεσιανές συντεταγμένες, διατυπωμένη σε μέτρα από ένα σημείο αναφοράς του συστήματος. Οι συντεταγμένες WGS-84 του σημείου αναφοράς στέλνονται με το σχετικό ASTERIX Cat 019 μήνυμα.</p> <p>Σημείωση:</p> <p><i>Η δυνατότητα αυτή πρέπει να υπάρχει για λόγους συμβατότητας με υπάρχοντα συστήματα. Είναι προτιμητέα η χρήση των συντεταγμένων WGS-84 όπου αυτό είναι εφικτό.</i></p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2390</p> <p>5.6.11 Ακρίβεια Θέσης (WGS-84 Horizontal)</p> <p>Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να παρέχει την ακρίβεια οριζόντιας θέσης σε συντεταγμένες WGS-84, υπό την</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
μορφή Σταθερής Απόκλισης (WGS-84 Lat/Long Standard Deviations) και Συνδιακύμανσης (WGS-84 Lat/Long Covariance).			
MLT_2400 5.6.12 Ακρίβεια Θέσης (Cartesian Horizontal) Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να παρέχει την ακρίβεια οριζόντιας θέσης σε καρτεσιανές συντεταγμένες, υπό την μορφή Σταθερής Απόκλισης (Cartesian X and Y Standard Deviations) και Συνδιακύμανσης (Cartesian X,Y Covariance).	ΝΑΙ		
MLT_2410 5.6.13 Ταυτότητα Αεροσκάφους (Mode 3/A Code or Aircraft Identification) Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να εξάγει την επιχειρησιακή ταυτότητα του στόχου (target Identity) υπό την μορφή Κώδικα Mode 3/A, Διεύθυνσης Αεροσκάφους (Aircraft Address) και Ταυτοποίησης Αεροσκάφους (Aircraft Identification: ACID).	ΝΑΙ		
MLT_2420 Ο Κώδικας Mode-3/A θα αναφέρεται με τους ακόλουθους δείκτες: <ul style="list-style-type: none"> - Επιβεβαίωση (Validation) - Σε Σύμπλεξη (Garbling) - Υπολογισμός (Extrapolation) – Αυτό υποδεικνύει εάν ο κώδικας Mode 3/A έχει εξαχθεί από την απάντηση αποκριτή ή όχι 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_2430 Ο Κώδικας Mode 3/A θα εξάγεται από ένα μήνυμα Mode S ή μια απάντηση Mode A.	ΝΑΙ		
MLT_2440 5.6.14 Βαρομετρικό Υψόμετρο (Pressure Altitude) Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να εξάγει το υψόμετρο που λαμβάνεται από ένα αεροσκάφος υπό τη μορφή Επιπέδου Πτήσης (Flight Level) σε δυαδικό κώδικα (Binary Representation). Το υψόμετρο που προέρχεται από μήνυμα Mode S θα προηγείται αυτού που προκύπτει από μήνυμα Mode C, όποτε αυτό είναι διαθέσιμο και έγκυρο.	ΝΑΙ		
MLT_2450 Το υψόμετρο θα αναφέρεται με τους ακόλουθους ενδείκτες: <ul style="list-style-type: none"> - Επιβεβαιωμένο (Validation) - Σε σύμπλεξη (Garbling) 	ΝΑΙ		
MLT_2460 Η παλαιότητα (age) του βαρομετρικού υψομέτρου θα περιέχεται σε όλες τις αναφορές στόχου ASTERIX στις οποίες παρέχεται το βαρομετρικό υψόμετρο.	ΝΑΙ		
MLT_2470 Το βαρομετρικό υψόμετρο δεν θα είναι εξομαλυμένο (smoothed) ή προβλέψιμο (predicted).	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_2480 5.6.15 Διεύθυνση Αεροσκάφους (Aircraft Address) Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να παρέχει την αποδεκτή κατά ICAO διεύθυνση αεροσκαφών 24-bit για στόχους Mode S.	ΝΑΙ		
MLT_2490 5.6.16 Κατάσταση Πτήσης (Flight Status), Επικοινωνίες Transponder/ACAS Capability Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να παρέχει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση της πτήσης, την ικανότητα επικοινωνίας του αποκριτή και την ικανότητα λειτουργίας του εξοπλισμού ACAS των στόχων Mode S.	ΝΑΙ		
MLT_2500 5.6.17 Special Position Identification (SPI) Ο SPI θα εξάγεται από μία από τις ακόλουθες πηγές: <ul style="list-style-type: none"> - Απαντήσεις Mode A - Απαντήσεις Mode S - Mode S Extended Squitter Σημείωση: Ο SPI αποδίδεται σε ASTERIX CAT 020 μέσω του Target Report Descriptor (I020/020) και στις περιπτώσεις στόχου Mode S, επίσης μέσω της πληροφορίας Κατάστασης Πτήσης (Flight Status) (I020/230).	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_2510 5.6.18 Κώδικες έκτακτης ανάγκης (Emergency Codes) Αν κάποιος κώδικας έκτακτης ανάγκης (emergency code) εντοπιστεί, αυτός θα περιλαμβάνεται στην επόμενη αναφορά στόχου για τον συγκεκριμένο στόχο.	ΝΑΙ		
MLT_2520 5.6.19 Διπλή ή Μη Έγκυρη Διεύθυνση Αεροσκάφους Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να υποδηλώσει μια διπλή (duplicate) ή μη έγκυρη (illegal) 24-bit διεύθυνση αεροσκάφους μέσω του κατάλληλου bit του πεδίου πληροφοριών στο ASTERIX Cat 020.	ΝΑΙ		
MLT_2530 5.6.20 Data Age και Χρόνος Μετάδοσης Αναφοράς ASTERIX (TRT) Ο χρόνος κατά τον οποίο μεταδίδεται η αναφορά ASTERIX θα περιέχεται σε κάθε αναφορά στόχου ASTERIX στην οποία υπάρχει οποιοδήποτε πεδίο πληροφοριών σχετικό με το Data Age.	ΝΑΙ		
MLT_2540 5.6.21 Mode S MB Data (ASTERIX Cat 020 – I020/250 Data Item) Πληροφορία Enhanced Mode S (EHS). Δεδομένα Comm B όπως εξάγονται από τον ανταποκριτή του αεροσκάφους.	ΝΑΙ		
MLT_2550 5.6.22 Αναφορά Διαχωρισμού (Resolution Advisory Report, RA)	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Το σύστημα WAM θα εξάγει μια καταγραφή (register) BDS 3,0 για όσην ώρα υπάρχει ένδειξη ACAS RA.</p> <p>Το σύστημα WAM θα παρέχει την αναφορά RA σε ASTERIX I020/260.</p>			
<p>MLT_2560</p> <p>5.6.23 Δέκτες που συνεισφέρουν στον υπολογισμό</p> <p>Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να αναφέρει τους δέκτες που συμβάλουν στην εντοπισμό της θέσης του στόχου.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2570</p> <p>5.6.24 Αριθμός ίχνους (Track Number)</p> <p>Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να παρέχει ένα μοναδικό αριθμό ίχνους που θα είναι συσχετισμένος με κάθε αναφορά στόχου.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2580</p> <p>5.6.25 Κατάσταση ίχνους (Track Status)</p> <p>Όταν ο στόχος εντοπίζεται και εμφανίζεται ως track, το σύστημα WAM θα υποδηλώνει εάν το ίχνος είναι επιβεβαιωμένο, υπολογισμένο (extrapolated) και αν η θέση του είναι μετρημένη ή εξομαλυμένη. Στο πεδίο πληροφοριών I020/170, αυτό θα παρουσιάζεται με τα ακόλουθα υποπεδία:</p> <ul style="list-style-type: none"> – CNF: Ίχνος σε φάση αρχικοποίησης (Track in initiation phase) – CST: Υπολογισμένο ίχνος (extrapolated Track) – STH: Μετρημένη ή εξομαλυμένη θέση (measured or smoothed position) 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_2590 5.6.26 Υπολογιζόμενη Ταχύτητα Ίχνους (Calculated Track Velocity) Η υπολογισμένη ταχύτητα του ίχνους θα εξάγεται όταν το σύστημα WAM παρέχει αναφορές ίχνους στόχου. Η ταχύτητα του ίχνους θα εκφράζεται σε καρτεσιανές συντεταγμένες.	ΝΑΙ		
MLT_2600 5.6.27 Υπολογιζόμενη Επιτάχυνση (Calculated Acceleration) Η υπολογισμένη επιτάχυνση θα εξάγεται όταν το σύστημα WAM παρέχει αναφορές ίχνους στόχου. Η υπολογισμένη επιτάχυνση θα εκφράζεται σε καρτεσιανές συντεταγμένες.	ΝΑΙ		
MLT_2610 5.6.28 Υπολογιζόμενο Ύψος (Calculated Height) Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να παρέχει πληροφορίες Υπολογισμένου Ύψους (Calculated Height) υπό τη μορφή Γεωμετρικού Ύψους ή Μετρημένου Ύψους (Geometric Height or Measured Height). Το υπολογισμένο ύψος θα εξάγεται μόνο όταν μια τρισδιάστατη πολυπλευρισμένη θέση (3D multilateration position solution) είναι διαθέσιμη. Σημείωση 1: <i>Το Γεωμετρικό Ύψος (WGS-84) ορίζεται ως η κάθετη απόσταση μεταξύ των στόχων και της προβολής του ελλειψοειδούς της γης.</i> Σημείωση 2: <i>Το μετρημένο ύψος ορίζεται σε τοπικές καρτεσιανές συντεταγμένες σε σχέση με κάποιον δέκτη αναφοράς που έχει</i>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<i>οριστεί από τον χρήστη.</i>			
MLT_2620 Οι συντεταγμένες WGS-84 της μονάδας λήψης (Receiving Unit) θα αποστέλλονται με ένα σχετικό μήνυμα ASTERIX CAT 019. Σημείωση: <i>Είναι προτιμότερο να εξάγεται το Γεωμετρικό Ύψος (WGS-84) όπως και το Υπολογισμένο Ύψος.</i>	ΝΑΙ		
MLT_2630 Η απόκλιση (Standard Deviation) του γεωμετρικού ύψους θα εξάγεται μαζί με το γεωμετρικό ύψος.	ΝΑΙ		
MLT_2640 5.6.29 Μήνυμα λειτουργικής κατάστασης και υπηρεσιών (Status and Service Message) Το σύστημα WAM θα είναι σε θέση να εξάγει τα ακόλουθα δεδομένα κατάστασης και μηνύματα υπηρεσίας χρησιμοποιώντας ASTERIX CAT019: <ul style="list-style-type: none"> – Τύπος μηνύματος: Περιοδικό (Periodic), Βάσει συμβάντων (Event Driven) – Ταυτότητα πηγής δεδομένων (Data Source Identifier) – Χρονικό Αποτύπωμα (Time Of Day) – Κατάσταση συστήματος (states: GO, NOGO) – Εγκυρότητα χρόνου (Time validity indicator) 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Σημείωση: Ο δείκτης εγκυρότητας χρόνου (Time Validity Indicator) υποδηλώνει ότι το σύστημα είναι συγχρονισμένο με χρόνο UTC.</p>			
<p>MLT_2650 Μηνύματα υπηρεσίας θα στέλνονται περιοδικά και σε περιπτώσεις αλλαγής της κατάστασης.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2660 Προαιρετικά δεδομένα λειτουργικής κατάστασης (Optional status data) Τα ακόλουθα δεδομένα κατάστασης είναι προαιρετικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Λεπτομερής κατάσταση Tracking Processor – Λεπτομερής κατάσταση Remote Sensor – Λεπτομερής κατάσταση Reference Transponder – Ένδειξη υπερφόρτωσης συστήματος 	ΝΑΙ		
<p>MLT_2670 Όταν οι σχετικές καρτεσιανές συντεταγμένες θέσης χρησιμοποιούνται για την αναφορά στόχου, τότε τα ακόλουθα δεδομένα της μονάδας λήψης του WAM πρέπει να αποστέλλονται επίσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Θέση της μονάδας λήψης του συστήματος WAM σε WGS-84; – Ύψος της μονάδας λήψης του συστήματος WAM σε WGS-84; 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_2680 5.6.30 Δομή Μηνυμάτων (Message Mapping) 5.6.30.1 Δομή αναφορών στόχου WAM σε ASTERIX Cat020 Το πρωτόκολλο του Eurocontrol ASTERIX Cat020 χρησιμοποιείται σε συστήματα WAM. Το σύστημα θα εξάγει μηνύματα σε ASTERIX Cat020 σύμφωνα με το πρότυπο ASTERIX του Eurocontrol.	ΝΑΙ		
MLT_2690 5.6.30.2 Δομή αναφορών της κατάστασης του WAM και των μηνυμάτων υπηρεσίας σε ASTERIX Cat019 Το πρωτόκολλο του Eurocontrol ASTERIX Cat019 χρησιμοποιείται σε συστήματα WAM. Το σύστημα θα εξάγει μηνύματα σε ASTERIX Cat019 σύμφωνα με το πρότυπο ASTERIX του Eurocontrol.	ΝΑΙ		
MLT_2700 5.6.30.3 Δομή των αναφορών στόχου του WAM σε ASTERIX Cat048 Το πρωτόκολλο του Eurocontrol ASTERIX Cat048 χρησιμοποιείται σε συστήματα Mode S. Το σύστημα θα εξάγει μηνύματα σε ASTERIX Cat048 σύμφωνα με το πρότυπο ASTERIX του Eurocontrol.	ΝΑΙ		
MLT_2710 5.6.30.4 Δομή της κατάστασης του WAM και των μηνυμάτων υπηρεσίας σε ASTERIX Cat034 Το πρωτόκολλο του Eurocontrol ASTERIX Cat034 χρησιμοποιείται σε συστήματα Mode S. Το σύστημα θα εξάγει σε ASTERIX Cat034 σύμφωνα με το πρότυπο ASTERIX του Eurocontrol.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_2720 5.6.31 Ευαισθησία /παρεμβολή σε άλλα συστήματα Το σύστημα WAM θα είναι προστατευμένο από τα δυσμενή αποτελέσματα όπως η ράδιο-παρεμβολή, συμπεριλαμβανομένης αυτής που παράγεται από τις τυποποιημένες ράδιο-εγκαταστάσεις ναυσιπλοΐας, τηλεπικοινωνιών και radar (συμπεριλαμβανομένου του αερομεταφερόμενου εξοπλισμού).	ΝΑΙ		
MLT_2730 Το σύστημα WAM δεν θα προκαλέσει παρεμβολές στις τυποποιημένες ράδιο εγκαταστάσεις ναυσιπλοΐας, τηλεπικοινωνιών και radar (συμπεριλαμβανομένου του αερομεταφερόμενου εξοπλισμού).	ΝΑΙ		
MLT_2740 5.6.32 Επεκτασιμότητα συστήματος Το σύστημα WAM θα παρέχει τη δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης. Ο υποβάλλον προσφορά θα διευκρινίσει τον μέγιστο αριθμό μονάδων του συστήματος WAM που μπορούν να διασυνδεθούν στο προσφερόμενο σύστημα.	ΝΑΙ		
MLT_2750 5.7 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ADS-B Το προσφερόμενο σύστημα MLAT/WAM θα πρέπει να περιλαμβάνει και τις σχετικές λειτουργίες ενός συστήματος ADS-B. Λόγω της συνύπαρξης του MLAT αεροδρομίου και του WAM για την ΤΜΑ και όπου χρειάζεται διαχωρισμός στην περιγραφή, το σύστημα ADS-B για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών θα αναφέρεται ως ADS-B/ΔΑΑ και το σύστημα ADS-B της Τερματικής Περιοχής Αθηνών θα αναφέρεται ως ADS-B/ΤΜΑ.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_2760 Για το σχεδιασμό του συστήματος ADS-B/TMA θα ληφθούν υπόψη οι υφιστάμενοι διαχωρισμοί που εφαρμόζονται στην τερματική περιοχή Αθηνών.	ΝΑΙ		
MLT_2770 Οι απαιτήσεις σχεδίασης και εγκατάστασης του συστήματος ADS-B σχετικά με τις περιβαλλοντικές συνθήκες, την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, την παροχή ισχύος κ.α., θα ικανοποιούν τα κάτωθι standards: <ul style="list-style-type: none"> – 2006/95/EC: Low Voltage Directive (LVD) – 94/62/EC: Packaging and packaging waste – 2011/65/EU: Restrictions of the use of certain hazardous substances (RoHS) – 2014/30/EU: Electromagnetic Compatibility (EMC) 	ΝΑΙ		
MLT_2780 Το σύστημα ADS-B πρέπει να περιέχει τις απαραίτητες λειτουργίες για να λαμβάνει την θέση στο οριζόντιο επίπεδο και να παρέχει υψόμετρο και ταυτότητα, όλων των στόχων που εκπέμπουν στα 1090 ES στην περιοχή κάλυψης του ΔΑΑ και της ΤΜΑ.	ΝΑΙ		
MLT_2790 Το σύστημα ADS-B πρέπει να παρέχει τουλάχιστον τις παρακάτω λειτουργίες: <ul style="list-style-type: none"> – Λήψη και Αποκωδικοποίηση 1090 ES: Οι επίγειοι Σταθμοί 1090 ES πρέπει να παρέχουν την λήψη των RF 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>1090 MHz και την εξαγωγή των μηνυμάτων (Extended squitter) που εκπέμπονται από τους ADS-B αποκριτές (transponders).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Σύναξη Αναφοράς (Report Assembly): Ο επίγειος Σταθμός 1090 ES πρέπει να παρέχει την συλλογή/σύνταξη των αναφορών του συστήματος ADS-B που θα διαβιβάζονται στα επίγεια συστήματα του client/πελάτη. (Πχ ADS-B Server, SDPD κλπ) – Λειτουργία συσχέτισης αναφορών στόχων: τα δεδομένα ταυτότητας των αεροσκαφών και οχημάτων θα πρέπει σωστά να διατηρούνται και να συσχετίζονται με τα δεδομένα θέσης ώστε να απεικονίζονται στα σχετικά συστήματα αυτοματισμού του ελέγχου κυκλοφορίας. – Φιλτράρισμα Αναφορών (Report Filtering): Ο επεξεργαστής ADS-B (Server) πρέπει να παρέχει φιλτράρισμα πανομοιότυπων αναφορών από διαφορετικούς επίγειους σταθμούς ADS-B, καθώς και αναφορών από μη πιστοποιημένα αεροσκάφη. – Συγχρονισμός με ώρα UTC: Συγχρονισμός του επίγειου Σταθμού 1090 ES με ώρα UTC, για τη χρονική σήμανση εξόδου της αναφοράς (report time stamping). – Διαχείριση Δεδομένων εξόδου (Data Output Management): Μια λειτουργία η οποία παρέχει στους χρήστες δεδομένα στόχων και την κατάσταση του συστήματος. – Ενσωματωμένος Εξοπλισμός Ελέγχων/Δοκιμών (Built-In Test Equipment - BITE): Μια λειτουργία η οποία παρακολουθεί την ορθή λειτουργία του συστήματος και η οποία επιτρέπει την απομόνωση των βλαβών. – Τεχνικό Σύστημα Παρακολούθησης και Ελέγχου (TMCS): Μια λειτουργία η οποία επιτρέπει τη διαμόρφωση/παραμετροποίηση και τον έλεγχο του συστήματος ADS-B και εμφανίζει/καταγράφει την τρέχουσα κατάσταση των υπηρεσιών του. 			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>– Έλεγχος End-to-end: Μια λειτουργία η οποία παρέχει πλήρη έλεγχο του σήματος και της επεξεργασίας του.</p>			
<p>MLT_2800</p> <p>Το σύστημα ADS-B θα μπορεί να αναβαθμιστεί μελλοντικά ώστε να υποστηρίξει τις λειτουργίες TIS-B και ADS-R. Στην προσφορά θα υπάρχει περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής για την υλοποίηση της απαίτησης αυτής.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2810</p> <p>5.7.1 Λειτουργία Λήψης και Αποκωδικοποίησης του 1090 ES (1090 ES Reception and Decoding Function)</p> <p>Η λειτουργία λήψης και αποκωδικοποίησης θα διαχειρίζεται την λήψη, την αποκωδικοποίηση και την χρονοσφράγιση (time-stamp) των RF 1090 MHz σημάτων «Extended Αποκριτή (squitter)» συμμορφούμενα με το RTCA MOPS για το 1090 MHz ES ADS-B (ED-102/DO-260 & DO-260A και ED-102A / DO-260B) από αεροσκάφη και οχήματα.</p> <p>Σημείωση:</p> <p><i>Η επεξεργασία των extended squitters θα γίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.2.2 – Extended Squitter Version Processing του ED-129B.</i></p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2820</p> <p>Η λειτουργία λήψης και αποκωδικοποίησης θα παράγει ADS-B αναφορές στόχων που θα προωθεί στα υφιστάμενα – κατά την περίοδο εγκατάστασης - συστήματα ATM της ΥΠΑ, στο υπό προμήθεια σύστημα A-SMGCS της παρούσης προδιαγραφής και όπου αλλού κριθεί σκόπιμο κατά τη διάρκεια σύνταξης των DFS.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>MLT_2830</p> <p>Η λειτουργία λήψης και αποκωδικοποίησης θα έχει τη δυνατότητα επεξεργασίας των μηνυμάτων ES με Downlink Format (DF) 17, 18 (CF=0 ή CF=1) και 19 (AF=0 military), περιλαμβάνοντας τουλάχιστον τους παρακάτω τύπους (Format Type Codes - FTC) και δεδομένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Airborne Position Message (FTC = 9-18 & 20-22): <ul style="list-style-type: none"> - Θέση του Αεροσκάφους εν πτήση στο οριζόντιο επίπεδο με Γεωγραφικό Πλάτος και Μήκος (WGS-84) και Βαρομετρικό Υψόμετρο (Type Code 9-18). - Ειδική Ταυτοποίηση Θέσης (Special Position Indicator -SPI): Πληροφορία που περιέχεται στο υπο-πεδίο "Surveillance Status". - Ενδείξεις «Ποιότητας» της θέσης στο οριζόντιο επίπεδο. - Χρόνος Εφαρμοσιμότητας (Time of Applicability) ή Χρόνος Παραλαβής Μηνύματος θέσης και ταχύτητας (Time of Message Reception, TOMR) - Χρόνος Μετάδοσης Αναφοράς (Time of Report Transmission) - Surface Position Message (FTC = 5-8): <ul style="list-style-type: none"> - Θέση των Αεροσκαφών και Οχημάτων στο έδαφος στο οριζόντιο επίπεδο με Γεωγραφικό Πλάτος και Μήκος (WGS-84). - Ενδείξεις «Ποιότητας» της θέσης στο οριζόντιο επίπεδο. - Ενδείξεις κίνησης (Movement) 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Πληροφορία κατεύθυνσης (Heading/Ground Track) - Χρόνος Εφαρμοσιμότητας (Time of Applicability) ή Χρόνος Παραλαβής Μηνύματος (Time of Message Reception, TOMR) των δεδομένων θέσης - Χρόνος Μετάδοσης Αναφοράς (Time of Report Transmission) - Aircraft Identification and Category Messages (FTC = 1-4): <ul style="list-style-type: none"> - Ταυτότητα του Αεροσκάφους - Κατηγορία Εκπομπού ADS-B (εφόσον είναι διαθέσιμη) - ES Aircraft Status Messages (FTC = 28, Subtype = 1) <ul style="list-style-type: none"> - Μηνύματα Κατάστασης Ανταποκριτή Αεροσκάφους (Ενδείξεις Εκτάκτου Ανάγκης -emergency, προτεραιότητας – priority) - Mode A (4096) code broadcast - Aircraft Operational Status Messages (FTC = 31) <ul style="list-style-type: none"> - Επιχειρησιακή κατάσταση αεροσκάφους (πχ. Κατηγορία Ακρίβειας Πλοήγησης – Navigation Accuracy Category/NAC_p για τη θέση, NIC, Length/Width κ.α.) - Target State and Status Messages (FTC = 29, Subtype = 0 & 1, σύμφωνα με RTCA DOA-260/EUROCAE ED-102, RTCA DO-260A, RTCA DO-260B/EUROCAE ED-102A) <ul style="list-style-type: none"> - Μηνύματα που αφορούν την κατάσταση των αεροσκαφών εν πτήση σχετικά με τα συστήματα πλοήγησής τους, την κατεύθυνσή τους κ.α. 			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Airborne Velocity Message (FTC = 19, Subtype = 1-4) <ul style="list-style-type: none"> - Ταχύτητα Εδάφους ή αέρα και σχετικός δείκτης ποιότητας εάν απαιτείται κατά την τοπική υλοποίηση - Test Messages (FTC = 23, Subtype = 0) <ul style="list-style-type: none"> - Μηνύματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για δοκιμές εργαστηρίου και/ή για πιστοποίηση των ADS-B 1090 MHz συστημάτων. <p>Σημείωση: <i>Η δυνατότητα αποκωδικοποίησης των μηνυμάτων τύπου "Surface Position Message", αφορά μόνο τους επίγειους σταθμούς της περιοχής κάλυψης του αεροδρομίου (ADS-B/ΔΑΑ).</i></p>			
<p>MLT_2840</p> <p>Οι Mode A κωδικοί και οι ICAO 24-bit διευθύνσεις που περιλαμβάνονται στις εκπομπές των ανταποκριτών 1090ES, θα παρέχονται από το σύστημα ώστε να συνεπικουρείται το/τα σύστημα/συστήματα επεξεργασίας ATC.</p>	NAI		
<p>MLT_2850</p> <p>Θα υπάρχει δυνατότητα λήψης και αποκωδικοποίησης non-ADS-B Mode S μηνυμάτων από τους επίγειους σταθμούς.</p>	NAI		
<p>MLT_2860</p> <p>5.7.2 Λειτουργία Σύναξης Αναφοράς (Report Assembly Function)</p> <p>Η λειτουργία αυτή θα πρέπει να επεξεργάζεται την πληροφορία που εξάγεται από τα λαμβανόμενα μηνύματα «Extended</p>	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Αποκριτή (squitter)» από την λειτουργία «Λήψης και Αποκωδικοποίησης μηνυμάτων ADS-B» και να συγκεντρώνει σε πραγματικό χρόνο τις αναφορές ASTERIX CAT 021, συμπεριλαμβάνοντας όλους τους απαραίτητους συσχετισμούς/αντιστοιχίες, την περίοδο ζωής της πληροφορίας τού μετακινούμενου ίχνους (data age tracking) και τις λειτουργίες μετατροπής, που απαιτούνται για να συγκεντρώσει και να μεταφράσει την πληροφορία «αποκριτή (squitter)» στη μορφή του ASTERIX CAT 021. Η κάθε εξαγόμενη αναφορά σχετίζεται με ένα μοναδικό στόχο και περιέχει τις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες.</p>			
<p>MLT_2870</p> <p>Η λειτουργία σύναξης αναφοράς πρέπει να εξασφαλίζει ότι τα δεδομένα ταυτότητας του αεροσκάφους (aircraft identity data) που εκπέμπονται, θα διατηρούνται και θα συσχετίζονται με σωστό τρόπο με την πληροφορία θέσης ώστε να προβάλλονται στις οθόνες των ATCOs.</p> <p>Σημείωση: Αφορά τις διαδικασίες απ' ευθείας αναγνώρισης (Direct Recognition Procedures) που χρησιμοποιούν οι ATCOs.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2880</p> <p>Η λειτουργία Σύναξης Αναφοράς ADS-B πρέπει να μπορεί να δημιουργεί αναφορές στην μορφή του ASTERIX CAT 021 σε πραγματικό χρόνο (Data Driven) και με περιοδικό (Periodic) τρόπο λειτουργίας (mode) με δυνατότητα ρύθμισης του ρυθμού αναφοράς.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2890</p> <p>Για λόγους συμβατότητας με παλαιότερο εξοπλισμό, το σύστημα ADS-B θα υποστηρίζει την έκδοση 0.23 του</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
πρωτοκόλλου ASTERIX CAT 021.			
MLT_2900 5.7.3 Λειτουργία Φιλτραρίσματος Αναφορών (Report Filtering) Θα πρέπει να παρέχεται η λειτουργία φιλτραρίσματος πανομοιότυπων αναφορών από διαφορετικούς επίγειους σταθμούς ADS-B, προκειμένου να αποφευχθεί η υπερφόρτωση των επεξεργαστών πολλαπλών αισθητήρων (multisensor trackers).	ΝΑΙ		
MLT_2910 Το σύστημα ADS-B πρέπει να υποστηρίζει λίστα πιστοποιημένων / μη-πιστοποιημένων αεροσκαφών. Το σύστημα ADS-B πρέπει να υποστηρίζει μια λειτουργία φιλτραρίσματος, ώστε να ενεργοποιεί / απενεργοποιεί την αποστολή αναφορών από μη πιστοποιημένα αεροσκάφη.	ΝΑΙ		
MLT_2920 5.7.4 Λειτουργία Συγχρονισμού Ώρας UTC Ο επίγειος σταθμός 1090 ES πρέπει να εξασφαλίζει/διασφαλίζει αυτόνομη, αξιόπιστη και ακριβή χρονική σήμανση (time stamping) σε ώρα UTC των παραγόμενων αναφορών ASTERIX. Οι καταστάσεις της λειτουργίας συγχρονισμού ώρας UTC θα είναι τρεις: <ul style="list-style-type: none"> - Not Coupled : Χωρίς συγχρονισμό με πηγή ώρας UTC - UTC Coupled : Σε συγχρονισμό με πηγή ώρας UTC - εγκεκριμένη ώρα UTC - Coasting : Χωρίς συγχρονισμό με πηγή ώρας UTC αλλά με δυνατότητα 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>διατήρησης της ώρας UTC εσωτερικά με την απαιτούμενη ακρίβεια. Όταν η απαιτούμενη ακρίβεια καταστεί μη διατηρήσιμη, η κατάσταση ώρας περιέρχεται σε <i>Not Coupled</i></p>			
<p>MLT_2930 Η κατάσταση του συστήματος ADS-B θα γίνεται Failed στην περίπτωση που η κατάσταση της λειτουργίας συγχρονισμού ώρας γίνει Not Coupled.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_2940 Το σύστημα ADS-B θα παρέχει σε κάθε αναφορά στόχου τον χρόνο εφαρμοσιμότητας (Time of Applicability) για την πληροφορία θέσης και ανάλογα με τις συνθήκες μέτρησης θα ισχύουν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ο χρόνος εφαρμοσιμότητας θα εξισώνεται με το χρόνο λήψης του μηνύματος (Time of Message Reception - TOMR) της θέσης όταν τα συστήματα του αεροσκάφους δεν συγχρονίζονται με μια πηγή χρόνου υψηλής ακρίβειας (T bit = 0 OR T bit = 1 AND FTC = 7, 8, 11-18, 22). – Ο χρόνος εφαρμοσιμότητας θα υπολογίζεται ως άρτιες ή περιττές χρονικές περιόδους (epochs) των 200 ms σε σχέση με το TOMR της θέσης όταν τα συστήματα του αεροσκάφους συγχρονίζονται με μια πηγή χρόνου υψηλής ακρίβειας (T bit = 1). <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις οδηγίες των ED-129B & ED-102A/DO-260B</p>	ΝΑΙ		
MLT_2950	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Αν για μία συγκεκριμένη αναφορά στόχου λαμβάνονται διαφορετικά δεδομένα για τον χρόνο εφαρμοσιμότητας (πχ. διαφορετική ώρα για θέση και ταχύτητα), τότε η λειτουργία λήψης και αποκωδικοποίησης θα παρέχει ξεχωριστά όλους τους διαφορετικούς χρόνους.			
MLT_2960 Ο χρόνος εφαρμοσιμότητας θα υπολογίζεται στις καταστάσεις UTC Coupled και Coasting.	ΝΑΙ		
MLT_2970 5.7.5 Λειτουργία Αναφοράς Κατάστασης του Επίγειου Σταθμού Ο επίγειος σταθμός 1090 ES θα λειτουργεί χωρίς επιτήρηση και αυτόνομα και θα περιλαμβάνει μια λειτουργία αναφοράς κατάστασης, η οποία περιγράφει, στον ADS-B server και άλλα συστήματα πελάτη (client), την κατάσταση του σταθμού και των υπηρεσιών του καθώς και την έκδοση ASTERIX. Αυτές οι αναφορές πρέπει να χρησιμοποιούν την μορφή μηνύματος ASTERIX CAT 025 και CAT 247 αντίστοιχα.	ΝΑΙ		
MLT_2980 Το σύστημα ADS-B θα υποστηρίζει και την κατηγορία αναφορών κατάστασης σταθμού σε ASTERIX CAT 023 για λόγους συμβατότητας με παλαιότερα ATM συστήματα.	ΝΑΙ		
MLT_2990 Οι αναφορές κατάστασης θα παράγονται περιοδικά (periodic mode), με δυνατότητα ρύθμισης (configurable) της περιόδου τους.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_3000 Αναφορές πρέπει επίσης να δημιουργούνται αμέσως μετά από οποιαδήποτε μεταβολή της κατάστασης λειτουργίας ενός επίγειου Σταθμού ES 1090 ή ενός υποσυστήματος.	ΝΑΙ		
MLT_3010 5.7.6 Ενσωματωμένος Εξοπλισμός Ελέγχων/Δοκιμών (Built-In Test Equipment - BITE) Το σύστημα ADS-B πρέπει να περιλαμβάνει την δυνατότητα ενός Ενσωματωμένου Εξοπλισμού Ελέγχων/Δοκιμών (BITE), έτσι ώστε να υπάρχει συνεχής παρακολούθηση της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού, η οποία επιτυγχάνεται με την παρακολούθηση και την ανάλυση των κρίσιμων παραμέτρων του συστήματος σε όλα τα σχετικά επίπεδα του συστήματος.	ΝΑΙ		
MLT_3020 Το BITE του συστήματος ADS-B πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει σφάλματα που επηρεάζουν την απόδοση του συστήματος. Το BITE θα πρέπει να εγγράφει τον ελαττωματικό εξοπλισμό τοπικά στο σύστημα και να το κοινοποιεί στα υποσυστήματα παρακολούθησης, καταγραφής και ελέγχου αναλόγως.	ΝΑΙ		
MLT_3030 Οι έλεγχοι BITE περιλαμβάνουν έναν έλεγχο του συστήματος end-to-end, συμπεριλαμβανομένου και αυτού της εισόδου RF της κεραίας των επίγειων σταθμών.	ΝΑΙ		
MLT_3040	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>5.7.7 Τρόποι Λειτουργίας και Καταστάσεις του Συστήματος ADS-B</p> <p>Δύο τρόποι λειτουργίας θα καθοριστούν για το ADS-B σύστημα, συμπεριλαμβανομένων και των τοπικών επίγειων σταθμών: Operational («Επιχειρησιακός» τρόπος λειτουργίας) και Maintenance (Τρόπος λειτουργίας «Συντήρηση»): Ο τρόπος λειτουργίας «Maintenance» θα χρησιμοποιείται για την αλλαγή των παραμέτρων (configuration). Οι αλλαγές αυτές ΔΕΝ θα επιτρέπονται στην κατάσταση «Operational».</p>			
<p>MLT_3050</p> <p>Τρεις καταστάσεις θα καθοριστούν για τον επίγειο Σταθμό 1090 ES:</p> <p>Εκκίνησης (Initialization), Συνδεδεμένης (On-Line) και Αποτυχημένης (Failed):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Η κατάσταση Initialization πρέπει να «εμφανίζεται» με την παροχή τροφοδοσίας. – Η κατάσταση On-Line θα είναι η κανονική κατάσταση λειτουργίας του Σταθμού Εδάφους. – Η κατάσταση Failed πρέπει να εμφανίζεται, όταν ανιχνεύεται ένα σφάλμα που μπορεί να επηρεάσει την επιχειρησιακή/λειτουργική απόδοση/επίδοση. 	ΝΑΙ		
<p>MLT_3060</p> <p>5.7.8 Διαχείριση Δεδομένων Εξόδου</p> <p>Το σύστημα ADS-B θα εξάγει αναφορές στόχων και κατάστασης σε πολλαπλές εξόδους, οι οποίες μεμονωμένα θα είναι παραμετροποιήσιμες.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3070</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Θα παρέχονται ξεχωριστές υπηρεσίες εξόδου (services) όπως προδιαγράφεται για τους επεξεργαστές MLAT/WAM .			
MLT_3080 5.7.9 Διαμόρφωση (configuration) και Έλεγχος (Control) του Συστήματος Όλες οι παράμετροι του συστήματος ADS-B που είναι διαμορφώσιμες θα μπορούν να τροποποιηθούν από την κονσόλα του Τεχνικού Συστήματος Παρακολούθησης και Ελέγχου (TMCS).	ΝΑΙ		
MLT_3090 Η εγκατάσταση του λογισμικού του επίγειου σταθμού θα είναι δυνατή μέσω του Τεχνικού Συστήματος Παρακολούθησης και Ελέγχου (TMCS).	ΝΑΙ		
MLT_3100 Σε περίπτωση διακοπής τροφοδοσίας ή επανεκκίνησης του επίγειου σταθμού, οι παράμετροι θα διατηρούνται στην τελευταία τους ρύθμιση.	ΝΑΙ		
MLT_3110 Οι επίγειοι σταθμοί (GS) θα διαθέτουν τις απαιτούμενες διεπαφές (πχ. SNMP, HTTP ή παρόμοιες) ώστε να ελέγχονται και επιτηρούνται από το Σύστημα Τεχνικού Ελέγχου και Παρακολούθησης (TMCS).	ΝΑΙ		
MLT_3120 5.7.10 Καταγραφή Δεδομένων (Log Files)	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Ο επίγειος σταθμός 1090 ES θα διατηρεί αρχείο καταγραφής των παρακάτω δεδομένων:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Πρόσβαση χρηστών - Ειδοποιήσεις (warnings) και αλλαγές λειτουργικής κατάστασης - Εντολές ελέγχου 			
<p>MLT_3130 Τα μηνύματα καταγραφών θα χρονοσφραγίζονται με ελάχιστη ανάλυση του 1 δευτερολέπτου.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3140 Θα υπάρχει δυνατότητα σωσίματος των αρχείων καταγραφής σε εξωτερικό αποθηκευτικό μέσο.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3150 Τα αρχεία καταγραφής θα διατηρούνται σε περίπτωση διακοπής τροφοδοσίας.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3160 5.7.11 Υπερφόρτωση Στόχων (Target Overloads) Πρέπει να παρέχεται ένας μηχανισμός υπερφόρτωσης για να ανιχνεύει/εντοπίζει, τότε ο αριθμός των στόχων υπερβαίνει ένα ρυθμιζόμενο όριο χωρητικότητας (threshold capacity).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3170 Σε περίπτωση ανίχνευσης υπερφόρτωσης και παραγωγής σχετικής συνέγερσης, η κατάσταση του συστήματος ADS-B</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
θα γίνεται "Failed".			
MLT_3180 5.7.12 Υπερφόρτωση επικοινωνιών (Communications Overloads) Ο επίγειος σταθμός 1090 ES θα περιλαμβάνει τη δυνατότητα να ανιχνεύει/εντοπίζει υπερφόρτωση διαβίβασης Πληροφοριών (Communications). Σημείωση: <i>Προαιρετικά το σύστημα ADS-B θα μπορεί να παρακάμπτει μια κατάσταση υπερφόρτωσης, για παράδειγμα, με μείωση της ευαισθησίας ή του όριου της κάλυψης.</i>	ΝΑΙ		
MLT_3190 5.7.13 Υπερφόρτωση Επεξεργαστή (Processor Overload) Το σύστημα ADS-B θα παρέχει ένα μηχανισμό υπερφόρτωσης για τον κεντρικό επεξεργαστή του συστήματος και ξεχωριστό μηχανισμό για τον επεξεργαστή των επίγειων σταθμών (GS).	ΝΑΙ		
MLT_3200 Σε περίπτωση υπέρβασης του ρυθμισμένου ορίου υπερφόρτωσης για τον κεντρικό επεξεργαστή, το σύστημα ADS-B θα περιέρχεται σε κατάσταση Failed.	ΝΑΙ		
MLT_3210 Σε περίπτωση υπέρβασης του ρυθμισμένου ορίου υπερφόρτωσης για τον επεξεργαστή του GS, η λειτουργία λήψης	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ADS-B του GS θα περιέρχεται σε κατάσταση Failed.			
MLT_3220 5.7.14 Ασφάλεια του Συστήματος Το σύστημα ADS-B, συμπεριλαμβανομένου και του επίγειου σταθμού 1090 ES θα πρέπει να παρέχει προστασία έναντι μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στη συντήρηση του συστήματος και των λειτουργιών ελέγχου.	ΝΑΙ		
MLT_3230 Οποιαδήποτε αλλαγή στην διαμόρφωση ενός επίγειου σταθμού θα επιτρέπεται μόνο σε εξουσιοδοτημένους χρήστες.	ΝΑΙ		
MLT_3240 Ο σχεδιασμός του συστήματος θα υπολογίζει τους ακόλουθους τομείς ασφαλείας: <ul style="list-style-type: none"> – Ασφάλεια Φυσικού Χώρου – Ασφάλεια Πρόσβασης Χρηστών – Ασφάλεια Δικτύου – Αξιολόγηση κινδύνων από απειλές 	ΝΑΙ		
MLT_3250 5.7.15 Ασφάλεια Λογισμικού Το λογισμικό του συστήματος ADS-B πρέπει να είναι εναρμονισμένο με τις οδηγίες για την ασφάλεια λογισμικού του ED-109A. Το ελάχιστο επίπεδο ασφαλείας λογισμικού θα είναι το AL4 όπως ορίζεται στον ED-109A (αντιστοιχεί στο Eurocae	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ED-153 SWAL3).			
MLT_3260 5.7.16 Χαρακτηριστικά Δέκτη (Receiver Characteristics) 5.7.16.1 Επιλεκτικότητα Δέκτη (Receiver Selectivity) Ο σχεδιασμός του δέκτη θα παρέχει την απαραίτητη προστασία από παρεμβολές άλλων συστημάτων (π.χ. DME), σε συμφωνία με την παράγραφο 2.6.2 του Eurocae ED-129, edition 2010.	ΝΑΙ		
MLT_3270 5.7.16.2 Ευαισθησία δέκτη (Receiver Sensitivity) Τα επιβεβαιωμένα μηνύματα ADS-B 1090 ES με φέρουσα συχνότητα μεταξύ 1089 και 1091 MHz που εφαρμόζονται απευθείας στην είσοδο του δέκτη του επίγειου σταθμού 1090 ES στο επίπεδο των -88 dBm θα πρέπει να δημιουργούν/προκαλούν επιτυχή ρυθμό λήψης μηνυμάτων (SMR) 90 % ή καλύτερο.	ΝΑΙ		
MLT_3280 Τα επιβεβαιωμένα μηνύματα ADS-B 1090 ES με φέρουσα συχνότητα μεταξύ 1089 και 1091 MHz που εφαρμόζονται απευθείας στην είσοδο του δέκτη του επίγειου σταθμού 1090 ES στο επίπεδο των -91 dBm θα πρέπει να δημιουργούν/προκαλούν, σε συνθήκες θερμοκρασίας περιβάλλοντος, επιτυχή ρυθμό λήψης μηνυμάτων 95% ή καλύτερο. Σημείωση: <i>Οι απαιτήσεις ευαισθησίας δέκτη ισχύουν για τα έγκυρα σήματα των μηνυμάτων 1090 ES ADS-B που συμμορφώνονται</i>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
με το σχήμα του παλμού (pulse shape) και τις απαιτήσεις θέσης του παλμού, που καθορίζονται στο EUROCAE ED-73C.			
MLT_3290 5.7.16.3 Δυναμική περιοχή δέκτη (Receiver Signal Dynamic Range) Σε περίπτωση απουσίας παρεμβολών ή υπερφορτώσεων, ο επίγειος σταθμός 1090 ES πρέπει να κατορθώνει να φτάνει ρυθμό λήψης επιτυχών μηνυμάτων (SMR) 99% ή καλύτερο, όταν η επιθυμητή στάθμη του σήματος που εφαρμόζεται απευθείας στην είσοδο του δέκτη του επίγειου σταθμού 1090 ES είναι μεταξύ -85 dBm και -10 dBm.	ΝΑΙ		
MLT_3300 Οι δέκτες του συστήματος ADS-B θα ελέγχονται για απώλειες του σήματος RF ή της ευαισθησίας τους.	ΝΑΙ		
MLT_3310 Σε περίπτωση μείωσης της ευαισθησίας του δέκτη κάτω από ένα προκαθορισμένο όριο, το σύστημα ADS-B θα προβάλλει σχετική ένδειξη της βλάβης στο TMCS.	ΝΑΙ		
MLT_3320 5.8 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ADS-B/ΔΑΑ Οι απαιτήσεις απόδοσης της παρούσης ενότητας, αφορούν τον εξοπλισμό εδάφους (GS) του συστήματος ADS-B/ΔΑΑ και εναρμονίζονται με τα Eurocae ED-129B και Eurocae ED-163.	ΝΑΙ		
MLT_3330 Οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στο έγγραφο ED-163 εξετάζουν το σύστημα ADS-B APT ως το μοναδικό διαθέσιμο	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
για παροχή πληροφοριών επιτήρησης. Για το λόγο αυτό, στην παρούσα προδιαγραφή εξετάζονται μόνο οι απαιτήσεις του ED-163 που αφορούν το Receive Function μέχρι την είσοδο (E2) στο Ground ADS-B Surveillance Processing Function που στην δική μας περίπτωση επιτελείται από το A-SMGCS.			
MLT_3340 5.8.1 Χωρητικότητα Αναφορών Στόχων (Capacity) Το σύστημα ADS-B/ΔΑΑ θα μπορεί, ως ελάχιστο, να λαμβάνει και να επεξεργάζεται ταυτόχρονα 250 στόχους που εκπέμπουν με ρυθμό 6,2 ADS-B μηνύματα το δευτερόλεπτο.	ΝΑΙ		
MLT_3350 Το σύστημα ADS-B/ΔΑΑ θα έχει τη χωρητικότητα να εξάγει αναφορές ASTERIX Cat 021 για 250 στόχους με μέσο ρυθμό δύο (2) ASTERIX Cat 021 αναφορές ανά στόχο και ανά δευτερόλεπτο.	ΝΑΙ		
MLT_3360 5.8.2 Κάλυψη (Coverage) Στις προσφορές θα αναλύεται και θα απεικονίζεται με διαγράμματα η περιοχή κάλυψης που επιτυγχάνεται από το προσφερόμενο σύστημα ADS-B/ΔΑΑ.	ΝΑΙ		
MLT_3370 Αλλαγές στην περιοχή κάλυψης θα είναι δυνατές με την προσθήκη ή την αφαίρεση επίγειων σταθμών. Ο μέγιστος αριθμός μονάδων που θα μπορεί να ενσωματωθεί στο σύστημα θα δηλώνεται στις προσφορές.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_3380 5.8.3 Πιθανότητα Ανανέωσης (Probability of Update, PU) Η πιθανότητα ανανέωσης της πληροφορίας θέσης ADS-B ενός κινούμενου στόχου σε οποιοδήποτε σημείο μέσα στην περιοχή κάλυψης του αεροδρομίου θα είναι μεγαλύτερη ή ίση με 90% εντός διαστήματος ανανέωσης (Update Interval) 1 s.	ΝΑΙ		
MLT_3390 Η πιθανότητα ανανέωσης της πληροφορίας θέσης ADS-B ενός ακινητοποιημένου (stationary) στόχου σε οποιοδήποτε σημείο μέσα στην περιοχή κάλυψης του αεροδρομίου θα είναι μεγαλύτερη ή ίση με 90% εντός διαστήματος ανανέωσης (Update Interval) 10 s.	ΝΑΙ		
MLT_3400 Η πιθανότητα ανανέωσης στοιχείων δεδομένων ADS-B που δεν αλλάζουν για κινούμενους στόχους, σε οποιοδήποτε σημείο μέσα στην περιοχή κάλυψης του αεροδρομίου, θα είναι μεγαλύτερη ή ίση με 90% εντός διαστήματος ανανέωσης (Update Interval) 20 s. Σημείωση: <i>Τα στοιχεία δεδομένων που δεν αλλάζουν και σχετίζονται με την συγκεκριμένη απαίτηση είναι τα Emitter Category και (αν υπάρχουν) τα Aircraft Length/Width και GPS Antenna Offset.</i>	ΝΑΙ		
MLT_3410 Η πιθανότητα ανανέωσης για την πληροφορία ταυτότητας που αλλάζει σε οποιοδήποτε σημείο μέσα στην περιοχή	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>κάλυψης του αεροδρομίου, θα είναι μεγαλύτερη ή ίση με 90% εντός διαστήματος ανανέωσης (Update Interval) 20 s.</p>			
<p>MLT_3420</p> <p>5.8.4 Καθυστέρηση Έναρξης Ίχνους (Track Initiation Delay)</p> <p>Η καθυστέρηση έναρξης ίχνους συσχετιζόμενου με ένα μοναδικό κινούμενο αεροσκάφος, θα είναι ίση ή μικρότερη από 5 δευτερόλεπτα με πιθανότητα 95%.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>MLT_3430</p> <p>Η καθυστέρηση έναρξης ίχνους συσχετιζόμενου με ένα μοναδικό ακινητοποιημένο αεροσκάφος, θα είναι ίση ή μικρότερη από 15 δευτερόλεπτα με πιθανότητα 95%.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>MLT_3440</p> <p>5.8.5 Καθυστέρηση Αναφοράς Στόχου (Report Latency)</p> <p>Η χρονική καθυστέρηση για την παραγωγή αναφοράς στόχου από τη λειτουργία λήψης (από τον δέκτη και πριν την επεξεργασία) θα είναι 0,5 s (δευτερόλεπτα) ή λιγότερο κατά 95% με μέση τιμή 0,25 s. Εξαιρείται η καθυστέρηση επικοινωνίας με το σύστημα επεξεργασίας. Οποιαδήποτε χρονική καθυστέρηση θα αντισταθμίζεται από τη λειτουργία λήψης.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>MLT_3450</p> <p>5.8.6 Ακρίβεια Χρονοσφράγισης</p> <p>Το σύστημα ADS-B θα παρέχει το χρόνο παραλαβής του μηνύματος (Time Of Message Reception, TOMR – I021/073)</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>συγχρονισμένου σε UTC και θα χρονοσφραγίζει τις αναφορές στόχων εντός $\pm 50\text{ms}$ από την πραγματική ώρα παραλαβής οποιουδήποτε στοιχείου δεδομένων (data item). Όταν ο συγχρονισμός UTC χάνεται, το σύστημα ADS-B θα διατηρεί την εν λόγω ακρίβεια σε κατάσταση “coasting” για τουλάχιστον 30 λεπτά.</p> <p>Το σύστημα ADS-B θα παρέχει το χρόνο μετάδοσης της αναφοράς στόχου (Time of Report Transmission) συγχρονισμένη σε UTC και θα χρονοσφραγίζει τις αναφορές στόχων εντός $\pm 30\text{ms}$.</p> <p>Ο χρόνος εφαρμοσιμότητας (Time of Applicability, I021/071) που περιέχεται στις αναφορές στόχων θα έχει απόλυτη ακρίβεια σε σχέση με τη UTC ώρα ± 0.1 δευτερόλεπτα ή λιγότερο.</p>			
<p>MLT_3460</p> <p>5.9 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ADS-B/TMA</p> <p>Οι απαιτήσεις απόδοσης που καθορίζονται στην παρούσα ενότητα ισχύουν για τους στόχους που βρίσκονται εντός της καθορισμένης επιχειρησιακής περιοχής κάλυψης της Τερματικής Περιοχής Αθηνών.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3470</p> <p>Οι απαιτήσεις απόδοσης που θα ισχύουν για τους επίγειους σταθμούς ADS-B της περιοχής κάλυψης της Τερματικής Περιοχής Αθηνών θα είναι εναρμονισμένες με τις προδιαγραφές Eurocae ED-161, ED-126 και ED-129B, όπου είναι εφαρμόσιμο.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3480</p> <p>5.9.1 Χωρητικότητα Αναφορών Στόχων (Capacity)</p> <p>Το σύστημα ADS-B/TMA θα μπορεί, ως ελάχιστο, να λαμβάνει και να επεξεργάζεται ταυτόχρονα 250 στόχους που</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
εκπέμπουν με ρυθμό 6,2 ADS-B μηνύματα το δευτερόλεπτο.			
MLT_3490 Το σύστημα ADS-B/TMA θα έχει την χωρητικότητα να εξάγει αναφορές ASTERIX Cat 021 για 250 στόχους με μέσο ρυθμό 2 ASTERIX Cat 021 αναφορές ανά στόχο και ανά δευτερόλεπτο.	ΝΑΙ		
MLT_3500 5.9.2 Κάλυψη (Coverage) Στις προσφορές θα αναλύεται και θα απεικονίζεται με διαγράμματα η περιοχή κάλυψης που επιτυγχάνεται από το προσφερόμενο σύστημα ADS-B/TMA.	ΝΑΙ		
MLT_3510 Αλλαγές στην περιοχή κάλυψης θα είναι δυνατές με την προσθήκη ή την αφαίρεση επίγειων σταθμών. Ο μέγιστος αριθμός μονάδων που θα μπορεί να ενσωματωθεί στο σύστημα θα δηλώνεται στις προσφορές.	ΝΑΙ		
MLT_3520 Η υποδομή εδάφους του προσφερόμενου συστήματος ADS-B σε σχέση με την παρεχόμενη κάλυψη θα είναι τέτοια ώστε ένα αεροσκάφος που εκπέμπει 1090ES θα γίνεται αντιληπτό από τα συστήματα αυτοματισμού του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, πριν την είσοδό του στον σχετικό εναέριο χώρο.	ΝΑΙ		
MLT_3530 5.9.3 Πιθανότητα Ανανέωσης (Probability of Update, PU)	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Η πιθανότητα ανανέωσης της πληροφορίας θέσης ενός στόχου σε οποιοδήποτε σημείο μέσα στην περιοχή κάλυψης του συστήματος ADS-B θα είναι μεγαλύτερη ή ίση με 99% εντός διαστήματος ανανέωσης (Update Interval) 5 s (High-Density APP2.5).</p> <p>Σημείωση:</p> <p>Τα PUs για τα πεδία δεδομένων Βαρομετρικού Υψόμετρου, ACID, Emergency και SPI/IDENT καλύπτονται από την απαίτηση PU της θέσης.</p>			
<p>MLT_3540</p> <p>5.9.4 Πιθανότητα Μεγάλων Κενών (Probability of Long Gaps)</p> <p>Η πιθανότητα μεγάλων κενών (συνεχόμενων απωλειών στόχων) που διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα (3 X Update Interval), θα είναι ίσο ή λιγότερο από 0,015% σχετικά με το συνολικό αριθμό των επιχειρησιακών Update Intervals (High-Density APP2.5).</p>	NAI		
<p>MLT_3550</p> <p>5.9.5 Ακεραιότητα Δεδομένων (Data Integrity)</p> <p>Η πιθανότητα το σύστημα λήψης ADS-B να αλλοιώσει τις πληροφορίες ADS-B κατά τη λήψη, επεξεργασία ή παράδοσή τους θα είναι 5E-6 ανά ώρα ATSU ή μικρότερη.</p>	NAI		
<p>MLT_3560</p> <p>5.9.6 Συνέχεια Συστήματος (System Continuity)</p> <p>Η πιθανότητα αστοχίας της συνέχειας του συστήματος λήψης ADS-B θα είναι 1E-05 ή λιγότερο ανά ώρα.</p>	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_3570 5.9.7 Ακρίβεια δεδομένων (Data Accuracy) Η Θέση, η ταχύτητα, το υψόμετρο και άλλα δεδομένα από το αεροσκάφος θα πρέπει να αναφέρονται ως ληφθέντα χωρίς απώλεια της ακρίβειας, εφόσον αυτό επιτρέπεται από το πρότυπο ASTERIX κατηγορίας 021. Σε περίπτωση που ένα πεδίο της μορφής ASTERIX έχει διαφορετική ανάλυση (resolution) από το αντίστοιχο πεδίο δεδομένων σε ένα μήνυμα του ADS-B ES 1090, η τιμή που περιλαμβάνεται στην αναφορά της μορφής ASTERIX θα πρέπει να είναι ανάλυσης ΟΧΙ μεγαλύτερης από την τιμή που ελήφθη από το αεροσκάφος.	ΝΑΙ		
MLT_3580 5.9.8 Καθυστέρηση Αναφοράς Στόχου (Report Latency) Η χρονική καθυστέρηση για την παραγωγή αναφοράς στόχου από τη λειτουργία λήψης (από τον δέκτη και πριν την επεξεργασία) θα είναι 0,5 s (δευτερόλεπτα) ή λιγότερο κατά 95% με μέση τιμή 0,25 s. Εξαιρείται η καθυστέρηση επικοινωνίας με το σύστημα επεξεργασίας. Οποιαδήποτε χρονική καθυστέρηση θα αντισταθμίζεται από τη λειτουργία λήψης.	ΝΑΙ		
MLT_3590 Η συνολική χρονική καθυστέρηση (με την επεξεργασία) για την παραγωγή αναφοράς στόχου από το σύστημα ADS-B θα είναι λιγότερη ή ίση με 1,5 δευτερόλεπτα.	ΝΑΙ		
MLT_3600 5.9.9 Καθυστέρηση Έναρξης Ίχνους (Track Initiation Delay)	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Η καθυστέρηση έναρξης ίχνους συσχετιζόμενου με ένα μοναδικό αεροσκάφος, θα είναι ίση ή μικρότερη από 16 δευτερόλεπτα με πιθανότητα 95%.			
MLT_3610 5.9.10 Ακρίβεια Χρονοσφράγισης Το σύστημα ADS-B θα παρέχει το χρόνο παραλαβής του μηνύματος (Time Of Message Reception, TOMR – I021/073) συγχρονισμένου σε UTC και θα χρονοσφραγίζει τις αναφορές στόχων εντός $\pm 50\text{ms}$ από την πραγματική ώρα παραλαβής οποιουδήποτε στοιχείου δεδομένων (data item). Όταν ο συγχρονισμός UTC χάνεται, το σύστημα ADS-B θα διατηρεί την εν λόγω ακρίβεια σε κατάσταση “coasting” για τουλάχιστον 30 λεπτά.	ΝΑΙ		
MLT_3620 Το σύστημα ADS-B θα παρέχει το χρόνο μετάδοσης της αναφοράς στόχου (Time of Report Transmission) συγχρονισμένη σε UTC και θα χρονοσφραγίζει τις αναφορές στόχων εντός $\pm 30\text{ms}$.	ΝΑΙ		
MLT_3630 Ο χρόνος εφαρμοσιμότητας (Time of Applicability, I021/071) που περιέχεται στις αναφορές στόχων θα έχει απόλυτη ακρίβεια σε σχέση με τη UTC ώρα ± 0.1 δευτερόλεπτα ή λιγότερο.	ΝΑΙ		
MLT_3640 5.9.11 Άλλες Χρονικές Απαιτήσεις Το χρονικό διάστημα μεταξύ μιας αλλαγής στον κώδικα Mode A που παρέχεται από το αεροσκάφος και μιας ADS-B	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
αναφοράς στόχου που περιέχει τον νέο κώδικα Mode A θα είναι όχι μεγαλύτερο από 5 δευτερόλεπτα σε ποσοστό 95%.			
<p>MLT_3650</p> <p>Το χρονικό διάστημα μεταξύ μιας αλλαγής σε κώδικα έκτακτης ανάγκης και στην πληροφορία SPI που παρέχεται από το αεροσκάφος και μιας ADS-B αναφοράς στόχου που περιέχει τον νέο κώδικα έκτακτης ανάγκης και SPI θα είναι όχι μεγαλύτερο από 5 δευτερόλεπτα σε ποσοστό 95%.</p> <p>Σημείωση:</p> <p><i>Συμπεριλαμβάνεται η όποια καθυστέρηση στην μετάδοση εισάγεται από το data link protocol μεταξύ αεροσκάφους και σταθμού εδάφους.</i></p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3660</p> <p>5.10 ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ADS-B</p> <p>Η ενότητα αυτή καθορίζει την διασύνδεση (interface) της εξόδου δεδομένων ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα με τα συστήματα επεξεργασίας ATC, που δέχονται τις αναφορές στόχων ADS-B και των μηνυμάτων κατάστασης.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3670</p> <p>5.10.1 Φιλτράρισμα Τύπου Μηνύματος</p> <p>Οι επίγειοι σταθμοί 1090 ES θα πρέπει να επεξεργάζονται τα μηνύματα extended Αποκριτή (squitter) ADS-B 1090 MHz, όπως αυτά καθορίζονται στα ED-102/D0-260, ED-102/DO-260A και ED-102A/DO-260B.</p>	ΝΑΙ		
MLT_3680	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Το σύστημα ADS-B θα μπορεί να συσχετίζει στοιχεία δεδομένων ADS-B που περιέχονται σε πολλαπλά μηνύματα ADS-B που αφορούν τον ίδιο στόχο.			
MLT_3690 5.10.2 Εξαγωγή Αναφορών ASTERIX Κατ' ελάχιστον, οι επίγειοι σταθμοί 1090 ES πρέπει να είναι σε θέση να επεξεργάζονται τα ληφθέντα μηνύματα extended Αποκριτή (squitter) και να δημιουργούν αναφορές για να διαβιβασθούν στα συστήματα επεξεργασίας με την ενδεικνυόμενη μορφή ASTERIX και τον τρόπο μετάδοσης.	ΝΑΙ		
MLT_3700 Οι επίγειοι σταθμοί 1090 ES θα παρέχουν πολλαπλές υπηρεσίες με διαφορετικά χαρακτηριστικά σε διαφορετικές ομάδες χρηστών.	ΝΑΙ		
MLT_3710 5.10.2.1 Απόκτηση Στόχου (Target Acquisition) Η φάση «απόκτησης» αρχίζει με το πρώτο μήνυμα που λαμβάνεται από ένα στόχο, ή με το πρώτο μήνυμα που λαμβάνεται από ένα στόχο αφού έχουν λήξει (expired) όλα τα προηγούμενως ληφθέντα δεδομένα θέσης του. Από προεπιλογή, οι επίγειοι σταθμοί 1090 ES δεν θα εξάγουν αναφορές σε ASTERIX Κατηγορίας 021 για τους στόχους που βρίσκονται σε φάση απόκτησης, και ως εκ τούτου δεν έχουν ακόμη επικυρωθεί.	ΝΑΙ		
MLT_3720	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Το σύστημα ADS-B θα παράγει αναφορές ASTERIX CAT 021 μόνο για στόχους που έχουν περάσει τον έλεγχο CPR Global Decoding Reasonableness της παραγράφου 2.2.10.6.2 του ED-102A/DO-260B (Range Check, CPR Validation).			
MLT_3730 5.10.2.2 Range Check Για αναφορές θέσης που αποτυγχάνουν στον έλεγχο απόστασης, τα bits CL και RFC του data item I021/040 θα είναι 1 (“Report Suspect, Range Check Failed”).	NAI		
MLT_3740 5.10.2.3 CPR Validation Εάν ο στόχος έχει περάσει τον έλεγχο CPR όπως αυτός περιγράφεται στην παράγραφο 2.2.10.6.2 του ED-102A/DO-260B, το RC bit του data item I021/040 θα είναι 0 = “Default”.	NAI		
MLT_3750 Το σύστημα ADS-B θα μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να παράγει αναφορές στόχων όταν τα μηνύματα θέσης των δεν περνάνε τον έλεγχο CPR. Οι αναφορές σε αυτήν την περίπτωση θα περιλαμβάνουν την λανθασμένη θέση.	NAI		
MLT_3760 Για τις αναφορές στόχων που δεν περνάνε τον έλεγχο CPR, τα CL και CPR bits του data item I021/040 θα είναι 1 (“Report Suspect, CPR Validation Failed”).	NAI		
MLT_3770	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Κατ' ελάχιστον, οι επίγειοι σταθμοί 1090 ES θα πρέπει να υποστηρίζουν την μετάδοση αναφορών με ASTERIX CAT 021, 023, 025 και 247 πάνω σε πρωτόκολλα UDP / IP / Ethernet με τις διευθύνσεις IP και τα UDP ports να είναι ρυθμιζόμενα (configurable):</p> <ul style="list-style-type: none"> - State Vector ASTERIX CAT 21 :Δεδομένα state vector και άλλες πληροφορίες - Status ASTERIX CAT 025 :Αναφορά Κατάστασης Υπηρεσίας του Συστήματος Επιτήρησης - Optional Status ASTERIX CAT 023:Αναφορές Κατάστασης Υπηρεσίας και Επίγειου Σταθμού ADS-B - ASTERIX Version CAT 247 :Χρησιμοποιούμενη έκδοση ASTERIX <p>Σημείωση: <i>Η κατηγορία ASTERIX 023 περιλαμβάνεται για λόγους συμβατότητας με παλαιότερα συστήματα ATM. Επιχειρησιακά, θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μια εκ των δύο κατηγοριών ASTERIX 023 ή 025 από μια υπηρεσία του συστήματος ADS-B.</i></p>			
<p>MLT_3780</p> <p>Οι επίγειοι σταθμοί 1090 ES θα πρέπει να είναι σε θέση να υποστηρίζουν μετάδοση αναφορών ASTERIX με χρήση IP Multicast (configurable).</p> <p>Σημείωση: <i>Οι κατασκευαστές των επίγειων σταθμών 1090 ES θα μπορούν να επιλέξουν, επιπρόσθετα πρωτοκόλλα και τύπους διασύνδεσης (interface), για την υποστήριξη. Για παράδειγμα, στην περίπτωση του ASTERIX CAT 025 μπορεί να χρησιμοποιηθεί το TCP.</i></p>	ΝΑΙ		
MLT_3790	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Οι αναφορές στόχων που παράγονται σύμφωνα με το πρότυπο ASTERIX Cat 021 Edition 2.4 θα υποστηρίζουν και το Reserved Expansion Field (Cat 021 Appendix A Edition 1.3).			
MLT_3800 Όλες οι αναφορές ASTERIX θα έχουν την επιλογή ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της παράδοσής τους.	ΝΑΙ		
MLT_3810 5.10.3 Αναφορές Στόχων ASTERIX CAT 021 Ο επίγειος σταθμός 1090ES θα παράγει ASTERIX CAT 021 state vector reports σχετικά με την θέση και την ταχύτητα του αεροσκάφους σε data driven και periodic mode λειτουργίας.	ΝΑΙ		
MLT_3820 Τα Data Driven και Periodic State Vector Reports θέσης για στόχους με πανομοιότυπες διευθύνσεις Mode S, δεν θα περιέχουν το πεδίο του Target Identification.	ΝΑΙ		
MLT_3830 Τα Data Driven και Periodic State Vector Reports ταχύτητας δεν θα παράγονται για στόχους με πανομοιότυπες (duplicate) διευθύνσεις Mode S.	ΝΑΙ		
MLT_3840 Οι αναφορές ταχύτητας βάσει δεδομένων (data driven velocity) πρέπει να εκδίδονται κατά την λήψη ενός νέου squitter ταχύτητας υπό την προϋπόθεση ότι έχει μεταδοθεί για το στόχο τουλάχιστον μία αναφορά θέσης από την τελευταία	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
(επαν)αρχικοποίηση του ίχνους του.			
MLT_3850 Συνολικά τα ASTERIX πεδία που θα παράγει ο επίγειος σταθμός ADS-B είναι αυτά που είναι μαρκαρισμένα ως υποχρεωτικά (M: Mandatory) και υπό συνθήκη (C: Conditional) στους αντίστοιχους πίνακες του APPENDIX G του Eurocae ED-129B. Τα C πεδία δεν θα παράγονται για στόχους με πανομοιότυπες διευθύνσεις Mode S.	ΝΑΙ		
MLT_3860 Τα ASTERIX πεδία που προτείνονται να παράγει ο επίγειος σταθμός ADS-B ως επιλογή (option) είναι αυτά που είναι μαρκαρισμένα ως προαιρετικά (O: Optional) στους αντίστοιχους πίνακες του APPENDIX G του Eurocae ED-129B, εκτός αν αναφέρονται ως υποχρεωτικά στην παρούσα προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
MLT_3870 Το σύστημα θα μπορεί να παράξει (κατόπιν ρύθμισης, configurable) αναφορές στόχων και σε ASTERIX CAT 021 edition 0.23 για λόγους συμβατότητας.	ΝΑΙ		
MLT_3880 Κάθε περιοδική ή βάσει δεδομένων (data driven) αναφορά στόχου σε μορφή ASTERIX Κατηγορίας 021 θα πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> - Aircraft Operational Status (I021/008) - Data Source Identification (I021/010) 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Target Report Descriptor (I021/040) - Time of Applicability for Position (I021/071) OR Time of Message Reception for Position (I021/073) - Time of Message Reception for Velocity (I021/075, Airborne Velocity) - Time of Report Transmission (I021/077) - Target Address (I021/080) - Quality Indicators (I021/090) - Position in WGS-84 Coordinates (I021/130) - Flight Level (Barometric Altitude, I021/145) - Air Speed (I021/150) OR True Air Speed (I021/151) OR Airborne Ground Vector (I021/160), για Airborne Velocity Message - Target Status (I021/200) - MOPS Version (I021/210) - Data Ages (I021/295) - Surface Capabilities and Characteristics (I021/271, για Surface Position Message) - Surface Ground Vector (I021/REF-SGV, για Surface Position Message) - GPS Antenna Offset (I021/REF-GAO, για Surface Position Message) - Emitter Category (I021/020, για Surface Position Message) - Geometric Altitude (I021/140, για Surface Position Message) 			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_3890 Κάθε περιοδική ή βάσει δεδομένων (data driven) αναφορά στόχου σε μορφή ASTERIX Κατηγορίας 021 θα περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα προαιρετικά στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> – Service Identifier (I021/015) – Service Management (I021/016) – Mode 3/A Code (I021/070) – Selected Altitude (I021/146) – Barometric Vertical Rate (I021/155) – Geometric Vertical Rate (I021/157) – Target Identification (I021/170) – ACAS Resolution Advisory Report (I021/260) – Barometric Pressure Setting (I021/REF-BPS) 	ΝΑΙ		
MLT_3900 Τα εξαγόμενα στοιχεία από τις αναφορές στόχων εξαρτώνται από την έκδοση του εκάστοτε πρωτοκόλλου ASTERIX και την έκδοση MOPS του ανταποκριτή και θα προσαρμόζονται αναλόγως.	ΝΑΙ		
MLT_3910 Κάθε περιοδική ή βάσει δεδομένων (data driven) αναφορά θέσης σε μορφή ASTERIX Κατηγορίας 021 v0.23 θα πρέπει	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>να περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία (Eurocae ED-129 Edition 2010):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Data Source Identification (I021/010) - Time of Day (I021/030) - Target Report Descriptor (I021/040) - Target Address (I021/080) - Figure of Merit (I021/090) - WGS-84 Position (I021/130) - Flight Level (I021/145) - Target Identification (I021/170) - Target Status (I021/200) - Link Technology Indicator (I021/210) 			
<p>MLT_3920</p> <p>Κάθε περιοδική ή βάσει δεδομένων (data driven) αναφορά ταχύτητας σε μορφή ASTERIX Κατηγορίας 021 v0.23 θα πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία (Eurocae ED-129 Edition 2010):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Data Source Identification (I021/010) - Time of Day (I021/030) - Target Report Descriptor (I021/040) 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Target Address (I021/080) - Velocity Accuracy (I021/095) - Air Speed (I021/150) OR True Air Speed (I021/151) OR Airborne Ground Vector (I021/160) - Target Identification (I021/170) - Target Status (I021/200) - Link Technology Indicator (I021/210) 			
<p>MLT_3930</p> <p>5.10.3.1 Μετάδοση Αναφοράς ASTERIX CAT 021 Βάσει Δεδομένων (Data Driven Mode)</p> <p>Οι επίγειοι σταθμοί 1090 ES θα δημιουργούν και θα μεταδίδουν μια αναφορά ASTERIX Κατηγορίας 021 μετά από κάθε επιτυχημένη αποκωδικοποίηση (ανά ED-102 / DO-260, DO-260A και DO-260B, συμπεριλαμβανομένης και της (επαν)-αρχικοποίησης ίχνους κάθε φορά που απαιτείται) ενός αποκριτή (squitter) Θέσης ή Ταχύτητας.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3940</p> <p>Οι αναφορές state vector θα παράγονται αν όλες οι προϋποθέσεις της παραγράφου 3.4.4.1[REQ 41] του ED-129B πληρούνται.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3950</p> <p>Ο ελάχιστος χρόνος αναμονής μεταξύ της παράδοσης αναφορών στόχων θα ρυθμίζεται μεταξύ 0 και 8 δευτερολέπτων κατ' ελάχιστο, με βήμα προσαύξησης (increment) 0,1 δευτερολέπτων.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Σημείωση 1: Κατά τη διάρκεια του χρόνου αναμονής δεν παραδίνονται αναφορές στόχων. Το πρώτο μήνυμα 1090ES θέσης που λαμβάνεται μετά την παρέλευση της περιόδου αναμονής θα προκαλεί μια αναφορά ASTERIX CAT 021 state vector.</p> <p>Σημείωση 2: Αυτή η παραμετροποίηση επιτρέπει τη μικρότερη δυνατή καθυστέρηση (latency) με το να καταστέλλει (throttling) την παραγωγή αναφορών όπου κρίνεται αναγκαίο.</p>			
<p>MLT_3960</p> <p>Θα υπάρχει η δυνατότητα πακετοποίησης (blocking/bundling) πολλαπλών αναφορών στόχου υπό ένα κοινό UDP/IP πακέτο για εξοικονόμηση εύρους ζώνης. Ο χρόνος (buffer/block time) πακετοποίησης των δεδομένων θα είναι ρυθμιζόμενος σε ένα ελάχιστο διάστημα μεταξύ 0 έως 100 ms με βήμα προσαύξησης 10 ms.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3970</p> <p>Προτείνεται σύμφωνα με το APPENDIX J του Eurocae ED-129B, οι CAT021 αναφορές να έχουν την εξής ρύθμιση για το blocking time και το packet size:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μέγιστο Blocking Time Window = 50 ms - Μέγιστο Blocking Packet Size = 1450 bytes <p>Το πακέτο ASTERIX δημιουργείται όταν ξεπεραστεί ένα από τα δύο προαναφερθέντα όρια.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_3980</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Οι επίγειοι σταθμοί 1090 ES θα δημιουργούν και θα μεταδίδουν μια αναφορά ASTERIX CAT 021 με τη λήψη ενός μηνύματος ADS-B με FTC = 0 (No Airborne or Surface Position Message).</p> <p>Σημείωση: Χρησιμεύει για την προώθηση μιας ένδειξης για κατάσταση ανάγκης</p>			
<p>MLT_3990</p> <p>5.10.3.2 Περιοδική Μετάδοση Αναφορών Στόχων ASTERIX CAT 021 (Periodic Mode)</p> <p>Οι επίγειοι σταθμοί 1090 ES θα διαβιβάζουν ασύγχρονα μια αναφορά κατάστασης της πορείας του αεροσκάφους (state vector report) σε μορφή ASTERIX κατηγορίας 021 με μια περίοδο x δευτερολέπτων, όπου κατ' ελάχιστον, το x να είναι ρυθμιζόμενο εντός του εύρους 1 έως 8 δευτερολέπτων με βήμα προσαύξησης (increment) 0,5 δευτερόλεπτων.</p>	NAI		
<p>MLT_4000</p> <p>Ακόμα και σε περιοδική λειτουργία μετάδοσης, ο επίγειος σταθμός 1090 ES, κάθε φορά που αλλάζει η τιμή της κατάστασης είτε Έκτακτης Ανάγκης / Προτεραιότητας ή Επιτήρησης, οποιουδήποτε στόχου έχει πλήρως αποκτηθεί, θα πρέπει να μεταδίδει παρ' όλα αυτά την αναφορά πορείας του αεροσκάφους βάσει δεδομένων (Data Driven Vector report). Οι αναφορές αυτές θα πρέπει να περιλαμβάνουν πάντα την τελευταία θέση και άλλα διαθέσιμα δεδομένα.</p>	NAI		
<p>MLT_4010</p> <p>Η περίοδος παροχής δεδομένων (Data Output Period) του συστήματος ADS-B προτείνεται να είναι λιγότερη ή ίση με 2,5 δευτερόλεπτα (1/2 του Update Interval), ως μια χρυσή τομή μεταξύ της καθυστέρησης (latency) και της γήρανσης δεδομένων (data aging).</p>	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_4020 Οι αναφορές state vector σε periodic mode θα διαβιβάζονται αν όλες οι προϋποθέσεις Range Check και CPR Validation πληρούνται και μόνο αν η πληροφορία θέσης έχει ανανεωθεί τουλάχιστον μία φορά από την προηγούμενη αναφορά state vector.	ΝΑΙ		
MLT_4030 Οι επίγειοι σταθμοί 1090 ES θα δημιουργούν και θα μεταδίδουν μια αναφορά ASTERIX CAT 021 με τη λήψη ενός μηνύματος ADS-B με FTC = 0 (No Airborne or Surface Position Message).	ΝΑΙ		
MLT_4040 5.10.4 Αναφορές Λειτουργικής Κατάστασης ASTERIX CAT 025 (Status and Statistics) Ο επίγειος σταθμός 1090 ES θα πρέπει να περιγράφει την κατάσταση του μέσω της χρήσης αναφορών με ASTERIX CAT 025 – Service and System Status Reports.	ΝΑΙ		
MLT_4050 Το σύστημα ADS-B θα διαθέτει πολλαπλά services που δύνανται να έχουν ξεχωριστά χαρακτηριστικά (πχ. reporting modes, update rate, CAT 021 version κα.). Η αναφορά κατάστασης της υπηρεσίας (service) και του συστήματος θα μεταδίδεται για κάθε υπηρεσία (service) που παρέχει αναφορές ASTERIX CAT 021 ξεχωριστά και θα αποδίδει την κανονικότητα ή μη της συγκεκριμένης υπηρεσίας και των σχετιζόμενων με αυτήν στοιχείων.	ΝΑΙ		
MLT_4060	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Η αναφορά κατάστασης υπηρεσίας και συστήματος θα μεταδίδεται με περιοδικό τρόπο (periodic mode). Επιπλέον, ο επίγειος σταθμός 1090 ES θα πρέπει να μεταδίδει τις αναφορές κατάστασης σε λειτουργία βάσει συμβάντων (event driven mode), οποτεδήποτε συμβεί μια αλλαγή στην κατάσταση λειτουργίας του επίγειου σταθμού ή στη διαμόρφωση των στοιχείων των δεδομένων.</p>			
<p>MLT_4070 Το σύστημα ADS-B θα παράγει κατ' ελάχιστον αναφορές κατάστασης υπηρεσίας και συστήματος τύπου 001 (I025/000).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_4080 Η περίοδος της αναφοράς κατάστασης υπηρεσίας και συστήματος θα ρυθμίζεται μεταξύ 1 έως 8 δευτερολέπτων κατ' ελάχιστο με βήμα προσαύξησης του 1 δευτερολέπτου.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_4090 Η αναφορά κατάστασης υπηρεσίας και συστήματος πρέπει να περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τύπος Μηνύματος (I025/000) - Ταυτότητα Πηγής SIC και SAC (I025/010) - Ταυτότητα της προσφερόμενης υπηρεσίας (I025/015) - Χρονικό Αποτύπωμα UTC (I025/070) - Κατάσταση Υπηρεσίας και Συστήματος (I025/100) - Κωδικοί Σφαλμάτων Συστήματος και Υπηρεσίας (I025/105). Οι κωδικοί σφαλμάτων θα παρέχονται μέσω του 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>πεδίου <i>ERR</i>.</p> <p>– Κατάσταση Εξαρτημάτων για τα <i>Receive Subsystem</i> και <i>Processor Subsystem</i> (I025/120)</p>			
<p>MLT_4100</p> <p>Το σύστημα ADS-B θα έχει τη δυνατότητα παραγωγής αναφορών στατιστικών στοιχείων υπηρεσίας (Service Statistics Reports).</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_4110</p> <p>5.10.5 Αναφορές Λειτουργικής Κατάστασης ASTERIX CAT 023 (Optional Status)</p> <p>Ο επίγειος σταθμός 1090 ES πρέπει να είναι σε θέση να δημιουργεί αναφορές Κατάστασης Επίγειου Σταθμού και Κατάστασης Υπηρεσίας μέσω της χρήσης αναφορών με ASTERIX Cat 023 για λόγους συμβατότητας.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_4120</p> <p>Οι αναφορές κατάστασης θα πρέπει να διαβιβάζονται περιοδικά με μια περίοδο x δευτερολέπτων, όπου η τιμή του x θα παίρνει τιμές από 1 έως 8 δευτερόλεπτα με βήμα προσαύξησης (increment) του ενός (1) δευτερολέπτου. Επιπλέον, ο επίγειος σταθμός 1090 ES θα πρέπει να μεταδίδει τις αναφορές κατάστασης σε λειτουργία βάσει συμβάντων (event driven mode), οποτεδήποτε συμβεί μια αλλαγή στην κατάσταση λειτουργίας του επίγειου σταθμού ή στη διαμόρφωση των στοιχείων των δεδομένων.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_4130</p> <p>Οι αναφορές Κατάστασης Επίγειου Σταθμού και Κατάστασης Υπηρεσίας θα παράγονται ξεχωριστά για κάθε υπηρεσία</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
(service).			
MLT_4140 Η αναφορά κατάστασης του επίγειου σταθμού 1090 ES σε ASTERIX Cat 023 πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> – Τύπος μηνύματος (I023/000) – Ταυτότητα Πηγής SIC και SAC (I023/010) – Χρονικό Αποτύπωμα UTC (I023/070) – Κατάσταση και διαμόρφωση επίγειου σταθμού (I023/100) 	ΝΑΙ		
MLT_4150 Η αναφορά κατάστασης Υπηρεσίας σε ASTERIX Cat 023 πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> – Τύπος μηνύματος (I023/000) – Ταυτότητα Πηγής SIC και SAC (I023/010) – Ταυτότητα Υπηρεσίας (I023/015) – Χρονικό Αποτύπωμα UTC (I023/070) – Διαμόρφωση/παραμετροποίηση υπηρεσίας (I023/101) – Κατάσταση υπηρεσίας (I023/110) 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_4160 5.10.6 Αναφορές Έκδοσης ASTERIX CAT 247 Ο επίγειος σταθμός 1090 ES θα πρέπει να περιγράφει την έκδοση του ASTERIX μέσω της χρήσης αναφορών με ASTERIX κατηγορίας 247. Οι αναφορές αυτές θα δηλώνουν τις τρέχουσες εκδόσεις ASTERIX που χρησιμοποιούνται από τον επίγειο σταθμό.	ΝΑΙ		
MLT_4170 Οι αναφορές έκδοσης ASTERIX θα μεταδίδονται περιοδικά για περίοδο x λεπτών, όπου το x θα παίρνει τιμές κατ' ελάχιστο από 10 έως 60 δευτερόλεπτα με βήμα προσαύξησης (increment) των 10 δευτερολέπτων.	ΝΑΙ		
MLT_4180 Το σύστημα ADS-B θα μπορεί να παράξει διαφορετικές αναφορές έκδοσης για κάθε υπηρεσία που παρέχει.	ΝΑΙ		
MLT_4190 Οι αναφορές έκδοσης ASTERIX θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι: <ul style="list-style-type: none"> - Ταυτότητα Πηγής SIC και SAC (I247/010) - Ταυτότητα Υπηρεσίας (I247/015) - Χρονικό Αποτύπωμα UTC (I247/140) - Έκδοση της χρησιμοποιούμενης κατηγορίας ASTERIX (I247/550) 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_4200 5.10.7 Περίοδοι Εγκυρότητας Δεδομένων (Data Validity Periods) Όπως ορίζεται στον πίνακα 9 (TABLE 9) του ED-129B, τα data items που εξάγονται από τα μηνύματα ADS-B θα συνεχίζουν να περιλαμβάνονται στην αναφορά στόχου ASTERIX για μια χρονική περίοδο εγκυρότητας που δεν υπερβαίνει μια τιμή ξεχωριστή για κάθε data item, εκτός εάν τα ASTERIX πεδία data age ή timestamp έχουν καθοριστεί.	ΝΑΙ		
MLT_4210 5.10.8 Επεξεργασία πανομοιότυπης Διεύθυνσης Mode S (Duplicate Mode S Address Processing) Κατ' ελάχιστον, οι επίγειοι σταθμοί 1090 ES πρέπει να είναι σε θέση να δημιουργούν, για δύο στόχους τουλάχιστον με την ίδια διεύθυνση Mode S, ξεχωριστές αναφορές ASTERIX CAT 021. Στόχοι με πανομοιότυπες διευθύνσεις πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις για απόκτηση στόχου, διατήρηση του και τον τερματισμό του (termination: ολοκλήρωση, λήξη, παύση). Οι αναφορές με ASTERIX CAT 021 για στόχους με πανομοιότυπες διευθύνσεις θα πρέπει να διαβιβάζονται, όπως υπαγορεύεται από τον επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας αναφοράς (Report Mode). Τα tracks που αντιστοιχούν σε αεροσκάφη με πανομοιότυπες διευθύνσεις Mode S, θα πρέπει να επισημαίνονται (flagged) ως διπλά (duplicate) από τον επίγειο σταθμό.	ΝΑΙ		
MLT_4220 5.11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ (Technical Monitoring and Control System: TMCS) Το σύστημα MLAT/WAM θα διαθέτει Σύστημα Τεχνικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που θα καλύπτει όλο τον εξοπλισμό του συστήματος και τις επιχειρησιακές παραμέτρους του (συμπεριλαμβανομένου του ADS-B), ώστε να	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
εξακριβώνεται ότι το σύστημα MLAT/WAM λειτουργεί εντός των προδιαγραφόμενων ορίων.			
MLT_4230 Οι λειτουργίες απομακρυσμένου ελέγχου και επιτήρησης του συστήματος MLAT/WAM θα είναι διαθέσιμες σε οθόνη/ες συντήρησης (ανάλογα με την υλοποίηση) στο γραφείο βάρδιας του τμήματος συστημάτων επιτήρησης του ΔΑΑ (Local Maintenance Displays-LMDs).	ΝΑΙ		
MLT_4240 Το σύστημα MLAT/WAM θα έχει τη δυνατότητα να υποστηρίζει περισσότερες από μία οθόνες συντήρησης.	ΝΑΙ		
MLT_4250 Το σύστημα MLAT/WAM θα παρέχει τις ακόλουθες λειτουργίες μέσω του TCMS: <ul style="list-style-type: none"> - Λειτουργίες Παρακολούθησης (Τοπικά και απομακρυσμένα: Local & Remote). - Λειτουργίες Ελέγχων 	ΝΑΙ		
MLT_4260 Η διαμόρφωση των συστημάτων θα βασίζεται σε μια διεπαφή ανθρώπου-μηχανής (Human Machine Interface - HMI) η οποία παρέχει λειτουργίες ανάγνωσης, τροποποίησης και αποθήκευσης των ρυθμίσεων των συστημάτων.	ΝΑΙ		
MLT_4270 Θα είναι δυνατός ο χειρισμός για τη διαμόρφωση του συστήματος MLAT/WAM σε όλους τους δυνατούς τρόπους	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Λειτουργίας (operating modes).			
MLT_4280 Το σύστημα MLAT/WAM θα παρέχει λειτουργίες παρακολούθησης ποιότητας (quality monitoring functions). Θα παρέχεται συνεχής επικύρωση των δεδομένων ενώ θα στέλνονται έγκαιρες συνεγέρσεις σε περίπτωση που το σύστημα καταστεί μη επιχειρησιακό για μια συγκεκριμένη λειτουργία ή συνολικά.	ΝΑΙ		
MLT_4290 Το TMCS θα παράγει συνέγερση (alarm) σε περίπτωση που ο αριθμός των ερωτήσεων Mode S ή Mode A/C του συστήματος εξισωθεί με το μέγιστο όριο.	ΝΑΙ		
MLT_4300 Το σύστημα MLAT/WAM θα εφαρμόζει τη λειτουργία end-to-end για τον έλεγχο ακεραιότητας με τη χρήση συσκευών transponder ή non-transponder ως στόχων ελέγχου.	ΝΑΙ		
MLT_4310 Σε περίπτωση απώλειας πλέον του ενός επίγειου σταθμού (δέκτη ή ερωτητή), το σύστημα MLAT/WAM θα έχει τη δυνατότητα ενημέρωσης των χρηστών για τις περιοχές όπου η απόδοση έχει μειωθεί με τρόπο που επηρεάζει την επιχειρησιακή λειτουργία.	ΝΑΙ		
MLT_4320 Η λειτουργική κατάσταση τουλάχιστον των κατωτέρω παραμέτρων του συστήματος MLAT/WAM θα παρακολουθείται	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>και θα είναι διαθέσιμη στην οθόνη συντήρησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Συνολικό Status συστήματος και ακεραιότητας - Status συσκευών - Buffer Overflows - Processor Overloads - Target Overloads - Hardware και Software παράμετροι απόδοσης - Υπερφόρτωση τηλεπικοινωνιών - Απώλεια επικοινωνιών - Συγχρονισμός (Time Synchronization) - Θερμοκρασία - System version (software, firmware and/or hardware) - Άνοιγμα θυρών κλπ (για σταθμούς εδάφους) 			
<p>MLT_4330 Θα είναι δυνατή η τροποποίηση παραμέτρων (όσων από αυτές είναι τροποποιήσιμες) του συστήματος MLAT/WAM.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_4340 Θα υπάρχει η δυνατότητα αποθήκευσης και επαναφοράς (backup and restore) όλων των τροποποιήσιμων παραμέτρων.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
MLT_4350 5.11.1 Αρχεία Καταγραφής (Log Files) – Γενικά Το σύστημα απομακρυσμένου ελέγχου και επιτήρησης θα αποθηκεύει (logging) όλες τις δραστηριότητες (user access, control instructions κλπ), τις προειδοποιήσεις (warnings, alarms) και γενικά όλες τις αλλαγές κατάστασης λειτουργίας κλπ. Όλα τα αναφερόμενα θα φέρουν και χρονική σήμανση (timestamp) με ευκρίνεια 1 δευτερολέπτου ή καλύτερη.	ΝΑΙ		
MLT_4360 Το TMCS θα δίνει τη δυνατότητα απεικόνισης του τρέχοντος ή αρχειοθετημένου αρχείου καταγραφής.	ΝΑΙ		
MLT_4370 Τα αρχεία καταγραφής θα διατηρούνται σε περίπτωση απώλειας τροφοδοσίας (non-volatile storage).	ΝΑΙ		
MLT_4380 Τα αρχεία καταγραφής θα αποθηκεύονται με τρόπο ευανάγνωστο για γρήγορη εποπτεία της κατάστασης του συστήματος.	ΝΑΙ		
MLT_4390 Τα αρχεία καταγραφής θα είναι δυνατόν να αποθηκευτούν σε ένα εξωτερικό μέσο αποθήκευσης.	ΝΑΙ		
MLT_4400 5.11.2 Αρχεία Καταγραφής (Log Files) – Mode S και Mode A/C	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Το σύστημα MLAT θα μπορεί να διατηρεί ξεχωριστά αρχεία καταγραφών για τον αριθμό των ερωτήσεων Mode S και Mode A/C ανά δευτερόλεπτο.</p> <p>Σημείωση: <i>Η δυνατότητα αυτή είναι αναγκαία προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η χρήση φάσματος και η επίπτωση σε άλλα συστήματα.</i></p>			
<p>MLT_4410</p> <p>5.11.3 Ασφάλεια</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα επιτρέπει την αλλαγή του τρόπου λειτουργίας, της διαμόρφωσής του ή την τροποποίηση παραμέτρων μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_4420</p> <p>5.12 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ</p> <p>Το σύστημα MLAT/WAM θα παρέχει κατάλληλα σημεία ελέγχου και διεπαφές όπου χρήσιμα δεδομένα (target reports, system status κλπ) θα μπορούν να καταγραφούν. Αυτό μπορεί να υλοποιηθεί με διεπαφή υλικού ή λογισμικού.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_4430</p> <p>Θα υπάρχει πλήρης τεκμηρίωση (documentation) για τα χρησιμοποιούμενα πρωτόκολλα στα αναφερόμενα σημεία ελέγχου.</p>	ΝΑΙ		
<p>MLT_4440</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Το σύστημα MLAT/WAM θα παρέχει την δυνατότητα καταγραφών αναφορών στόχων, μηνυμάτων υπηρεσίας, κατάστασης συστήματος και εξοπλισμού και δεδομένων απόδοσης, χωρίς να επηρεάζεται η επιχειρησιακή λειτουργία και η απόδοσή του.			
MLT_4450 Το σύστημα MLAT/WAM θα παρέχει την δυνατότητα αναπαραγωγής καταγεγραμμένων δεδομένων (π.χ target reports). Η αναπαραγωγή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη διερεύνηση των επιπτώσεων απώλειας μιας μονάδας λήψης.	ΝΑΙ		
MLT_4460 Το σύστημα MLAT/WAM θα παρέχει την δυνατότητα καταγραφών των εντολών των ερωτητών του συστήματος.	ΝΑΙ		
MLT_4470 Το σύστημα MLAT/WAM θα διατηρεί χρονοσφραγισμένες καταγραφές για τα δεδομένα επιχειρησιακής κατάστασης και κατάστασης του εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
MLT_4480 Το σύστημα MLAT/WAM θα παρέχει την δυνατότητα αποθήκευσης αντιγράφων ασφαλείας (backup). Το μέσο αποθήκευσης θα είναι κοινού χρησιμοποιούμενου τύπου.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR Χ-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ Α-SMGCS

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GCS_10</p> <p>6. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ A-SMGCS</p> <p>6.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</p> <p>Αυτό το κεφάλαιο απαριθμεί τις λειτουργικές απαιτήσεις του συστήματος που θα καλυφθούν για να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις για την παροχή του Προηγμένου Συστήματος Καθοδήγησης και Ελέγχου Κινήσεων Επιφανείας (Advanced Surface Movement Guidance and Control System, A-SMGCS) του ΔΑΑ</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_20</p> <p>6.1.1 Γενικά</p> <p>Το σύστημα A-SMGCS θα χρησιμοποιείται για την απεικόνιση των κινήσεων επί της επιφανείας του αεροδρομίου και την σήμανση (Labeling) α/φ & οχημάτων, για την έκδοση προειδοποιήσεων και συναγερμών ασφαλείας προς χρήση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ), καθώς και για την καταγραφή και αναπαραγωγή δεδομένων (π.χ. προς διερεύνηση συμβάντων ή εκπαίδευση).</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_30</p> <p>Ένα εξελιγμένο σύστημα επεξεργασίας όπως το A-SMGCS (Level - II) αναμένεται να παρέχει επαρκή χωρητικότητα και ασφάλεια σε σχέση με συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες, πυκνότητα κυκλοφορίας και το χωροταξικό σχέδιο ενός αεροδρομίου, κάνοντας χρήση μοντέρνων τεχνολογιών σ' ένα υψηλό επίπεδο ενοποίησης των επιμέρους λειτουργιών.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
GCS_40 Το προσφερόμενο σύστημα θα μπορεί να αναβαθμιστεί σε A-SMGCS Level III & IV	ΝΑΙ		
GCS_50 Κατηγοριοποίηση αεροδρομίων Τα κριτήρια για την κατηγοριοποίηση των αεροδρομίων με βάση τις συνθήκες ορατότητας πυκνότητας κυκλοφορίας και διάταξη αεροδρομίου δίδονται στο προσάρτημα Α του ICAO DOC 9830 ed. 2004.	ΝΑΙ		
GSC_60 Το κατάλληλο επίπεδο λειτουργικών εφαρμογών ενός A-SMGCS σε ένα συγκεκριμένο αεροδρόμιο μπορεί να προσδιοριστεί βάσει των κριτηρίων που ισχύουν.	ΝΑΙ		
GSC_70 Υπάρχουν 36 πιθανοί συδυασμοί κριτηρίων με βάση τον τύπο αεροδρομίου, 4 λειτουργικά κριτήρια (επιτήρηση, έλεγχος, δρομολόγηση και καθοδήγηση) και 3 ομάδες χρηστών (ελεγκτής, πιλότος / οδηγός του οχήματος και το σύστημα). Συνολικά, ο αριθμός των επιλογών είναι πολύ μεγάλος για να υπάρχει πρακτική βοήθεια σε όποιον έχει επιφορτιστεί με τον καθορισμό του επιπέδου εφαρμογής που είναι κατάλληλο για ένα συγκεκριμένο αεροδρόμιο. Ο πίνακας B-1 του ICAO DOC 9830 - 2004 είναι ένα παράδειγμα ενός τρόπου ομαδοποίησης της εφαρμογής A-SMGCS σε 5 επίπεδα που καλύπτουν από κοινού όλες τις περιπτώσεις.	ΝΑΙ		
GSC_80	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Ο πίνακας B-1 του ICAO DOC 9830 - 2004 δείχνει ότι οι τέσσερις βασικές λειτουργίες παρέχονται σε όλα τα επίπεδα. Εντός του πίνακα, ο ρόλος που διαδραματίζει η αυτοματοποίηση και η αεροηλεκτρονική (avionics) αυξάνεται προοδευτικά μέσω των επιπέδων. Το επίπεδο V ανταποκρίνεται στις πιο απαιτητικές απαιτήσεις του αεροδρομίου όπου το επίπεδο αυτοματισμού είναι το μέγιστο.</p>			
<p>GCS_90</p> <p>6.1.2 Βασικές Λειτουργίες A-SMGCS</p> <p>Το υπό προμήθεια σύστημα A-SMGCS (Level II),θα πρέπει ενσωματώνει τις παρακάτω βασικές λειτουργίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Επιτήρηση (Surveillance) - Έλεγχο (Control) - Καθοδήγηση (Guidance) (Προαιρετικό) <p>Όλες οι παραπάνω λειτουργίες πρέπει να επιτελούνται σε όλες τις καιρικές συνθήκες, για όλη την περιοχή κίνησης (movement area) του αεροδρομίου και σε επείγουσες καταστάσεις (πχ. διακοπή ρεύματος).</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_100</p> <p>Στο επίπεδο III του A-SMGCS πρέπει να πραγματοποιούνται οι κάτωθι λειτουργίες:</p> <p>Για το σύστημα έχουμε:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Το σύστημα θα κάνει επιτήρηση (Surveillance) 2. Το σύστημα θα κάνει έλεγχο (Control)(πρόβλεψη σύγκρουσης και /η ανίχνευση – ανάλυση σύγκρουσης – επίλυση συγκρούσεων) 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>3. Το σύστημα θα κάνει δρομολόγηση (Routing)</p> <p>4. Το σύστημα δεν θα κάνει καθοδήγηση (Guidance)</p> <p>Για τον πιλότο / οδηγό οχήματος έχουμε:</p> <p>5. Ο πιλότος / οδηγός οχήματος δεν θα κάνει επιτήρηση</p> <p>6. Ο πιλότος / οδηγός οχήματος θα κάνει έλεγχο (πρόβλεψη σύγκρουσης και /η ανίχνευση – ανάλυση σύγκρουσης επίλυση συγκρούσεων)</p> <p>7. Ο πιλότος / οδηγός οχήματος δεν θα κάνει δρομολόγηση</p> <p>8. Ο πιλότος / οδηγός οχήματος θα κάνει καθοδήγηση στο έδαφος</p> <p>Για τον ελεγκτή έχουμε:</p> <p>9. Ο ελεγκτής δεν θα κάνει επιτήρηση</p> <p>10. Ο ελεγκτής θα κάνει έλεγχο (πρόβλεψη σύγκρουσης και /η ανίχνευση – ανάλυση σύγκρουσης επίλυση συγκρούσεων)</p> <p>11. Ο ελεγκτής δεν θα κάνει δρομολόγηση</p> <p>12. Ο ελεγκτής θα κάνει καθοδήγηση στο έδαφος</p>			
<p>GCS_110</p> <p>Το επίπεδο III θα αποτελείται από τις λειτουργίες επιπέδου II που συμπληρώνονται με την κοινή χρήση της κατανόησης της κυκλοφοριακής κατάστασης μεταξύ πιλότων και οδηγών και την εισαγωγή της λειτουργίας αυτόματης δρομολόγησης.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_120</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Στο επίπεδο IV του A-SMGCS πρέπει να πραγματοποιούνται οι κάτωθι λειτουργίες:</p> <p>Για το σύστημα έχουμε:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Το σύστημα θα κάνει επιτήρηση (Surveillance) 2. Το σύστημα θα κάνει έλεγχο (Control)(πρόβλεψη σύγκρουσης και /η ανίχνευση – ανάλυση σύγκρουσης – επίλυση συγκρούσεων) 3. Το σύστημα θα κάνει καθοδήγηση (Guidance) 4. Το σύστημα θα κάνει δρομολόγηση (Routing) <p>Για τον πιλότο / οδηγό οχήματος έχουμε:</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Ο πιλότος / οδηγός οχήματος δεν θα κάνει επιτήρηση 6. Ο πιλότος / οδηγός οχήματος θα κάνει έλεγχο (πρόβλεψη σύγκρουσης και /η ανίχνευση – ανάλυση σύγκρουσης επίλυση συγκρούσεων) 7. Ο πιλότος / οδηγός οχήματος δεν θα κάνει δρομολόγηση 8. Ο πιλότος / οδηγός οχήματος θα κάνει καθοδήγηση στο έδαφος <p>Για τον ελεγκτή έχουμε:</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. Ο ελεγκτής δεν θα κάνει επιτήρηση 10. Ο ελεγκτής θα κάνει έλεγχο (πρόβλεψη σύγκρουσης και /η ανίχνευση – ανάλυση σύγκρουσης επίλυση συγκρούσεων) 11. Ο ελεγκτής δεν θα κάνει δρομολόγηση 			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
12. Ο ελεγκτής δεν θα κάνει καθοδήγηση στο έδαφος			
<p>GCS_130</p> <p>6.1.3 Λειτουργία επιτήρησης</p> <p>Η λειτουργία επιτήρησης θα παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες κυκλοφορίας (traffic information):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θέση (position) όλων των οχημάτων στην αντίστοιχη περιοχή ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένων των εισβολέων - Ταυτότητα (identity) όλων των συνεργατικών οχημάτων στην αντίστοιχη περιοχή ενδιαφέροντος - Θέση όλων των αεροσκαφών στην αντίστοιχη περιοχή ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένων των εισβολέων - Ταυτότητα όλων των αεροσκαφών στην αντίστοιχη περιοχή ενδιαφέροντος - Απεικόνιση ιστορικών δεδομένων θέσης για όλους τους στόχους (πχ. τελευταίες 3 θέσεις) <p>Η πληροφορία κυκλοφορίας μπορεί να περιλαμβάνει και άλλα σχετικά στοιχεία όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τύπος οχήματος - Τύπος αεροσκάφους και αριθμός εγγραφής (registration code) - Ταυτότητα αεροσκάφους (τριψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός από ICAO μαζί με τον αριθμό πτήσης) - Ταχύτητα των κινούμενων στόχων εδάφους - Κώδικες Mode A, Mode C - Αεροδρόμιο αναχώρισης/προορισμού 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Εκτιμώμενος χρόνος αναχώρισης/άφιξης - Προσδιορισμένη θέση στάθμευσης (stand) και κατάσταση αυτής (κενή/κατειλημμένη) - Κατηγορία αεροδινών - Χρονοθυρίδα (slot time) από CFMU (αν υπάρχει) - Προσδιορισμένος διάδρομος και διαδικασίες SID/STAR - Εκτιμώμενος και πραγματικός χρόνος έναρξης τροχοδρόμησης (off-block) κ.α. <p>Λεπτομέρειες σχετικά με τις ανωτέρω πληροφορίες θα καθοριστούν κατά τη διάρκεια της σύνταξης των λεπτομερών προδιαγραφών (DFS).</p> <p><i>Σημείωση 1: Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα ενεργοποίησης/απενεργοποίησης των παραπάνω πληροφοριών</i></p> <p><i>Σημείωση 2: Θα δίνεται η δυνατότητα χρωματισμού (από παλέτα 32 χρωμάτων)</i></p>			
<p>GCS_140</p> <p>Η περιοχή ενδιαφέροντος για τα οχήματα θα είναι η περιοχή ελιγμών (manoeuvring area).</p> <p>Η περιοχή ενδιαφέροντος για τα αεροσκάφη, θα είναι η περιοχή κίνησης (movement area) μαζί με μια περιοχή γύρω από τους διαδρόμους, μέχρι ένα ορισμένο ύψος, για όλες τις κατευθύνσεις προσέγγισης και σε μια τέτοια απόσταση, ώστε τα εισερχόμενα (inbound) αεροσκάφη να μπορούν να ενσωματωθούν στην επιχειρησιακή εκμετάλλευση του A-SMGCS και οποιαδήποτε κίνηση στην επιφάνεια του αεροδρομίου συμπεριλαμβανομένων αναχωρήσεων αεροσκαφών, αποτυχημένων προσεγγίσεων, ελικοπτέρων σε χαμηλή πτήση ή αεροσκαφών που διασταυρώνουν τους σχετικούς εν χρήσει διαδρόμους, να είναι διαχειρίσιμη.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Η μετάβαση από την επιτήρηση A-SMGCS, στην επιτήρηση των γεινιαζόντων περιοχών του αεροδρομίου και το αντίστροφο, θα είναι ομαλή (seamless operation).</p>			
<p>GCS_150</p> <p>Το περιβάλλον της κυκλοφορίας (traffic context) θα περιέχει τουλάχιστον τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Πλάνο αεροδρομίου : γεωγραφική αναπαράσταση των διαφόρων περιοχών του αεροδρομίου (τροχοδρόμοι, διάδρομοι κλπ) - Σημεία αναφοράς : σημεία κράτησης, stop bars (και άλλα συστήματα φωτισμού του αεροδρομίου), κατώφλια διαδρόμων κλπ - Σταθερά εμπόδια. 	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>GCS_160</p> <p>Το περιβάλλον της κυκλοφορίας θα μπορεί να περιέχει και τα ακόλουθα (θα καθοριστούν κατά τη διάρκεια της σύνταξης των λεπτομερών προδιαγραφών DFS) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κατάσταση διαδρόμων και τροχοδρόμων (ανοικτοί/κλειστοί) - Ένδειξη της διάρκειας του κλεισίματος διαδρόμων/τροχοδρόμων (προσωρινή, μακράς διάρκειας) - Κατάσταση των συστημάτων ATS : βοηθητικά συστήματα προσγείωσης, ATIS - Άλλα δεδομένα όπως πχ. Μετεωρολογικά, RVR 	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Όλοι οι στόχοι θα απεικονίζονται στην σωστή θέση σε σχέση με το πλάνο του αεροδρομίου και τη λοιπή κίνηση. Για</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
παράδειγμα, αν κάποιος στόχος βρίσκεται στο διάδρομο, αυτός πρέπει να απεικονίζεται πάνω στο διάδρομο και όχι εκτός αυτού. Η ακρίβεια θέσης δηλώνεται στις απαιτήσεις απόδοσης.			
<p>GCS_170</p> <p>Θα παρέχεται ακριβής χαρτογράφηση των διαδρόμων προσγείωσης-απογείωσης, τροχοδρόμων και χώρων στάθμευσης («στατικός χάρτης»). Στον εν λόγω στατικό χάρτη πρέπει να υπάρχει δυνατότητα, από κάθε έδρα ΕΕΚ, για προσθαφαίρεση περιγραμμάτων και χρωματισμών (“overlays”) σέ 10 τουλάχιστον περιοχές αυτού (ενιαίες ή κατεσπαρμένες π.χ. κτήρια-χλοοτάπητες-APRON κλπ). Πλέον του προαναφερθέντος στατικού χάρτη θα υπάρχουν και 4 τουλάχιστον δυναμικοί χάρτες – σχεδιαζόμενοι από κάθε έδρα ΕΕΚ – για την αντιμετώπιση προσωρινών καταστάσεων όπως π.χ. έργα σε διάφορα σημεία του αεροδρομίου.</p>	NAI		
<p>GCS_180</p> <p>Η λειτουργία της επιτήρησης θα παρέχει στο χρήστη την δυνατότητα, πλην της αυτόματης εκχώρησης, να τοποθετεί χειροκίνητα το σωστό callsign στην ετικέτα (label) που σχετίζεται με ένα όχημα που έχει φορητό συνεργατικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται σε διαφορετικά οχήματα.</p>	NAI		
<p>GCS_190</p> <p>Η λειτουργική κατάσταση όλου του εξοπλισμού επιτήρησης θα παρακολουθείται από το σύστημα και θα παρέχονται οι σχετικές συνεγέρσεις (alerts).</p>	NAI		
<p>GCS_200</p> <p>Το σύστημα A-SMGCS πρέπει να ανιχνεύει οποιαδήποτε εισβολή σε περιοχές που χρησιμοποιούνται για κίνηση</p>	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
αεροσκαφών, στις ζώνες ασφαλείας διαδρόμων (runway strips) και στις προστατευμένες περιοχές στις αυτές ορίζονται από στις αρχές του αεροδρομίου. Το σύστημα πρέπει στις συνεχώς να απεικονίζει την θέση μη εξουσιοδοτημένων αεροσκαφών, οχημάτων και εμποδίων στις παραπάνω περιοχές.			
<p>GCS_210</p> <p>Το A-SMGCS θα πρέπει να εκτελεί όλες τις απαραίτητες ενέργειες (φιλτράρισμα σημάτων και δεδομένων, εφαρμογή αλγορίθμων ιχνηλάτησης – Tracking κλπ) ώστε οι Ε.Ε.Κ.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Να διαθέτουν στις έδρες τους πλήρη απεικόνιση της επιφάνειας του αεροδρομίου. – Να έχουν στη διάθεσή τους, αυτομάτως, όλες τις απαραίτητες προειδοποιήσεις και συναγερμούς ασφαλείας, για την πρόληψη ατυχημάτων από διεισδύσεις α/φ και οχημάτων, παραβιάσεις α/φ και οχημάτων, εμποδίων κλπ. σε όλη την ελεγχόμενη επιφάνεια του αεροδρομίου. – Αμφότερα τα (a, b) θα εξασφαλίζονται ακόμα και κάτω από τις χειρότερες καιρικές συνθήκες ή άλλες επείγουσες καταστάσεις (διακοπές ηλεκτρικού ρεύματος κλπ). 	ΝΑΙ		
<p>GCS_220</p> <p>6.1.4 Λειτουργία Ελέγχου</p> <p>Η λειτουργία ελέγχου θα ανιχνεύει τα περιστατικά (conflicts/infringements) που περιγράφονται στο Annex B του Eurocontrol Document “Functional Specification for ASMGCS Implementation Level 2”</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_230</p> <p>Η λειτουργία ελέγχου θα ανιχνεύει εισβολές (incursions) αεροσκαφών (όχι οχημάτων) σε απαγορευμένες περιοχές του</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
αεροδρομίου (πχ. κλειστοί τροχόδρομοι).			
<p>GCS_240</p> <p>Η λειτουργία ελέγχου θα παρέχει 2 στάδια ειδοποιήσεων (συνεγέρσεων):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το στάδιο συνέγερσης 1 , στο οποίο ο ελεγκτής πληροφορείται ότι μια κατάσταση, ενδεχομένως επικίνδυνη, μπορεί να λάβει χώρα και πρέπει ο ελεγκτής να το γνωρίζει. Ανάλογα με τη κατάσταση, ο ελεγκτής δύναται να προβεί σε ενέργειες (αν είναι απαραίτητο) για την αντιμετώπιση της συνέγερσης. Αυτό ονομάζεται στάδιο συνέγερσης ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ (INFORMATION). - Το στάδιο συνέγερσης 2, στο οποίο ο ελεγκτής πληροφορείται ότι μια κρίσιμη κατάσταση είναι σε εξέλιξη και χρήζει άμεσης αντιμετώπισης. Αυτό ονομάζεται στάδιο συνέγερσης συναγερμού (ALARM). <p><i>Σημείωση: Η επιχειρησιακή χρήση των δύο σταδίων συνεγέρσεων θα καθορισθεί κατά τη διάρκεια της σύνταξης των λεπτομερών προδιαγραφών DFS.</i></p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_250</p> <p>Η περιοχή προστασίας του διαδρόμου (runway protection area) θα καθορίζεται από δύο όρια (boundaries):</p> <ul style="list-style-type: none"> - εδαφικό όριο για τις κινήσεις στην επιφάνεια του αεροδρομίου - όριο για τον αέρα για τις κινήσεις των εν πτήση (airborne) αεροσκαφών. 	ΝΑΙ		
<p>GCS_260</p> <p>Το μήκος του εδαφικού ορίου πρέπει τουλάχιστον να περιλαμβάνει τη ζώνη ασφαλείας για κάθε διάδρομο (runway strip).</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Το πλάτος θα μπορεί να οριστεί και να διαφέρει, ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες, πχ. Non-LVP, LVP.</p> <p>Παράδειγμα:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Συνθήκη Non-LVP: το εδαφικό όριο ορίζεται από τα σημεία κράτησης Cat I – Συνθήκη LVP: το εδαφικό όριο ορίζεται από τα σημεία κράτησης Cat II και Cat III <p>Το εδαφικό όριο θα χρησιμοποιείται για όλα τα είδη συνέγερσης (INFORMATION, ALARM).</p> <p>Προκειμένου να αποφευχθούν ανεπιθύμητες συνεγέρσεις στους ΕΕΚ, το σύστημα θα περιμένει μέχρι ο στόχος να διασταυρώσει το όριο.</p> <p>Θα προτιμηθεί σύστημα A-SMGCS στο οποίο υπάρχει αλγόριθμος προστασίας του διαδρόμου, που μπορεί να υπολογίζει την ικανότητα ή μη ενός στόχου να σταματήσει πριν την είσοδο στην προστατευόμενη περιοχή ώστε για παράδειγμα, οι συνεγέρσεις για το εδαφικό όριο να μπορούν να ενεργοποιούνται πριν ο στόχος διασταυρώσει το εδαφικό όριο.</p> <p>Τέτοιοι αλγόριθμοι που βασίζονται στην ταχύτητα και τη θέση ενός στόχου, πρέπει να αξιολογηθούν σε πραγματικές συνθήκες.</p>			
<p>GCS_270</p> <p>Το όριο για τον αέρα θα οριστεί ως ένας χρόνος πτήσης μέχρι το κατώφλι του διαδρόμου και θα συνυπολογίζει τα δύο στάδια συνέγερσης (INFORMATION, ALARM) και τις μετεωρολογικές συνθήκες:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Συνθήκη Non-LVP: για τη συνέγερση τύπου INFORMATION το όριο για τον αέρα θα ορίζεται γύρω από ένα χρόνο $T1 = 30''$, για ALARM ο χρόνος θα είναι $T2 = 15''$ – Συνθήκη LVP: για τη συνέγερση τύπου INFORMATION το όριο για τον αέρα θα ορίζεται γύρω από ένα χρόνο $T1$ 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>= 45", για ALARM ο χρόνος θα είναι T2 = 30"</p> <p>Σημείωση: Οι παραπάνω χρόνοι θα μπορούν να διαμορφωθούν για να βελτιστοποιήσουν τη λειτουργία του αεροδρομίου.</p>			
<p>GCS_280</p> <p>Για την αποφυγή συγκρούσεων/παραβιάσεων (conflicts / infringements) θα χρησιμοποιούνται επιπρόσθετες ενημερωμένες πληροφορίες κυκλοφορίας όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Διαμόρφωση αεροδρομίου: διάδρομος σε χρήση, κατάσταση διαδρόμου, απαγορευμένες περιοχές - Ισχύουσες διαδικασίες πχ. LVP - Ακολουθούμενες μέθοδοι εργασίας των ΕΕΚ 	NAI		
<p>GCS_290</p> <p>Η λειτουργία ελέγχου θα ειδοποιεί τους χρήστες σε περίπτωση ανίχνευσης συγκρούσεων παραβιάσεων</p>	NAI		
<p>GCS_300</p> <p>Οι προτεραιότητες που θα πρέπει να ενσωματώνει η λογική του συστήματος σχετικά με τις συνεγέρσεις θα είναι όπως παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Εισβολή σε διάδρομο - Εισβολή σε απαγορευμένη περιοχή 	NAI		
<p>GCS_310</p>	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Προκειμένου η επιχειρησιακή εκμετάλλευση της λειτουργίας ελέγχου του συστήματος A-SMGCS να είναι αποδοτική για τον έλεγχο εναερίου κυκλοφορίας, θα πρέπει η λειτουργία αυτή να έχει δυνατότητες προσαρμογής στις τοπικές διαδικασίες και μεθόδους εργασίας των ΕΕΚ. Θα πρέπει να γίνεται χρήση των πλέον σύγχρονων αλγορίθμων ιχνηλασίας (Tracking), διαχωρισμού και επισύναψης πινακίδων (Labelling) όλων των στόχων σε συνδυασμό με τα δεδομένα που προέρχονται από όλα τα συνεργαζόμενα συστήματα.</p>			
<p>GCS_320</p> <p>Για την ανίχνευση συγκρούσεων/παραβιάσεων, θα πρέπει το σύστημα να τροφοδοτείται επιπλέον με σωστή και ενημερωμένη πληροφορία κυκλοφορίας, όπως η ταχύτητα των στόχων.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_330</p> <p>6.1.5 Λειτουργία καθοδήγησης (προαιρετικό)</p> <p>Οι χρήστες της λειτουργίας καθοδήγησης θα είναι οι οδηγοί οχημάτων.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_340</p> <p>Η λειτουργία καθοδήγησης θα απεικονίζει τα ακόλουθα στοιχεία στο χρήστη:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θέση οχήματος - Πλάνο αεροδρομίου: γεωγραφική αναπαράσταση των διαφόρων περιοχών του αεροδρομίου (τροχόδρομοι, διάδρομοι κλπ) - Σημεία αναφοράς: σημεία κράτησης, stop bars (και άλλα συστήματα φωτισμού του αεροδρομίου), κατώφλια διαδρόμων κλπ 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Σταθερά εμπόδια <p>Άλλες πληροφορίες για τα οχήματα πχ. πορεία (heading), αν απαιτούνται από τον χρήστη</p>			
<p>GCS_350</p> <p>6.1.6 Λειτουργίες A-SMGCS Level III</p> <p>Σε αυτό το επίπεδο, η λειτουργία επιτήρησης που παρέχεται στον υπεύθυνο επεξεργασίας στο επίπεδο III θα παραδοθεί και θα μοιραστεί με άλλους χρήστες: πιλότους και οδηγούς. Αυτό απαιτεί την εφαρμογή τεχνολογιών όπως η ADS-B / TIS-B για τη μετάδοση των πληροφοριών κυκλοφορίας σε πιλότους και οδηγούς. Όλα τα κινητά που συμμετέχουν θα πρέπει να συνεργαστούν για να παρέχουν αυτόματα την ταυτότητα τους στις οθόνες των χρηστών. Σε αυτό το επίπεδο, θα εξακολουθεί να υπάρχει ένας μη συνεργατικός αισθητήρας απαραίτητος για την ανίχνευση εισβολέων.</p> <p>Η λειτουργία καθοδήγησης που εφαρμόζεται στο επίπεδο III μπορεί να βελτιωθεί με:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ένδειξη του χάρτη αεροδρομίου που δείχνει τροχοδρόμους, διαδρόμους, εμπόδια και την κινητή θέση στα αεροσκάφη και τους οδηγούς. - Παροχή δυναμικού χάρτη με ενημερώσεις για την κατάσταση του διαδρόμου, για παράδειγμα μέσω της χρήσης τεχνολογίας όπως το TIS-B, - Αυτόματη ενεργοποίηση των δυναμικών σημείων εδάφους (μπάρες ακινητοποίησης, φανοί κεντρικής γραμμής κ.λπ.) σύμφωνα με τη διαδρομή που εκδίδεται από τον ελεγκτή. 	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>GCS_360</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>6.1.7 Διασυνδέσεις με Εξωτερικά Συστήματα</p> <p>Το προς προμήθεια «Σύστημα» A-SMGCS θα διασυνδέεται (δηλ. θα έχει διεπαφή και επικοινωνία) με:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το SMR της παρούσης προδιαγραφής - Το MLAT της παρούσης προδιαγραφής - Τα τοπικά radar προσέγγισης-TAR (Kamara-Merenda) - Surveillance Data Processors των συστημάτων ATM - FDPS, AFTN , ATC clock - Τα συστήματα του αεροδρομίου DMAN και UFIS - Το «docking system» του αεροδρομίου. <p>Το σύστημα θα διαθέτει επιπλέον έξι (6) ελεύθερες και πλήρως παραμετροποιήσιμες διασυνδέσεις/διεπαφές για μελλοντική χρήση.</p>			
<p>GCS_370</p> <p>6.1.8 Συγχρονισμός</p> <p>Το σύστημα A-SMGCS θα συγχρονίζεται με βάση το κεντρικό σύστημα χρονισμού του ΔΑΑ (Gorgy Timing System).</p>	NAI		
<p>GCS_380</p> <p>6.1.9 Δυνατότητες μελλοντικών βελτιώσεων</p>	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Διά της παρούσης παραγράφου, καλείται έκαστος συμμετέχων στον Διαγωνισμό όπως απαριθμήσει τυχόν μελλοντικές βελτιώσεις-επεκτάσεις που επιδέχεται το υπ' αυτού προτεινόμενο «Σύστημα» όπως π.χ. δυνατότητες συνεργασίας με αυτοματοποιημένα συστήματα φωτισήμανσης (Status Light Automation) διαδρόμων προσγείωσης-απογείωσης και τροχοδρόμων.</p>			
<p>GCS_390</p> <p>6.1.10 Επεκτασιμότητα</p> <p>Το “Α-SMGCS” θα πρέπει να έχει δυνατότητα επέκτασης-προσθήκης επιπλέον εδρών εργασίας ΕΕΚ, τουλάχιστον δέκα (10), όσον αφορά το λογισμικό και τις δυνατότητες του δικτύου του “Α-SMGCS”. Σημειωτέον ότι θα πρέπει να προβλέπεται υποστήριξη των επιπλέον εδρών από το υποσύστημα καταγραφής και αναπαραγωγής.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_400</p> <p>6.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ Α-SMGCS</p> <p>6.2.1 Επίπεδο Ασφαλείας Στόχων (Target Level Of Safety-TLS)</p> <p>Σύμφωνα με το Doc 9830 (ICAO-A-SMGCS) το TLS πρέπει να είναι: 1 X 10-8 συγκρούσεις ανά χειρισμό (operation) των αεροσκαφών στο έδαφος.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_410</p> <p>6.2.2 Αξιοπιστία (Reliability)</p> <p>Βλάβη σε κάποιο κομμάτι του εξοπλισμού δεν θα προκαλεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Υποβάθμιση της ασφάλειας (fail soft) 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
– Απώλεια βασικών λειτουργιών			
<p>GCS_420</p> <p>6.2.3 Διαθεσιμότητα (Availability)</p> <p>Ως αναπόσπαστο επιχειρησιακό κομμάτι του αεροδρομίου, το σύστημα A-SMGCS πρέπει να είναι επαρκές, ώστε να υποστηρίζει την ασφαλή, τακτική και γρήγορη ροή της κυκλοφορίας στην περιοχή κίνησης του αεροδρομίου. Όλες οι λειτουργίες καθώς και η διαθεσιμότητα του συστήματος A-SMGCS, θα παραμένουν ανεπηρέαστες κατά τις περιόδους της απαραίτητης συντήρησης. Η ανοχή σφαλμάτων και η συντηρησιμότητα του συστήματος θα εξασφαλίζουν στο μέγιστο βαθμό ένα ασφαλές και αποδοτικό επίπεδο εξυπηρέτησης.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_430</p> <p>6.2.4 Συνέχεια Εξυπηρέτησης (Continuity of Service)</p> <p>Το σύστημα A-SMGCS θα εκτελεί τις απαιτούμενες λειτουργίες του αδιαλείπτως, χωρίς μη προγραμματισμένες διακοπές, για χρονικό διάστημα 10000 ωρών (MTBF).</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_440</p> <p>6.2.5 Χρόνος Αποκατάστασης (Recovery time)</p> <p>Η κρύα εκκίνηση του συστήματος (cold restart) θα είναι η ελάχιστη δυνατή και θα δηλώνεται στις προσφορές.</p>	ΝΑΙ		
GCS_450	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>6.2.6 Ρυθμός Ανανέωσης (Update rate)</p> <p>Τα δεδομένα θέσης και ταυτότητας αεροσκαφών και οχημάτων θα ανανεώνονται με ρυθμό τουλάχιστον μία (1) φορά το δευτερόλεπτο.</p>			
<p>GCS_460</p> <p>6.2.7 Ταχύτητες (Speeds)</p> <p>Το σύστημα A-SMGCS θα μπορεί να διευθετεί τις ακόλουθες ταχύτητες προσδιοριζόμενες εντός $\pm 2\text{km/h}$ (1kt):</p> <ul style="list-style-type: none"> – 0 με 93 km/h (50kt) για αεροσκάφη σε ευθείς τροχοδρόμους – 0 με 36 km/h (20 kt) για αεροσκάφη σε καμπές τροχοδρόμων – 0 με 150 km/h (80 kt) για αεροσκάφη σε εξόδους τροχοδρόμων – 0 με 460 km/h (250 kt) για αεροσκάφη σε τελική προσέγγιση, αποτυχημένη προσέγγιση και στους διαδρόμους απογείωσης – 0 με 150 km/h (80 kt) για οχήματα στην περιοχή κίνησης – 0 με 20 km/h (10 kt) για αεροσκάφη και οχήματα σε θέσεις στάθμευσης και σε γραμμές τροχοδρόμησης στις θέσεις στάθμευσης 	ΝΑΙ		
<p>GCS_470</p> <p>6.2.8 Πιθανότητα αναφοράς στόχου (Probability of Target Report, PTR)</p> <p>Η πιθανότητα ένας στόχος να αναφέρεται σε κάθε ενημέρωση στην έξοδο του στοιχείου επιτήρησης του A-SMGCS θα πρέπει να είναι:</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - ≥ 95% (1 s) στην περιοχή ελιγμών - ≥ 90% (1 s) στην περιοχή apron - ≥ 95% (5 s) στην περιοχή ενεργών stands 			
<p>GCS_480</p> <p>6.2.9 Πιθανότητα λανθασμένης αναφοράς στόχου (Probability of False Target Report, PFTR)</p> <p>Η πιθανότητα το στοιχείο επιτήρησης να μεταδώσει μια αναφορά στόχου που δεν αντικατοπτρίζει έναν πραγματικό στόχο ή που δείχνει ένα πραγματικό στόχο να είναι περισσότερο από μια ορισμένη απόσταση εκτός της ακτίνας περιορισμού της θέσης του στόχου (TPCR – Target Position Containment Radius) θα πρέπει να είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ≤ 10⁻⁴ ανά αναφορά στην περιοχή ελιγμών - ≤ 10⁻⁴ ανά αναφορά στην περιοχή apron - ≤ 10⁻⁴ ανά αναφορά στην περιοχή ενεργών stands <p><i>Σημείωση 1: Για λόγους δοκιμής, αυτή η απόσταση προτείνεται να είναι 5 φορές μεγαλύτερη από την απαιτούμενη ακρίβεια της αναφερόμενης θέσης για την αντίστοιχη περιοχή κάλυψης.</i></p> <p><i>Σημείωση 2: Η ακτίνα περιορισμού της θέσης του στόχου ορίζεται ως η ακτίνα του μικρότερου κύκλου κεντραρισμένου στο σημείο αναφοράς της θέσης του στόχου που καλύπτει πλήρως το στόχο.</i></p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_490</p> <p>6.2.10 Πιθανότητα Αναγνώρισης Ταυτότητας (Probability of Identification, PI)</p> <p>Η πιθανότητα, η αναφερόμενη ταυτότητα ενός στόχου στην έξοδο ενός στοιχείου επιτήρησης να είναι η σωστή ταυτότητα,</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>θα πρέπει να είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - $\geq 99.9\%$ στην περιοχή ελιγμών - $\geq 99.9\%$ στην περιοχή αργον - $\geq 98\%$ στην περιοχή ενεργών stands <p><i>Σημείωση: Η απαίτηση αυτή προδιαγράφει την απόδοση των συστημάτων εδάφους. Δεν λαβαίνει υπόψη πχ. Τις τυχόν αποκλίσεις των πιλότων στην λειτουργία των αποκριτών (transponders).</i></p>			
<p>GCS_500</p> <p>6.2.11 Πιθανότητα Εσφαλμένης Αναγνώρισης Ταυτότητας (Probability of False Identification, PFI)</p> <p>Η πιθανότητα, η αναφορά ταυτότητας ενός στόχου στην έξοδο ενός στοιχείου επιτήρησης να μην είναι η σωστή αναφορά ταυτότητας θα πρέπει να είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - $\leq 10^{-4}$ ανά ταυτοποιημένη αναφορά στην περιοχή ελιγμών - $\leq 10^{-4}$ ανά ταυτοποιημένη αναφορά στην περιοχή αργον - $\leq 10^{-4}$ ανά ταυτοποιημένη αναφορά στην περιοχή ενεργών stands <p><i>Σημείωση: Η απαίτηση αυτή προδιαγράφει την απόδοση των συστημάτων εδάφους. Δεν λαμβάνει υπόψη πχ. Τους τυχόν διαφορετικούς χειρισμούς των πιλότων στην λειτουργία των αποκριτών (transponders).</i></p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_510</p> <p>6.2.12 Αναφερόμενη ακρίβεια θέσης (Reported Position Accuracy, RPA)</p> <p>Είναι η διαφορά μεταξύ της αναφερόμενης θέσης του στόχου και του σημείου αναφοράς θέσης του στόχου κατά την</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>χρονική στιγμή της αναφοράς του στόχου. Δεδομένης της στατιστικής φύσης των μετρήσεων θέσης, η ακρίβεια τυπικά σχετίζεται με ένα επίπεδο εμπιστοσύνης. Το επίπεδο εμπιστοσύνης 95% σημαίνει ότι το 95% των αναφερόμενων θέσεων κάθε στόχου βρίσκονται εντός της ακτίνας περιορισμού της θέσης του στόχου.</p> <p>Η αναφερόμενη ακρίβεια θέσης θα πρέπει να είναι είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ≤ 12 m (95%) στην περιοχή ελιγμών – ≤ 20 m (95%) στην περιοχή apron – ≤ 25 m (95%) στην περιοχή ενεργών stands 			
<p>GCS_520</p> <p>6.2.13 Ρυθμός ανανέωσης αναφοράς στόχου (Target Report Update Rate, TRUR)</p> <p>Η συχνότητα με την οποία οι αναφορές στόχων εξάγονται από το στοιχείο επιτήρησης θα πρέπει να είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ≥ 1 Hz στην περιοχή ελιγμών – ≥ 1 Hz στην περιοχή apron – ≥ 1 Hz στην περιοχή ενεργών stands 	ΝΑΙ		
<p>GCS_530</p> <p>6.2.14 Αναφερόμενη διακριτική ικανότητα θέσης του στόχου (Target Report Position Resolution, TRPR)</p> <p>Η αναφερόμενη διακριτική ικανότητα θέσης του στόχου θα πρέπει να είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ≤ 1 m στην περιοχή ελιγμών 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - ≤ 1 m στην περιοχή apron - ≤ 1 m στην περιοχή ενεργών stands 			
<p>GCS_540</p> <p>6.2.15 Ακρίβεια Ύψους (Altitude Accuracy)</p> <p>Όταν εν πτήση κυκλοφορία συμμετέχει στο A-SMGCS, το ύψος ενός αεροσκάφους θα προσδιορίζεται από το σύστημα το οποίο παρέχει τη σχετική πληροφορία.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_550</p> <p>6.2.16 Χρονικό Διάστημα Ερεθισμού – Αντίδρασης (Latency)</p> <p>Ο χρόνος ερεθισμού-αντίδρασης και επιβεβαίωσης (validation) των δεδομένων επιτήρησης για αεροσκάφη και οχήματα, δεν θα ξεπερνά το 1 sec. Ο αντίστοιχος χρόνος για δεδομένα ταυτότητας αεροσκαφών και οχημάτων δεν θα ξεπερνά τα 3 sec.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_560</p> <p>6.2.17 Πιθανότητα Ανίχνευσης Συνέγερσης (Probability of detection of an alert – PDA)</p> <p>Η πιθανότητα ανίχνευσης συνέγερσης θα πρέπει να είναι 99.9%</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_570</p> <p>6.2.18 Πιθανότητα Εσφαλμένης Συνέγερσης (Probability of false alert – PFA)</p> <p>Η πιθανότητα εσφαλμένης συνέγερσης θα είναι μικρότερη από 10^{-3}</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GCS_580</p> <p>6.2.19 Αναφερόμενη Ακρίβεια Ταχύτητας (Reported Velocity Accuracy)</p> <p>Η διαφορά μεταξύ της αναφερόμενης ταχύτητας στόχου και της πραγματικής ταχύτητας στόχου κατά την ώρα αναφοράς θα είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - < 5 m/s (90%) ή < +/- 10% της πραγματικής ταχύτητας στην περιοχή ελιγμών - < 5 m/s (90%) ή < +/- 10% της πραγματικής ταχύτητας στην περιοχή αργον - Δεν εφαρμόζεται στα ενεργά stands 	NAI		
<p>GCS_590</p> <p>6.2.20 Διακριτική Ικανότητα Ταχύτητας για τις Αναφορές Στόχων (Target Report Velocity Resolution)</p> <p>Η μικρότερη διαφορά ταχύτητας που μπορεί να μετρηθεί μεταξύ δύο οποιονδήποτε ταχυτήτων που περιέχονται στις αναφορές στόχων θα είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ≤ 0.25 m/s ανά συνιστώσα καρτεσιανής ταχύτητας στην περιοχή ελιγμών - ≤ 0.25 m/s ανά συνιστώσα καρτεσιανής ταχύτητας στην περιοχή αργον - ≤ 0.25 m/s ανά συνιστώσα καρτεσιανής ταχύτητας στην περιοχή ενεργών stands 	NAI		
<p>GCS_600</p> <p>6.2.21 Χρονική ανάλυση αναφοράς στόχου (Target Report Time Resolution)</p> <p>Η μικρότερη διαφορά ώρας που μπορεί να μετρηθεί μεταξύ δύο οποιωνδήποτε χρονοσφραγίδων που περιέχονται στις αναφορές στόχων θα πρέπει να είναι:</p>	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - ≤ 0.1 s για την περιοχή ελιγμών - ≤ 0.1 s για την περιοχή arpon - ≤ 0.1 s για την περιοχή ενεργών stands 			
<p>GCS_610</p> <p>6.2.22 Καθυστέρηση Αντίδρασης σε Συνεγέρσεις (Alert Latency)</p> <p>Η χρονική καθυστέρηση αντίδρασης της λειτουργίας ελέγχου σε οποιαδήποτε συνέγερση πρέπει να είναι λιγότερο από 0.5 second.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_620</p> <p>6.2.23 Περίοδος χρονικής ανανέωσης θέσης (Position Renewal Time Out Period)</p> <p>Η χρονική περίοδος μετά την οποία η έξοδος των αναφορών στόχου για συγκεκριμένο ίχνος θα τερματιστεί λόγω έλλειψης νέας πληροφορίας από οποιοδήποτε αισθητήρα του συστήματος θα είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ≤ 4 s στην περιοχή ελιγμών - ≤ 4 s στην περιοχή arpon - ≤ 10 s στην περιοχή ενεργών stands 	ΝΑΙ		
<p>GCS_630</p> <p>6.2.24 Λήξη Ανανέωσης της Αναγνώρισης (Identification Renewal Time Out Period)</p> <p>Ο χρόνος που έχει περάσει μετά την παραγωγή των έγκυρων δεδομένων ταυτοποίησης στις Αναφορές Στόχου για ένα συγκεκριμένο ίχνος θα τερματιστεί λόγω έλλειψης ανανεωμένων δεδομένων αναγνώρισης από οποιοδήποτε σύστημα</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>αισθητήρων και θα είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ≤ 30 s στην περιοχή ελιγμών - ≤ 30 s στην περιοχή αργον - ≤ 30 s στην περιοχή ενεργών stands 			
<p>GCS_640</p> <p>6.2.25 Καθυστέρηση της Απεικόνισης Στόχου (Target Display Latency)</p> <p>Η καθυστέρηση μεταξύ της ώρας αναφοράς και του χρόνου στον οποίο οι πληροφορίες στόχου περιέχονται στην αναφορά (κυρίως τις θέσεις τους) θα απεικονίζεται στο HMI ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ≤ 0.5 s στην περιοχή ελιγμών - ≤ 0.5 s στην περιοχή αργον - ≤ 0.5 s στην περιοχή ενεργών stands 	ΝΑΙ		
<p>GCS_650</p> <p>6.2.26 Χρόνος Έναρξης Αναφοράς Στόχου (Target Report Initiation Time)</p> <p>Ο χρόνος που πέρασε από την πρώτη ανίχνευση ενός στόχου εντός του όγκου κάλυψης από έναν αισθητήρα επιτήρησης μέχρι την παραγωγή της πρώτης αναφοράς στόχου από το στοιχείο επιτήρησης θα είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ≤ 5 s στην περιοχή ελιγμών - ≤ 8 s στην περιοχή αργον - ≤ 15 s στην περιοχή ενεργών stands 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GCS_660</p> <p>6.2.27 Συνέχεια ίχνους – Κενά (Track Continuity – Gaps)</p> <p>Η πιθανότητα του συστήματος να διατηρήσει ένα συνεχές ίχνος για ένα στόχο χωρίς τα κενά να υπερβαίνουν μια λειτουργικά αποδεκτή διάρκεια και αφορά ένα στόχο που έχει ήδη αρχικοποιηθεί και απεικονίζεται σωστά θα είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> – κενά > 5s συνέχεια ίχνους: $\leq 10^{-6}$ ανά αναφορά στόχου 3s ≤ κενά ≤ 5s για την περιοχή ελιγμών – κενά > 5s συνέχεια ίχνους: $\leq 10^{-3}$ ανά αναφορά στόχου 3s ≤ κενά ≤ 5s για την περιοχή αरण – κενά > 5s συνέχεια ίχνους: $\leq 10^{-3}$ ανά αναφορά στόχου συνέχεια ίχνους: $\leq 10^{-3}$ ανά αναφορά στόχου για την περιοχή με ενεργά stands 	ΝΑΙ		
<p>GCS_670</p> <p>6.2.28 Συνέχεια Συνεγέρσεων (Alert Continuity)</p> <p>Η συνεγερση για τα περιστατικά συγκρούσεων/παραβιάσεων θα πρέπει να παραμένει εμφανής, καθ' όλη τη διάρκεια που κάποιο περιστατικό ανιχνεύεται.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_680</p>			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>6.2.29 Αριθμός Ψευδών Συνεγέρσεων και συναγερμών ενόχλησης (False and Nuisance alert number)</p> <p>Ο αριθμός των ψευδών συναγερμών δεν περιλαμβάνει συναγερμούς ενόχλησης (Nuisance alert)</p>			
<p>GCS_690</p> <p>6.2.30 Επίδραση ψευδών συνεγέρσεων στην ασφάλεια (Impact of false alert on safety)</p> <p>Οι ψευδείς συνεγέρσεις δεν θα έχουν αντίκτυπο στην ασφάλεια του αεροδρομίου.</p>			
<p>GCS_700</p> <p>6.2.31 Διαμήκης Ακρίβεια (Longitudinal Accuracy)</p> <p>Το Doc9830 του ICAO(A-SMGCS) 4.5.4 δίνει τα παρακάτω στοιχεία για τη διαμήκη ακρίβεια (θα καθοριστούν με περισσότερη λεπτομέρεια στα DFS):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Είναι εφαρμόσιμη μια σχεδίαση ταχύτητας τροχοδρόμησης των 55km/h (30Kt) - Θα απαιτηθεί διαμήκης διαχωρισμός περίπου 200m των αεροσκαφών που τροχοδρομούν σε σειρά το ένα πίσω από το άλλο, ώστε να επιτευχθούν τα παρακάτω ελάχιστα - Το σύστημα θα μπορεί να εξασφαλίζει έναν ελάχιστο διαχωρισμό των 60 με 15m περίπου. Το μικρότερο νούμερο αφορά στις θέσεις κράτησης. 	ΝΑΙ		
<p>GCS_710</p> <p>6.2.32 Ακεραιότητα (Integrity)</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Το σύστημα A-SMGCS θα αποκλείει σφάλματα που έχουν ως αποτέλεσμα να δίνονται λανθασμένα δεδομένα στους χρήστες.			
<p>GCS_720</p> <p>6.2.33 Ελάχιστος Αριθμός Στόχων</p> <p>Ανά σάρωση, τουλάχιστον 250 στόχοι θα μπορούν να τύχουν επεξεργασίας</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_730</p> <p>6.3 Δίκτυα Ασφαλείας Επιφανείας - Δείκτες Απόδοσης (Surface Safety Nets – Performance Indicators)</p> <p>Σε αυτό το επίπεδο, το A-SMGCS θα χρησιμοποιήσει τα πλήρη δεδομένα επιτήρησης που διαθέτει για να παρακολουθεί την κατάσταση στην περιοχή ενδιαφέροντος εντός του καθορισμένου όγκου κάλυψης έναντι ενός συνόλου κανόνων που θα επιτρέψουν στο σύστημα να ειδοποιήσει τον χρήστη για τις επικίνδυνες καταστάσεις.</p> <p>Σε όλες τις περιπτώσεις το στοιχείο του δικτύου ασφαλείας της επιφάνειας θα αναλύσει τις πληροφορίες που περιέχονται στις αναφορές στόχων από το στοιχείο επιτήρησης συγκρίνοντας αυτές με τους κανόνες δημιουργώντας μία προειδοποίηση όποτε είναι απαραίτητο.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_740</p> <p>Το σύστημα σε αυτό το επίπεδο θα προβλέπει ως εκ τούτου:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κατάσταση επίγνωσης, και - Ερμηνεία και προειδοποίηση καταστάσεων (δίκτυ ασφαλείας στην επιφάνεια) <p>Στους χρήστες του συστήματος.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Οι ελάχιστες λειτουργίες ενός συστήματος επιπέδου 2 περιέχουν εκτός από το Επίπεδο 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Εντοπισμός και αναφορά καταστάσεων προειδοποίησης και παρουσίαση των πληροφοριών προειδοποίηση σχετικά με το ελεγκτή HMI. 			
<p>GCS_750</p> <p>Η απόδοση του δικτύου ασφαλείας της επιφάνειας εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τα δεδομένα εισόδου που λαμβάνονται από τα συστήματα επιτήρησης. Ειδικότερα, θα εξαρτηθεί από την ακρίβεια και την ακεραιότητα των αναφορών των στόχων και την καθυστέρηση μεταξύ του προσδιορισμού της θέσης του στόχου και τη χρήση του από το στοιχείο του δικτύου ασφαλείας της επιφάνειας.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_760</p> <p>6.3.1 Έξοδοι Συγχώνευσης (Fusion Output)</p> <p>Για λόγους διαλειτουργικότητας, τα εξαγόμενα δεδομένα επιτήρησης από την διαδικασία συγχώνευσης δεδομένων, θα πρέπει να χρησιμοποιούν τη μορφή δεδομένων ASTERIX Cat 062 ή ASTERIX Cat 011 στις τελευταίες εκδόσεις τους ή οποιαδήποτε νεότερη κατηγορία ASTERIX αφορά το fusion output των συστημάτων A-SMGCS.</p> <p>Οι Αναφορές Στόχων θα πρέπει να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Data source identifier, - Target Report descriptor, - Unique Target Identification, - Track number, - Track status, 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Track position σε συντεταγμένες WGS-84 (ανεξαρτήτως από το χρησιμοποιούμενο σύστημα συντεταγμένων), - Track velocity, - Time stamp of Track information (Time of Report), - Identification of contributing sensors <p>Ενδεικτικά, οι Αναφορές Στόχων μπορεί να διαθέτουν τις ακόλουθες προεραπτικές πληροφορίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ηλικία τελευταίας μέτρησης θέσης (data age) - Ηλικία της τελευταίας ανανέωσης ταυτότητας. 			
<p>GCS_770</p> <p>Οι είσοδοι σε αυτό το στοιχείο θα είναι η έξοδος της διαδικασίας συγχώνευσης δεδομένων μαζί με τους κανόνες και τις παραμέτρους του δικτύου ασφαλείας της επιφάνειας</p> <p>Η έξοδος των αναφορών ειδοποιήσεων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από το HMI μπορεί να περιλαμβάνει αλλά όχι να περιορίζεται σε:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Data source identifier, - Alert Report identifier, - Type of alert, - Alert severity level, - Time of alert (Time of Report), - Identification of Target(s) in Alert Situation. 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GCS_780</p> <p>6.3.2 Διεπαφές με εξωτερικά συστήματα</p> <p>Το σύστημα θα έχει διασυνδέσεις εισόδου στα ακόλουθα συστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ραντάρ επιτήρησης προσέγγισης - Σύστημα δεδομένων πτήσης, - Χρονική πηγή, - Σύστημα φωτισμού εδάφους αεροδρομίου (AGL) (π.χ. έλεγχος μπάρας) <p>Το σύστημα μπορεί να έχει διεπαφές εξόδου στα ακόλουθα συστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Βάση δεδομένων αεροδρομίου - Σύστημα φωτισμού εδάφους αεροδρομίου (AGL) (π.χ. έλεγχος μπάρας) - Άλλα συστήματα που χρησιμοποιούν την συγχώνευση δεδομένων Track. 	ΝΑΙ		
<p>GCS_790</p> <p>6.3.3 Κατάσταση προειδοποίησης (Alert Situation)</p> <p>Ο όρος «κατάσταση προειδοποίησης» ορίζεται ως η οποιαδήποτε κατάσταση που σχετίζεται με τις λειτουργίες του αεροδρομίου όπου απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή ή δράση.</p> <p>Είναι ένας γενικός όρος που χρησιμοποιείται για να καλύψει όλες τις καταστάσεις που σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις πρέπει να τεθούν υπόψη του χρήστη του A-SMGCS.</p> <p>Το σύνολο κανόνων θα καθορίσει τις καταστάσεις προειδοποίησης οι οποίες ενδέχεται να περιλαμβάνουν τις ακόλουθες κατηγορίες:</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - είσοδος σε διάδρομο ή περιορισμένη περιοχή και - παραβίαση προκαθορισμένων παραμέτρων διαχωρισμού. <p>Τυπικές καταστάσεις προειδοποίησης θα μπορούσαν να είναι για παράδειγμα, η προσεγγίση δύο στόχων εντός ενός προκαθορισμένου ελάχιστου χρόνου / απόστασης ή ότι ένας στόχος εισέρχεται σε περιορισμένη περιοχή.</p> <p>Σε όλες τις περιπτώσεις το στοιχείο του δικτύου ασφαλείας της επιφάνειας θα αναλύσει τις πληροφορίες που περιέχονται στις αναφορές στόχου από το στοιχείο επιτήρησης και θα τις συγκρίνει με τους κανόνες δημιουργώντας μια ειδοποίηση όποτε είναι απαραίτητο.</p>			
<p>GCS_800</p> <p>6.3.4 Ορισμός των παραμέτρων δικτύου ασφαλείας επιφάνειας</p> <p>Προκειμένου να εκτελεστεί με επιτυχία η λειτουργία του, το στοιχείο δικτύου ασφαλείας επιφάνειας θα πρέπει:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Να ανιχνεύσει σωστά και να αναφέρει την εμφάνιση και τον τύπο κάθε κατάστασης ειδοποίησης. - Για τον έλεγχο της απόδοσης αυτού απαιτούνται δύο παράμετροι: - Πιθανότητα ανίχνευσης μιας κατάστασης προειδοποίησης (PDAS) και - Πιθανότητα λανθασμένης προειδοποίησης (PFAS). - Να αναφέρει σωστά τη θέση και την ταυτότητα του συγκεκριμένου στόχου ή στόχων. Εκεί δεν υπάρχουν - παράμετροι απόδοσης που να συνδέονται με αυτήν την απαίτηση που δεν έχουν ήδη καλυφθεί από το στοιχείο επιτήρησης. 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Να παράσχει εγκαίρως μια αναφορά προειδοποίησης. Για να ελέγξετε την απόδοση αυτού μία μόνο παράμετρος απαιτείται: - Χρόνος απόκρισης ειδοποίησης (ART). - Να παρέχει συνεχώς την αναφορά ειδοποίησης σε κάθε ενημέρωση για όσο χρονικό διάστημα εξακολουθεί να υφίσταται η ειδοποίηση (διευκολύνσεις για την αναγνώριση των ειδοποιήσεων σε μεμονωμένες θέσεις χρηστών πρέπει να παρέχονται). 			
<p>GCS_810</p> <p>6.3.4.1 Πιθανότητα ανίχνευσης μιας κατάστασης προειδοποίησης (Probability of Detection of an Alert Situation)</p> <p>Η πιθανότητα ότι το στοιχείο δικτύου ασφαλείας της επιφάνειας εντοπίζει σωστά και αναφέρει μια κατάσταση προειδοποίησης. Η απαίτηση είναι > 99.9%</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_820</p> <p>6.3.4.2 Πιθανότητα λανθασμένης προειδοποίησης (Probability of False Alert Situation)</p> <p>Η πιθανότητα το στοιχείο δικτύου ασφαλείας της επιφάνειας να αναφέρει οτιδήποτε άλλο εκτός από τις πραγματικές καταστάσεις προειδοποίησης. Η απαίτηση είναι $\leq 10^{-3}$ ανά κίνηση αεροσκάφους.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_830</p> <p>6.3.4.3 Χρόνος απόκρισης ειδοποίησης (Alert Response Time)</p> <p>Ο χρόνος που έχει παρέλθει μεταξύ μιας ειδοποίησης κατάστασης που συμβαίνει στην είσοδο του στοιχείου ασφαλείας</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
της επιφάνειας και της αντίστοιχης αναφοράς ειδοποίησης που παράγεται στην έξοδο του θα είναι $\leq 0.5s$ (95%)			
<p>GCS_840</p> <p>6.4 Παράμετροι της διεπαφής ανθρώπου μηχανής (Parameters of Human Machine Interface)</p> <p>Κάθε βασικό λειτουργικό στοιχείο του A-SMGCS θα έχει διασυνδέσεις HMI για αλληλεπίδραση του χρήστη και του συστήματος.</p> <p>Η απόδοση του HMI θα μετρηθεί από την ικανότητά του να παρέχει ακριβείς και ενημερωμένες πληροφορίες στον χρήστη όταν χρειάζεται. Οι περισσότεροι επομένως σπουδαίοι παράμετροι απόδοσης είναι εκείνες που αφορούν την επικαιρότητα την ακρίβεια και τη σαφήνεια των πληροφοριών που παρουσιάζονται στον χρήστη.</p> <p>Οι παραμέτροι που αναφέρονται παρακάτω θεωρούνται ως οι πλέον σημαντικές για τον καθορισμό των απαιτήσεων του σταθμού εργασίας ATC.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Καθυστερήση απεικόνισης πληροφοριών (Information Display Latency) - Χρόνος απόκρισης στην είσοδο του χειριστή (Response Time to Operator Input) - Ακρίβεια εγγραφής χαρτών (Map Registration Accuracy) 	ΝΑΙ		
<p>GCS_850</p> <p>6.4.1 Καθυστερήση απεικόνισης πληροφοριών (Information Display Latency)</p> <p>Η χρονική καθυστέρηση μεταξύ της αναφοράς (εκτός από την αναφορά στόχου) που λαμβάνεται από το HMI του A-SMGCS και της αντίστοιχης παρουσίασης της πληροφορίας που απεικονίζεται στο HMI και περιέχεται στην αναφορά.</p> <p>Για πληροφορίες κρίσιμες για την ασφάλεια, μια μέση τιμή των 250 ms με τη χειρότερη περίπτωση των 500 ms είναι κατάλληλη για την καθυστέρηση της απεικόνισης πληροφορίας.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GCS_860</p> <p>6.4.2 Χρόνος απόκρισης στην είσοδο του χειριστή (Response Time to Operator Input)</p> <p>Η χρονική καθυστέρηση μεταξύ της εισόδου του χρήστη σε μία συσκευή HMI του A-SMGCS και της αντίστοιχης ενέργειας που έχει ολοκληρωθεί ή αναγνωριστεί στην απεικόνιση HMI.</p> <p>Αυτή η παράμετρος είναι σημαντική επειδή επηρεάζει το φόρτο εργασίας και το επίπεδο πίεσης του χρήστη.</p> <p>Ο χρόνος απόκρισης της εισόδου του χειριστή θα πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει στο χρήστη να κάνει εισόδους (πληκτρολόγηση, ποντίκι κλικ, κ.λπ.) χωρίς να χρειάζεται να περιμένει αδικαιολόγητα το σύστημα να επεξεργάζεται και να επικυρώνει την είσοδο.</p> <p>Όταν τα εξωτερικά συστήματα ενεργοποιούνται από την είσοδο του χρήστη στο HMI τότε ο χρόνος απόκρισης στην είσοδο του χρήστη (RTOI) δεν συμπεριλαμβάνει τον χρόνο που απαιτείται για να ανταποκριθεί το εξωτερικό σύστημα.</p> <p>Σε τέτοιες περιπτώσεις στον χρήστη θα πρέπει να του δοθεί άμεση επιβεβαίωση ότι το μήνυμα έχει σταλεί και μια περαιτέρω επιβεβαίωση μόλις η απάντηση ληφθεί από το εξωτερικό σύστημα.</p> <p>Η τιμή του RTOI θα πρέπει να είναι κατά μέσο όρο 250 ms και δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει τα 500 ms.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_870</p> <p>6.4.3 Ακρίβεια εγγραφής χαρτών (Map Registration Accuracy)</p> <p>Οι αναφορές στόχων παρουσιάζονται πάντα στο HMI σε ένα χάρτη φόντου. Για τους χρήστες του A-SMGCS η σχετική θέση της οθόνης στο χάρτη φόντου είναι μία σημαντική πληροφορία για την εργασία τους και σε πολλές περιπτώσεις και για τις αποφάσεις τους. Επομένως, ο χάρτης στατικού φόντου πρέπει επίσης να πληροί μια καθορισμένη ακρίβεια.</p> <p>Η ακρίβεια εγγραφής χαρτών είναι η διαφορά μεταξύ της θέσης ενός στοιχείου χάρτη που εμφανίζεται στο HMI και της πραγματικής θέσης του στην επιφάνεια του αεροδρομίου. Η απαίτηση που έχουμε είναι ≤ 4 m (95%).</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GCS_880</p> <p>6.4.4 Χρόνος Αποκατάστασης (Recovery time)</p> <p>Σε περιπτώσεις επανεκκίνησης, οι χρόνοι αποκατάστασης θα είναι οι ελάχιστοι δυνατοί και δεν θα ξεπερνούν τα πέντε (5) λεπτά.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_890</p> <p>6.5 ΕΝΔΟΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ (INTEROPERABILITY REQUIREMENTS)</p> <p>Για κάθε A-SMGCS η επιχειρησιακή χρήση απαιτεί τη χρήση ορισμένων λειτουργιών όταν απαιτείται ότι η λειτουργία θα ολοκληρωθεί με επιτυχία και αν όχι, ότι ο χρήστης γνωρίζει τη φύση τυχόν αποτυχίας και είναι σε θέση να την αντισταθμίσει.</p> <p>Αυτά τα θέματα θα πρέπει να αντιμετωπιστούν με τις απαιτήσεις αξιοπιστίας και διαλειτουργικότητας του συνολικού συστήματος. Θα πρέπει να προσκομιστούν προδιαγραφές σχεδιασμού που να διασφαλίζουν ότι η απόδοση του εγκατεστημένου συστήματος πληροί τις απαιτήσεις αξιοπιστίας και διαλειτουργικότητας όταν βρίσκεται σε λειτουργική υπηρεσία. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι διαδικασίες τα εξωτερικά συστήματα και άλλες μέθοδοι θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για την ικανοποίηση των απαιτήσεων.</p> <p>Τυπικά, οι απαιτήσεις αξιοπιστίας και διαλειτουργικότητας περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ακεραιότητα του συστήματος - Σύστημα διαθεσιμότητας και συνέχεια της υπηρεσίας - Συγχρονισμός 	ΝΑΙ		
GCS_900	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>6.5.1 Χρόνος απόκρισης παρακολούθησης ακεραιότητας (Integrity Monitor Response Time)</p> <p>Πρέπει να οριστούν οι κατάλληλες ενέργειες για καταστάσεις όπου η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι κάτω από τα καθορισμένα ελάχιστα. Αυτό οδηγεί στην ανάγκη για μια παράμετρο γνωστή ως χρόνος απόκρισης παρακολούθησης ακεραιότητας (IMRT).</p> <p>Ο χρόνος απόκρισης παρακολούθησης ακεραιότητας είναι ο χρόνος μεταξύ της αποτυχίας ή υποβάθμιση μέρους του συστήματος και η κατάλληλη δράση (συμπεριλαμβανομένης της ειδοποίησης του χρήστη) που λαμβάνεται από το A-SMGCS.</p> <p>Η απαίτηση για το IMRT πρέπει να είναι $IMRT \leq 10 \text{ s}$</p>			
<p>GCS_910</p> <p>6.5.2 Μέσος χρόνος μεταξύ κρίσιμων σφαλμάτων (Mean Time Between Critical Failures)</p> <p>Ο λόγος του συνολικού χρόνου λειτουργίας προς στο συνολικό αριθμό κρίσιμων βλαβών όπου μια κρίσιμη αποτυχία αναφέρεται σε μια κατάσταση στην οποία το σύστημα δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί από τον ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας. Η απαίτηση πρέπει να είναι $MTBCF \geq 10000$ ώρες</p> <p>Σημείωση: Η συνολική απώλεια του συστήματος θεωρείται κρίσιμη αποτυχία, ενώ η απώλεια αισθητήρα μπορεί να μην είναι.</p>	NAI		
<p>GCS_920</p> <p>6.5.3 Μέσος χρόνος επισκευής (Mean Time To Repair)</p> <p>Ο λόγος του αθροίσματος του χρόνου για τον εντοπισμό και την επισκευή κάθε σφάλματος προς τον αριθμό των βλαβών. Η απαίτηση θα πρέπει να είναι: $MTTR \leq 1$ ώρα</p>	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Οι χρόνοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του MTTR πρέπει να περιλαμβάνουν τον χρόνο αναγνώρισης αποτυχίας, τον χρόνο αντιμετώπισης προβλημάτων, την πρόσβαση και την αντικατάσταση ελαττωματικών μονάδων, τις ενέργειες για την επανεκκίνηση και τον χρόνο επαλήθευσης της επισκευής.			
<p>GCS_930</p> <p>6.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ (TMCS)</p> <p>Στο παρόν Κεφάλαιο περιγράφεται το υποσύστημα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμών του συστήματος A-SMGCS.</p>			
<p>GCS_940</p> <p>Το σύστημα θα διαθέτει «Ένθετο» δίκτυο ελέγχου λειτουργίας (Built-In Test Equipment – BITE)</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_950</p> <p>Η τηλεπαρακολούθηση και οι τηλεχειρισμοί θα πρέπει να προχωρούν εις βάθος ώστε να ελέγχονται βλάβες έως επιπέδου SRU/PCB (Shop Replaceable Unit – Printed Circuit Board) και ρουτίνες (processes) λογισμικού του συστήματος.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_960</p> <p>Στο υποσύστημα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμού του A-SMGCS θα ενσωματωθούν με κατάλληλες διεπαφές, η παρακολούθηση και ο χειρισμός βασικών λειτουργιών του SMR. Τα παραπάνω θα καθοριστούν κατά τη διάρκεια της σύνταξης των λεπτομερών προδιαγραφών (DFS).</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_970</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Θα διατίθεται δυνατότητα απεικόνισης και ρύθμισης των παραμέτρων και της διαμόρφωσης (configuration) του συστήματος καθώς και λειτουργίες αποθήκευσης και ανάκτησης (Back-up & Restore)			
GCS_980 Πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα άμεσης αναδιαμόρφωσης (Reconfiguration) των συστημάτων και των επί μέρους μονάδων τους.	ΝΑΙ		
GCS_990 Για όλα τα υποσυστήματα του «Σταθμού», εκτός από την δυναμική απεικόνιση της λειτουργικής κατάστασής τους, πρέπει να υπάρχει λεπτομερής καταγραφή (logfiles) των σφαλμάτων, προειδοποιήσεων και άλλων προβλημάτων με δυνατότητα εκτύπωσής τους. Η διάρκεια της αποθήκευσης θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή (θα δηλώνεται στην προσφορά).	ΝΑΙ		
GCS_1000 Λεπτομερής καθορισμός των δυνατοτήτων του συστήματος τηλεπαρακολούθησης-τηλεχειρισμών θα γίνει κατά τη διάρκεια της σύνταξης των λεπτομερών προδιαγραφών (DFS).	ΝΑΙ		
GCS_1010 6.6.1 Έλεγχος και αποθήκευση χαρτών Θα διατίθεται δυνατότητα αποθήκευσης, τροποποίησης και ρύθμισης των χαρτών (maps) του συστήματος καθώς και λειτουργίες αποθήκευσης και ανάκτησης (Back-up&Restore)	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GCS_1020</p> <p>Η χαρτογράφηση της περιοχής ενδιαφέροντος (διαδρόμων προσγείωσης-απογείωσης, τροχοδρόμων και χώρων στάθμευσης) πρέπει να είναι ακριβής και να πληροί τα αναφερθέντα στις παραγράφους. Οι άνευ ενδιαφέροντος επιστρέφουσες ανακλάσεις (echoes) τού SMR (π.χ. από σταθερά εμπόδια ή μακρινές περιοχές) δεν θα εμφανίζονται στις οθόνες των ΕΕΚ –όπως επίσης (δεν θα εμφανίζονται) οι άνευ ενδιαφέροντος αποκρίσεις του υποσυστήματος συνεργατικής επιτήρησης ,στο μέγιστο δυνατό βαθμό.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1030</p> <p>6.6.2 Επιτήρηση</p> <p>Η λειτουργική κατάσταση όλου του εξοπλισμού επιτήρησης θα παρακολουθείται από το σύστημα και θα παρέχονται οι σχετικοί συναγερμοί (alerts).</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1040</p> <p>Πρέπει να παρέχεται παρακολούθηση της απόδοσης της λειτουργίας επιτήρησης τέτοια ώστε, σημαντικές λειτουργικές αστοχίες να ανιχνεύονται και κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες να ενεργοποιούνται για τη διόρθωση του προβλήματος ή για την εξασφάλιση συνέχισης της υπηρεσίας με υποβαθμισμένα χαρακτηριστικά.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1050</p> <p>Το σύστημα A-SMGCS θα ελέγχει συνεχώς την αξιοπιστία των δεδομένων που παρέχονται στους χρήστες και θα τους ειδοποιεί εγκαίρως σε περίπτωση που το σύστημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για μια συγκεκριμένη λειτουργία.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GCS_1060</p> <p>Το σύστημα A-SMGCS θα επιτρέπει την ανάκληση επαρκών εφεδρικών διαδικασιών, σε περίπτωση που εμφανιστούν βλάβες για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από το επιχειρησιακά επιτρεπτό.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1070</p> <p>Επιχειρησιακά σημαντικές βλάβες του συστήματος θα δηλώνονται εμφανώς στις οθόνες εργασίας των ΕΕΚ και στις οθόνες του Technical Room στο γραφείο βάρδιας των Ηλεκτρονικών.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1080</p> <p>Βλάβες που αφορούν κρίσιμα μέρη του συστήματος θα δηλώνονται εγκαίρως με οπτική και ηχητική ένδειξη.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1090</p> <p>6.6.3 Καθοδήγηση</p> <p>Η λειτουργική κατάσταση όλου του εξοπλισμού που αφορά στην υπηρεσία καθοδήγησης θα παρακολουθείται από το σύστημα και θα παρέχει τις σχετικές ειδοποιήσεις όταν το σύστημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για μια συγκεκριμένη λειτουργία.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1100</p> <p>Πρέπει να παρέχεται παρακολούθηση της απόδοσης της λειτουργίας καθοδήγησης τέτοια ώστε, σημαντικές λειτουργικές αστοχίες να ανιχνεύονται και κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες να ενεργοποιούνται για τη διόρθωση του προβλήματος ή για την εξασφάλιση συνέχισης της υπηρεσίας με υποβαθμισμένα χαρακτηριστικά.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GCS_1110</p> <p>Το σύστημα A-SMGCS θα ελέγχει συνεχώς την αξιοπιστία των δεδομένων που παρέχονται στους χρήστες και θα τους ειδοποιεί εγκαίρως σε περίπτωση που το σύστημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για μια συγκεκριμένη λειτουργία.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1120</p> <p>Το σύστημα A-SMGCS θα επιτρέπει την ανάκληση επαρκών εφεδρικών διαδικασιών, σε περίπτωση που εμφανιστούν βλάβες για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από το επιχειρησιακά επιτρεπτό.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1130</p> <p>Επιχειρησιακά σημαντικές βλάβες του συστήματος θα δηλώνονται εμφανώς στις οθόνες εργασίας των ΕΕΚ και στις οθόνες του Technical Room στο γραφείο βάρδιας των Ηλεκτρονικών.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1140</p> <p>Βλάβες που αφορούν κρίσιμα μέρη του συστήματος θα δηλώνονται εγκαίρως με οπτική και ηχητική ένδειξη.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1150</p> <p>Θα χρησιμοποιούνται όλες οι σύγχρονες τεχνικές δυνατότητες επεξεργασίας ώστε το «Σύστημα» να παρέχει μεταξύ άλλων :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Υψηλού επιπέδου διεπαφή ανθρώπου-μηχανής (Human-MachineInterface-HMI) με χρήση Η/Υ τελευταίας γενεάς που να διαθέτουν υψηλής ευκρίνειας οθόνες, λειτουργικό σύστημα εμπορικά διαθέσιμο (πχ. Linux ή Windows), πληκτρολόγια, δείκτες (Mouses) και λοιπά παρελκόμενα – είτε μηχανικά μέρη (Hardware, H/W) είτε λογισμικό 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>(Software, S/W).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Αυτόματο συνδυασμό δεδομένων από όλα τα συνεργαζόμενα συστήματα και τυχόν άλλες (εξωτερικές) πηγές χρήσιμων δεδομένων (Data Fusion). - Σήμανση (Labelling) «στόχων» τόσο χειροκίνητα (Manually) όσον και αυτομάτως. - Πολλαπλές δυνατότητες (αυτομάτως διαθέσιμες στον ΕΕΚ) συναγερμών και προειδοποιήσεων ασφαλείας (οπτικών και ακουστικών) ώστε να εξασφαλίζεται απολύτως η ασφαλής κίνηση στις περιοχές ενδιαφέροντος τών πάσης φύσεως αντικειμένων («στόχων»). 			
<p>GCS_1160</p> <p>6.7 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ</p> <p>Στο παρόν Κεφάλαιο περιγράφεται το υποσύστημα καταγραφής και αναπαραγωγής δεδομένων (Recording & Play-back). Θα γίνεται συνεχής καταγραφή της ροής των πληροφοριών (data) ταυτόχρονα σε δύο μονάδες καταγραφής για λόγους διαθεσιμότητας. Πρέπει να καταγράφονται συνεχώς οι πλήρεις εικόνες κάθε έδρας εργασίας ΕΕΚ.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1170</p> <p>Τα προς καταγραφή-αναπαραγωγή στοιχεία θα πρέπει να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Έρευνες συμβάντων και ατυχημάτων. - Ανάλυση κίνησης επιφανείας. - Αξιολόγηση διαδικασιών. - Στατιστικές αναλύσεις. 			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Διασταύρωση πληρότητας και ορθότητας των πληροφοριών. - Ανάλυση λειτουργικότητας και αποδοτικότητας - Δοκιμές πάσης φύσεως. - Εκπαίδευση. 			
<p>GCS_1180</p> <p>6.7.1 Γενικά χαρακτηριστικά πληροφοριών του υποσυστήματος καταγραφής & αναπαραγωγής</p> <p>Είναι απαραίτητο να καταγράφονται όλα τα αξία λόγου στοιχεία επιπέδου έδρας-οθόνης ΕΕΚ, καθώς και το (προκύπτουν) στάτους ώστε να μπορεί να αναπαραχθεί με ακρίβεια μια υπό διερεύνηση κατάσταση.</p>	NAI		
<p>GCS_1190</p> <p>Πρέπει οπωσδήποτε να διατηρείται η ορθή (χρονική) ακολουθία των γεγονότων κατά την αναπαραγωγή.</p>	NAI		
<p>GCS_1200</p> <p>Το υποσύστημα καταγραφής και αναπαραγωγής δεδομένων πρέπει να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να γίνεται ευχερώς η ανάκληση των προς αναπαραγωγή δεδομένων από τα μέσα μακροπρόθεσμης αποθήκευσης (Long Term Storage).</p>	NAI		
<p>GCS_1210</p> <p>6.7.2 Ιδιότητες μέσων καταγραφής</p> <p>Τα μέσα καταγραφής πρέπει να χρησιμοποιούν σύγχρονες μεθόδους αποθήκευσης (πχ. διάταξη δίσκων RAID) ώστε να εξασφαλίζονται::</p>	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> – Αξιοπιστία και ακρίβεια – πρέπει να είναι δυνατή η συνεχής και αξιόπιστη καταγραφή όλων των αναγκαίων πληροφοριών – Μακροπρόθεσμη αποθήκευση δεδομένων (τουλάχιστον σαράντα (40) ημερών) και video (τουλάχιστον επτά (7) ημερών) – Εφεδρεία για αποτροπή απωλειών δεδομένων 			
<p>GCS_1220</p> <p>6.7.3 Χωρητικότητα καταγραφών</p> <p>Η χωρητικότητα των μέσων αποθήκευσης θα είναι τέτοια ώστε να υποστηρίζεται η μακροπρόθεσμη αποθήκευση δεδομένων.</p>	NAI		
<p>GCS_1230</p> <p>6.7.4 Αναπαραγωγή δεδομένων</p> <p>Η αναπαραγωγή θα γίνεται στην αίθουσα διερεύνησης συμβάντων (Playback Room) του ΔΑΑ.</p>	NAI		
<p>GCS_1240</p> <p>Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα άμεσης αναπαραγωγής της εικόνας για τις δύο (2) τελευταίες ώρες (Instant Replay), χωρίς να σταματούν οι καταγραφές.</p>	NAI		
<p>GCS_1250</p> <p>Θα υπάρχει συγχρονισμός με τα δεδομένα φωνής (μαγνητόφωνα).</p>	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GCS_1260</p> <p>Για την ευχερή και ευέλικτη αναπαραγωγή θα πρέπει – μεταξύ άλλων – να υπάρχουν οι εξής δυνατότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ευχέρεια επιλογής του τύπου των δεδομένων. – Αυστηρή τήρηση της χρονικής ακολουθίας των γεγονότων. – Ευέλικτη ανάκληση στοιχείων από ορισμένη χρονική περίοδο (βλ. παρακάτω). – Χρήση διαφόρων τρόπων (modes) αναπαραγωγής (βλ. παρακάτω). 	ΝΑΙ		
<p>GCS_1270</p> <p>Η αναπαραγωγή θα αποτελεί λειτουργία στό μενού επιλογών της έδρας ΕΕΚ. Δι' αυτής θα γίνεται η εκκίνηση και η διακοπή ή αναστολή παιξίματος μιας ταινίας ή δίσκου κλπ, με κύριες εντολές – μεταξύ άλλων – και τις εξής :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Replay Session Date-Time-Duration – Replay Mode – Start – Re-Start – Stop (Freeze) – Continue – Fast Forward – Slow Replay 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Instant Replay - End 			
<p>GCS_1280</p> <p>Εννοείται ότι παράμετροι όπως ένταση και αντίθεση φωτισμού (Intensity & Contrast), διαμόρφωση παραθύρου, φιλτράρισμα δεδομένων κλπ δεν θα μπορούν να τροποποιηθούν από τον ερευνητή ενός συμβάντος (ούτως ώστε να αναπαρίστανται με ακρίβεια οι συνθήκες).</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1290</p> <p>Η αποθήκευση (μακροπρόθεσμη) των καταγεγραμμένων δεδομένων θα διαρκεί τουλάχιστον για διάστημα 40 ημερών.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1300</p> <p>Για τυχόν μακρύτερες περιόδους αποθήκευσης, πρέπει να υποδειχθούν τρόποι για την αποθήκευση σε εμπορικώς διαθέσιμα μέσα αποσπώμενης μορφής (Removable) ή σε οπτικά μέσα.</p>	ΝΑΙ		
<p>GCS_1310</p> <p>6.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ</p> <p>Το σύστημα επεξεργασίας του Α-SMGCS θα αποτελείται από δύο servers για λόγους διαθεσιμότητας. Το σύστημα θα πρέπει να εξασφαλίζει ταχύτητα και αξιοπιστία και με κανένα τρόπο δεν θα προκαλεί καθυστερήσεις που θα δυσχεραίνουν το επιχειρησιακό έργο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>GCS_1320</p> <p>6.8.1 Εφεδρικές μνήμες</p> <p>Θα πρέπει η συνολική μνήμη του επεξεργαστή (του A-SMGCS) και ιδίως της μνήμης τυχαίας προσπέλασης (Random Access Memory – RAM) να έχει τουλάχιστον 100% επιπλέον χωρητικότητα από την αναγκαία για την ικανοποίηση των λειτουργικών απαιτήσεων.</p>	NAI		
<p>GCS_1330</p> <p>6.8.2 Περιφερειακά</p> <p>Θα αναφέρονται λεπτομερώς όλες οι απαραίτητες περιφερειακές μονάδες και υπομονάδες όπως: Εκτυπωτές, δίσκοι (Hard Disks, DVD Players κλπ), διεπαφές καταγραφής και αναπαραγωγής δεδομένων κλπ.</p>	NAI		
<p>GCS_1340</p> <p>6.8.3 Διεπαφές και Δίκτυο Μεταφοράς Δεδομένων</p> <p>Ο επεξεργαστής (του A-SMGCS) θα πρέπει να διαθέτει όλες τις απαραίτητες διεπαφές και διασυνδέσεις με το υποσύστημα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμών TMCS καθώς και με το υποσύστημα απεικόνισης παραμέτρων συντήρησης (Maintenance Displays) ώστε να παρέχεται η σχετική πρόσβαση και απεικόνιση δεδομένων.</p>	NAI		
<p>GCS_1350</p> <p>Οι διεπαφές (interfaces) που θα χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά δεδομένων από τα συνδεδεμένα συστήματα στους servers θα είναι διπτές.</p>	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
GCS_1360 Θα υπάρχει δυνατότητα επιπλέον (spare) διεπαφών προς το σύστημα επεξεργασίας του A-SMGCS.	ΝΑΙ		
GCS_1370 6.8.4 Μέσα μεταφοράς δεδομένων Η μεταφορά των δεδομένων θα υλοποιηθεί μέσω τοπικού δικτύου, το οποίο αποτελεί ευθύνη του προμηθευτή. Οποιαδήποτε συμπληρωματική χρήση του υπάρχοντος δικτύου του ΑΙΑ ή της ΥΠΑ καταστεί απαραίτητη για τις διασυνδέσεις θα γίνει σε συνεννόηση με την ΥΠΑ και το κόστος υλοποίησης βαρύνει τον προμηθευτή. Οι απαιτούμενες συσκευές διεπαφών (interfaces) και δικτύου αποτελούν ευθύνη του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
GCS_1380 6.8.5 Διαμόρφωση Δικτύου Οι διασυνδέσεις του συστήματος και των περιφερειακών πρέπει να υλοποιηθούν με χρήση κατάλληλης τοπολογίας δικτύου ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη διαθεσιμότητα του συστήματος και η ελαχιστοποίηση του μοναδικού σημείου σφάλματος (single point of failure).	ΝΑΙ		
GCS_1390 6.8.6 Θέσεις Εργασίας Ελεγκτών (CWPs) Οι υπολογιστές/μονάδες των θέσεων εργασίας των ΕΕΚ θα συνδέονται στο δίκτυο του A-SMGCS με διπλές κάρτες δικτύου.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
GCS_1400 Η αρχιτεκτονική των υπολογιστών/μονάδων των CWP's θα είναι τέτοια που θα επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα επιμέρους εξαρτήματά τους.	ΝΑΙ		
GCS_1410 Οι οθόνες των θέσεων εργασίας των ΕΕΚ θα πληρούν τα σχετικά χαρακτηριστικά φωτεινότητας, ανάλυσης, ευκρίνειας κλπ. για χρήση σε περιβάλλον ΑΤC. Η επιλογή των οθονών θα γίνει κατόπιν δειγματισμού στον χώρο εργασίας των ΕΕΚ. Οι οθόνες θα είναι τύπου "panel mount" και θα μπορούν να τοποθετηθούν στις υπάρχουσες κονσόλες του Πύργου Ελέγχου. Σημείωση: <i>Πιθανή μετατροπή των κονσολών είναι ευθύνη του προμηθευτή και θα αποφασιστεί κατόπιν εξουσιοδότησης της ΥΠΑ.</i>	ΝΑΙ		
GCS_1420 6.8.4 Μεταγωγή Επειδή εν τω συνόλω του το Α-SMGCS θα είναι διπλό (Duplicated), όλες οι λειτουργίες θα πρέπει να μπορούν να μεταχθούν από μία μονάδα στην αντίστοιχη (και ταυτόσημη) «κατοπτρική» της άμεσα, ασφαλώς και χωρίς καμμία ασυνέχεια (seamless operation) ώστε ο χρήστης να μην αντιλαμβάνεται καμία διακοπή.	ΝΑΙ		
GCS_1430 Αν συμβεί πλήρης κατάρρευση τού Α-SMGCS τότε με την αποκατάσταση της λειτουργίας του θα πρέπει να	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
επαναφορτώνονται όλες οι παράμετροι : <ul style="list-style-type: none"> – Αυτόματα – Με τις τιμές που είχαν προ της κατάρρευσης. 			
GCS_1440 6.8.5 Καθυστέρηση ανά κύκλο επεξεργασίας Ο συνολικός χρόνος επεξεργασίας ανά «στόχο» (Processing Delay), από τη στιγμή της άφιξης της ηχούς στην κεραία μέχρι την έξοδο της σχετιτής αναφοράς στόχου (associated report), δεν θα ξεπερνάει τα 500ms.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR Χ-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)



ΜΕΡΟΣ 2: ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΓΟΥ

ΣΚΟΠΙΜΑ ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΟΛΥ_10</p> <p>7. Ολοκληρωμένη λογιστική υποστήριξη</p> <p>7.1 Εισαγωγή</p> <p>Στο παρόν κεφάλαιο καταγράφονται οι απαιτήσεις για την Ολοκληρωμένη Λογιστική Υποστήριξη (ILS). Στόχος της ILS είναι να εξασφαλιστεί ότι το προσφερόμενο σύστημα μπορεί να υποστηριχθεί με τις λιγότερες δαπάνες και επενδυτικά αλλά και λειτουργικά.</p>			
<p>ΟΛΥ_20</p> <p>Οι απαιτήσεις που αφορούν την Ολοκληρωμένη Λογιστική Υποστήριξη, ενός συστήματος, ορίζονται ως απαιτήσεις για:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Την πολιτική συντήρησης . - Την αξιοπιστία, διαθεσιμότητα και τη συντηρησιμότητα (RAM). - Τα ανταλλακτικά. - Τη δυνατότητα υποστήριξης. - Την βιβλιογραφία. - Την εκπαίδευση. - Την διασφάλιση ποιότηταςΤην εγγύηση. 			
<p>ΟΛΥ_30</p>			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>7.2 Ορισμοί</p> <p>Διορθωτική Συντήρηση: Ορίζονται οι διαδικασίες που εκτελούνται, ως αποτέλεσμα μιας βλάβης, για να αποκαταστήσουν ένα στοιχείο σε μια συγκεκριμένη κατάσταση, στην οποία πρέπει να υπάρχει πλήρης συμφωνία με τις προβλεπόμενες απαιτήσεις.</p>			
<p>ΟΛΥ_40</p> <p>Προληπτική Συντήρηση: Ορίζονται οι διαδικασίες που εκτελούνται, σε μια προσπάθεια διατήρησης ενός στοιχείου σε μια συγκεκριμένη κατάσταση πλήρους συμφωνίας με τις αναφερθείσες απαιτήσεις, παρέχοντας συστηματική επιθεώρηση, εντοπισμό, και πρόληψη βλαβών.</p>			
<p>ΟΛΥ_50</p> <p>Αντικαταστήσιμη Μονάδα Γραμμής Λειτουργίας (Line Replaceable Unit - LRU): Ορίζεται μια μονάδα που μπορεί και πρέπει να αλλαχθεί επί τόπου και η οποία είναι επισκευάσιμη.</p>			
<p>ΟΛΥ_60</p> <p>Αντικαταστήσιμη Μονάδα στο Εργαστήριο (Shop Replacable Unit - SRU): Ορίζεται μια μονάδα, η οποία αντικαθίσταται μέσα σε μια LRU και είναι επισκευάσιμη.</p>			
<p>ΟΛΥ_70</p> <p>Εμπορικώς Διαθέσιμα (Commercial Off The Shelf - COTS): Ορίζονται τα προϊόντα τα οποία κατά τη στιγμή υπογραφής της σύμβασης είναι πλήρως ανεπτυγμένα, δοκιμασμένα και εγκεκριμένα, τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στις παραδόσεις χωρίς οποιαδήποτε τροποποίηση και τα οποία είναι εμπορικώς διαθέσιμα στην</p>			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ελεύθερη αγορά και πλήρως τεκμηριωμένα με την πρότυπη βιβλιογραφία.			
<p>ΟΛΥ_80</p> <p>Διαθέσιμα (Off The Self - OTS): Ορίζονται τα προϊόντα τα οποία παρέχει ο προμηθευτής ή οποιοσδήποτε από τους υπεργολάβους, προμηθευτές του κλπ, τα οποία είναι πλήρως ανεπτυγμένα, δοκιμασμένα και εγκεκριμένα και τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στις παραδόσεις χωρίς οποιαδήποτε τροποποίηση, τα οποία όμως δεν είναι εμπορικώς διαθέσιμα στην ελεύθερη αγορά.</p>			
<p>ΟΛΥ_90</p> <p>Η λέξη ανταλλακτικά χρησιμοποιείται ως ακρωνύμιο για να περιγράψει τις LRU, SRU.</p>			
<p>ΟΛΥ_100</p> <p>Ορισμοί Αξιοπιστίας, Διαθεσιμότητας και Συντηρησιμότητας</p> <p>Αξιοπιστία (Reliability) ορίζεται :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Η διάρκεια ή η πιθανότητα λειτουργίας χωρίς βλάβες κάτω από καθορισμένες συνθήκες. – Η πιθανότητα ότι ένα στοιχείο πχ. ένα σύστημα ή υποσύστημα, να μπορεί να εκτελέσει τη λειτουργία για την οποία προορίζεται για ένα καθορισμένο χρονικό διάστημα και υπό καθορισμένες συνθήκες. 			
<p>ΟΛΥ_110</p> <p>Μέσος Χρόνος μεταξύ Βλαβών (Mean Time Between Failure, MTBF): Ορίζεται ως το πηλίκο των συνολικών</p>			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ωρών λειτουργίας δια του αριθμού των σφαλμάτων που συνέβησαν στο παραπάνω χρονικό διάστημα.			
<p>ΟΛΥ_120</p> <p>Επιχειρησιακή διαθεσιμότητα (Availability)</p> <p>Ορίζεται η δυνατότητα ενός συστήματος ή υποσυστήματος να είναι διαθέσιμο, προσβάσιμο και χρησιμοποιήσιμο από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό ώστε να ικανοποιούνται οι ελάχιστες προδιαγεγραμμένες απαιτήσεις τεχνικής και επιχειρησιακής εκμετάλλευσης, ως ένα ποσοστό μιας δηλωμένης χρονικής περιόδου (ώρες λειτουργίας) σχετικής με τις απαιτήσεις του συστήματος ή του υποσυστήματος.</p> <p>Δ = Ωρες Λειτουργίας / (Ωρες Λειτουργίας + Ωρες μη λειτουργίας)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δ: η επιχειρησιακή διαθεσιμότητα - Ωρες Λειτουργίας: Το σύνολο των ωρών κατά τις οποίες η απόδοση του συστήματος βρίσκεται πάνω από τις ελάχιστες προδιαγεγραμμένες απαιτήσεις. - Ωρες Μη Λειτουργίας : Το σύνολο των ωρών κατά τις οποίες η απόδοση του συστήματος βρίσκεται κάτω από τις ελάχιστες προδιαγεγραμμένες απαιτήσεις. - Ως σφάλμα ορίζεται οποιοδήποτε συμβάν γίνεται αιτία η απόδοση του συστήματος να πέσει κάτω από τις ελάχιστες προδιαγεγραμμένες απαιτήσεις. 			
<p>ΟΛΥ_130</p> <p>Συντηρησιμότητα (Maintainability): ορίζεται η δυνατότητα ενός στοιχείου (συστήματος ή υποσυστήματος) να διατηρείται ή να επανέρχεται σε μια προδιαγραφόμενη κατάσταση, όταν η συντήρηση γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τις αρμόζουσες διαδικασίες και μέσα σε κάθε επίπεδο συντήρησης και επισκευής.</p>			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΟΛΥ_140</p> <p>Μέσος χρόνος επισκευής (Mean Time To Repair- MTTR) : ορίζεται το πηλίκο του συνολικού χρόνου που απαιτήθηκε για διορθωτική συντήρηση δια του συνολικού αριθμού σφαλμάτων.</p>			
<p>ΟΛΥ_150</p> <p>7.3 Πολιτική συντήρησης</p> <p>Η πολιτική συντήρησης των συστημάτων Αεροναυτιλίας (CNS/ATM) της ΥΠΑ αποσκοπεί στο να εξασφαλίζει ότι ένα τέτοιο σύστημα λειτουργεί αδιαλείπτως, με αποδεκτά επίπεδα απόδοσης και ασφάλειας επί τη βάση διεθνών προτύπων (ICAO, EUROCONTROL, SES, EASA, EUROCAE), ικανοποιώντας τις απαιτήσεις για μέγιστη διαθεσιμότητα και αξιοπιστία.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_160</p> <p>7.4 Μοντέλο Αξιοπιστίας (RAM)</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να τεκμηριώσει τις δυνατότητες του συστήματος εν τω συνόλω και επί μέρους να επιτύχει την απαιτούμενη τιμή RAM ,σύμφωνα με το MIL-217B. Ο ρυθμός εμφάνισης βλαβών, ο MTBF σε ώρες, η αναλογία επισκευών, ο MTTR σε ώρες και η διαθεσιμότητα πρέπει να φαίνονται καθαρά είτε στα διαγράμματα είτε σε κατάλογο (family tree) με ανάλυση του εξοπλισμού σε επίπεδο LRU-SRU.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_170</p> <p>7.5 Επαλήθευση του RAM</p> <p>Ένα μήνα πριν το τέλος της εγγυητικής περιόδου πρέπει να γίνει εξακρίβωση των μεγεθών του RAM, όπως</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
καθορίζονται από το σύμβαση, βάση των στατιστικών μεγεθών των τελευταίων 12 μηνών συνεχούς κανονικής λειτουργίας του εξοπλισμού, που θα βασίζονται σε ημερολόγιο καταγραφών (log), το οποίο θα διατηρείται από το τεχνικό προσωπικό της ΥΠΑ σε συνεργασία με τον προμηθευτή.			
<p>ΟΛΥ_180</p> <p>7.6 Πρόγραμμα Εξακρίβωσης RAM</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να συμπεριλάβει στην προσφορά του Η/Υ «φορτωμένο» με πιστοποιημένο πρόγραμμα παρακολούθησης και εξακρίβωσης της διαθεσιμότητας, που θα παρασχεθεί τουλάχιστον 3 μήνες πριν την έναρξη των ελέγχων παραλαβής στις θέσεις εγκατάστασης.</p> <p>Το πρόγραμμα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας πρέπει να εγκριθεί από την ΥΠΑ, πριν την έναρξη των ελέγχων παραλαβής στις θέσεις εγκατάστασης.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_190</p> <p>Κατά την διάρκεια των D.F.S θα καθορισθούν διαδικασίες αναφοράς εξακρίβωσης RAM μεταξύ της ΥΠΑ και του προμηθευτή.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_200</p> <p>Αν το παρατηρούμενο επίπεδο μεγεθών διαθεσιμότητας δείξει, ότι η εκπλήρωση των εγγυημένων μεγεθών είναι αμφίβολη, ο προμηθευτής πρέπει να κάνει επιπρόσθετες αναλύσεις, μετρήσεις, παρατηρήσεις, κτλ. για να επιβεβαιώσει περαιτέρω την συμφωνία -ασυμφωνία. Αυτή η εργασία πρέπει να γίνει με έξοδα του προμηθευτή.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΟΛΥ_210</p> <p>7.7 Ανταλλακτικά</p> <p>Τα ανταλλακτικά αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της σύμβασης. Σε περίπτωση που υπεργολάβος/οσ μοιραστούν/εί το έργο, πρέπει να υπάρχει μόνο ένας κοινός κατάλογος ανταλλακτικών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σχετικά με τη τεκμηρίωση, τον υπολογισμό και την προμήθεια των ανταλλακτικών.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_220</p> <p>Πρέπει να καταρτιστεί ένα ολοκληρωμένο σύστημα λογιστικής διαχείρισης των ανταλλακτικών, έλεγχο αποθέματος, έλεγχο - καταγραφή των δραστηριοτήτων υποστήριξης διοικητικής μέριμνας (π.χ. διαδικασία αποστολής μονάδων για επισκευή και επιστροφή τους κλπ.).</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_230</p> <p>7.7.1 Κατηγορίες ανταλλακτικών</p> <p>Για την περιγραφή αυτή τα ανταλλακτικά θα ταξινομηθούν στις εξής κατηγορίες (ο κατάλογος δεν έχει εξαντληθεί):</p> <p>C (Αναλώσιμα): Ο όρος αναλώσιμα καλύπτει υλικά μικρής αξίας, όπως οι ασφάλειες, οι λυχνίες ενδείξεων, τα φίλτρα αέρος, τα αναλώσιμα εκτυπωτών, τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την επισκευή άλλων τεμαχίων και τα οποία πετάμε μόλις παρουσιάσουν βλάβη (π.χ. ολοκληρωμένα κυκλώματα, τρανζίστορ, διακόπτες κ.λ.π.) και ειδικά σε υποκατηγορίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - C1: Ασφάλειες, λαμπτήρες φωτεινών ενδείξεων, φίλτρα λαδιού / αέρα, μελανοταινίες για εκτυπωτές, κλπ. - C3: Μεμονωμένα εξαρτήματα 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>S: Αντικαταστάσιμες ηλεκτρονικές υπομονάδες και υποσυστήματα (LRU και SRU): Στοιχεία που αφαιρούνται απευθείας από το σύστημα και επισκευάσιμα στοιχεία όπως είναι τα τυπωμένα κυκλώματα, τα τροφοδοτικά, τα υποσυστήματα κλπ</p> <p>P: Λειτουργικές Μονάδες (Στοιχεία διαμόρφωσης): Λειτουργικές μονάδες είναι τελικά στοιχεία η λειτουργικά στοιχεία για την άμεση αντικατάσταση και κατ' επέκταση την επισκευή τους στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή. Ένα παράδειγμα αποτελεί μια μονάδα οθόνης, ένας υπολογιστής κλπ.</p>			
<p>ΟΛΥ_240</p> <p>7.7.2 Κατηγορίες Επιπέδου Συντήρησης των LRU, SRU</p> <p>Ο προμηθευτής θα προσδιορίσει τις παρακάτω κατηγορίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Επισκευάσιμες LRU και SRU (επισκευή-αντικατάσταση στη θέση εγκατάστασης, επισκευή στο εργοστάσιο), - Μη επισκευάσιμες (απόσυρση με την εμφάνιση βλάβης) LRU και SRU, - Υλικά που απαιτούν μεγάλο χρόνο παράδοσης. 	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_250</p> <p>7.7.3 Απαιτήσεις ανταλλακτικών</p> <p>Σύμφωνα με τη φιλοσοφία συντήρησης που αναπτύξαμε στην προηγούμενη ενότητα, η παράδοση των αρχικών ανταλλακτικών θα αποτελείται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ανταλλακτικά Κατηγορίας C για μια περίοδο λειτουργίας δύο (2) ετών. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>– Ανταλλακτικά κατηγορίας S και P:</p> <p>Ένα (1) τουλάχιστον τεμάχιο για ποσότητα πλήθους εμφάνισης αυτών στο προσφερόμενο σύστημα ≤ τρία (3), δύο (2) τουλάχιστον τεμάχια για ποσότητα πλήθους εμφάνισης αυτών στο προσφερόμενο σύστημα > του τρία (3) και ≤ δέκα (10), τρία (3) τουλάχιστον τεμάχια για ποσότητες > 10.</p> <p><u>Σημείωση:</u> Ανταλλακτικά για τον ειδικό εξοπλισμό συντήρησης – δοκιμών εάν είναι απαραίτητα πρέπει να περιλαμβάνονται στις παραπάνω απαιτήσεις</p>			
<p>ΟΛΥ_260</p> <p>7.7.4 Αναθεώρηση ποσότητας ανταλλακτικών</p> <p>Αν στο τέλος της εγγυητικής περιόδου αποδειχθεί ότι η χρήση ανταλλακτικών και το MTBF δεν είναι εντός των ορίων, όπως αυτά καθορίζονται από τη σύμβαση, ο προμηθευτής πρέπει να αναπροσαρμόσει το παραδοθέν απόθεμα ανταλλακτικών και να παράσχει τα επιπλέον απαιτούμενα ανταλλακτικά με δικό του κόστος.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_270</p> <p>7.7.5 Παράδοση</p> <p>Όλα τα ανταλλακτικά πρέπει να παραδοθούν ένα μήνα πριν την έναρξη της προσωρινής παραλαβής του εξοπλισμού στις θέσεις εγκατάστασης και πρέπει να δοκιμάζονται και θα επιθεωρούνται ταυτόχρονα με τον κυρίως εξοπλισμό και υπό τις ίδιες συνθήκες (εξαιρούνται τα ανταλλακτικά της κατηγορίας C1-C3).</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_280</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>7.7.6 Υποστήριξη Ανταλλακτικών</p> <p>Αν η παράδοση ενός συγκεκριμένου είδους ανταλλακτικών είναι δύσκολο να επιτευχθεί ή αν σταματήσει η παραγωγή του, ο προμηθευτής πρέπει να ειδοποιήσει την ΥΠΑ τουλάχιστον έξι μήνες πριν από την τελευταία ημερομηνία παραγωγής. Η ειδοποίηση αυτή πρέπει να συνοδεύεται από μια πρόταση για κατάλληλη αντικατάσταση των ανταλλακτικών, με άλλα ανταλλακτικά εξασφαλίζοντας πλήρη δυνατότητα υποστήριξης αυτών.</p>			
<p>ΟΛΥ_290</p> <p>Οι προαναφερθείσες απαιτήσεις ισχύουν για τα ανταλλακτικά που έχει προμηθευτεί ο ανάδοχος ή οποιοσδήποτε από τους υπεργολάβους ή τους προμηθευτές του. Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυάται μέγιστο χρόνο διεκπεραίωσης για την εργοστασιακή επισκευή τις 30 μέρες.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_300</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την υποστήριξη και επισκευή του υλισμικού για μία περίοδο αντίστοιχη με τον αναμενόμενο χρόνο ζωής του συστήματος και όχι λιγότερη από 15 χρόνια. Συνεπώς στην περίπτωση που ο ανάδοχος ακυρώσει οιαδήποτε σύμβαση συντήρησης υποστήριξης με υποπρομηθευτή, είναι υποχρεωμένος να συνεχίσει την υποστήριξη με ίδια μέσα.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_310</p> <p>7.8 Δυνατότητα Υποστήριξης (Supportability) ,συντήρησης και επισκευών (Serviceability)</p> <p>Αυτή η ενότητα καλύπτει τη δυνατότητα υποστήριξης σχετικά με:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Την συντήρηση του υλισμικού (H/W) συμπεριλαμβανομένων του εξοπλισμού και των εργαλείων. 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>– Την συντήρηση του λογισμικού (S/W), συμπεριλαμβανομένου του περιβάλλοντος ανάπτυξης.</p> <p>Είναι επιθυμητό ο κατασκευαστής να χρησιμοποιήσει προϊόντα COTS , μειώνοντας τη χρήση ειδικά σχεδιασμένου υλισμικού στο ελάχιστο δυνατό.</p>			
<p>ΟΛΥ_320</p> <p>7.8.1 Απαιτήσεις ως προς το υλισμικό μέρος (H/W)</p> <p>Το υλισμικό (H/W), πρέπει να διαμορφωθεί ώστε να υπάρχουν δυνατότητες επέκτασης μέσα στα όρια των παραδιδόμενων μονάδων. Οι βλάβες στο υλισμικό πρέπει να μπορούν να εντοπισθούν μέχρι το επίπεδο μονάδας αντικατάστασης (LRU). Η μονάδα επεξεργασίας πρέπει να έχει ενσωματωμένο λογισμικό (ενσωματωμένο εξοπλισμό ελέγχων-δοκιμών -BITE), το οποίο πρέπει να εκτελείται ως διαδικασία στο παρασκήνιο ελέγχοντας συνεχώς το υλικό.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_330</p> <p>Με την εμφάνιση προβλημάτων ή μη κανονικών λειτουργιών, η διαδικασία πρέπει να εμφανίζει ένα μήνυμα στις παρεχόμενες εγκαταστάσεις (π.χ. εκτυπωτή, οθόνη), αναφέροντας ξεκάθαρα το τμήμα στο οποίο εντοπίστηκε το πρόβλημα. Επιπλέον το μήνυμα πρέπει να αποστέλλεται για καταγραφή σε ένα αρχείο ημερολόγιο καταγραφών, με δυνατότητα αποθήκευσης για διάστημα τουλάχιστον 25 ημερών, σε κατάλληλο μέσο οπτικής ή μαγνητικής αποθήκευσης.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_340</p> <p>Τα σφάλματα που εντοπίζονται πρέπει να διαβιβάζονται στο RCMS και να απεικονίζεται άμεσα και το τμήμα στο</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
οποίο έχει εντοπιστεί η ατέλεια.			
<p>ΟΛΥ_350</p> <p>Το ενσωματωμένο λογισμικό ελέγχων - δοκιμών πρέπει να εκτελεί επίσης ελέγχους κατά τη διάρκεια της εκκίνησης, μετά την επανεκκίνηση, κτλ. Οι δοκιμές εκκίνησης πρέπει να είναι διαθέσιμες για τον έλεγχο των περιφερειακών μονάδων χρησιμοποιώντας προγράμματα ελέγχου αποθηκευμένα σε σταθερό μέσο αποθήκευσης.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_360</p> <p>Όλες οι μονάδες, μέχρι το επίπεδο κάρτας, που είναι του ίδιου τύπου, θα είναι μηχανικά και ηλεκτρικά εναλλάξιμες χωρίς άλλες ρυθμίσεις. Όλες οι LRU πρέπει να είναι εύκολα αντικαταστάσιμες, χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων συντήρησης.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_370</p> <p>7.8.1.1 Εξοπλισμός Συντήρησης Υλισμικού</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να περιγράψει στην προσφορά του την τεχνολογία και τους τύπους των διάφορων ηλεκτρονικών πλακετών (printed circuit board, printed wiring boards, single layer, multilayer, through hole, surface mount,) με τους οποίους υλοποιεί τις προδιαγραφές του υπό προμήθεια ολοκληρωμένου Συστήματος (PSR, MSSR-MODES) συμπεριλαμβανομένων των μονάδων τροφοδοσίας σταθερής τάσης.</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να περιγράψει τον βαθμό της δυνατότητας διάγνωσης βλάβης και επισκευής μέχρι επιπέδου component, για κάθε τύπο περιγραφόμενης τεχνολογίας κατασκευής πλακέτας, ξεχωριστά .</p> <p>Ο προμηθευτής κατά την φάση αξιολόγησης της προσφοράς θα επιδείξει, εάν του ζητηθεί, δείγματα της</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
εφαρμοσμένης τεχνολογίας κατασκευής ηλεκτρονικών πλακετών για κυκλώματα microwave, RF, analogue and digital.			
<p>ΟΛΥ_380</p> <p>Για τον κάθε τύπο περιγραφόμενης τεχνολογίας κατασκευής πλακετών ο προμηθευτής πρέπει να προτείνει στην προσφορά του, τον κατάλληλο εργαστηριακό εξοπλισμό για την υλοποίηση διάγνωσης και επισκευής μέχρι επιπέδου component (Level 1 ,2,3).</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_390</p> <p>7.8.2 Απαιτήσεις Λογισμικού (S/W)</p> <p>Οι απαιτήσεις λογισμικού σε αυτήν την προδιαγραφή διαιρούνται στα ακόλουθα μέρη:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Προγράμματα εφαρμογών. - Λογισμικό ελέγχου συστημάτων. - Λογισμικό υποστήριξης. 	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_400</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να παράσχει όλα τα απαραίτητα προγράμματα υπολογιστών και το σχετικό λογισμικό για τη λειτουργία και τη συντήρηση του συστήματος όπως περιγράφεται σ' αυτήν την προδιαγραφή. Κατά την ανάπτυξη του λογισμικού πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στα εξής :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ακρίβεια σύμφωνα με τη δηλωμένη προδιαγραφή στους ελέγχους παραλαβής του συστήματος. - Δομοστοιχειακή αρχιτεκτονική (modular construction) προκειμένου να απλοποιηθούν οι δομές, η 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>κωδικοποίηση, ο έλεγχος και η αλληλεπίδραση λογισμικού μεταξύ των μερών.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ευελιξία προκειμένου να καταστεί δυνατή η εισαγωγή των νέων ή αναθεωρημένων μερών λογισμικού χωρίς επανεγγραφή των υπολοίπων προγραμμάτων. - Αποδοτικότητα προκειμένου να καταστεί εύκολη η συντήρηση του λογισμικού με σωστό, λογικό και βαθμωτό σχεδιασμό και με επαρκή τεκμηρίωση. 			
<p>ΟΛΥ_410</p> <p>Πρέπει να παρασχεθούν όλα τα προγράμματα εφαρμογών που απαιτούνται για να επιτύχουν ένα πλήρως λειτουργικό σύστημα σύμφωνα με αυτήν την προδιαγραφή.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_420</p> <p>Πρέπει να παρασχεθούν λειτουργίες προγραμμάτων εφαρμογών π.χ. πρόσθετα προγράμματα και δεδομένα που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια των διαδικασιών ελέγχου, που δεν αποτελούν άμεσα μέρος της εφαρμογής συστημάτων.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_430</p> <p>Ο προμηθευτής καλείται να δώσει μια λεπτομερή περιγραφή του λειτουργικού συστήματος προκειμένου να επιτραπεί η πλήρης κατανόηση του συστήματος που καλύπτει θέματα όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Οργάνωση της αποθήκευσης. - Εύρεση και επανατοποθέτηση του αποθηκευμένου προγράμματος. - Χρήση της δευτερεύουσας αποθήκευσης. - Τεχνικές διακοπής προγράμματος. 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Τεχνικές σχεδίασης εργασιών. - Έλεγχος εισόδου - εξόδου όλων των συνδεδεμένων περιφερειακών μονάδων. - Επικοινωνία χειριστών. - Επεξεργασία παρασκηνίου (back-ground processing). - Επεκτάσεις του λειτουργικού συστήματος. - Εισαγωγή νέων ή αναθεωρημένων δομοστοιχείων συστήματος. 			
<p>ΟΛΥ_440</p> <p>7.8.2.1 Χαρακτηριστικά εφαρμόσιμα σε όλο το λογισμικό</p> <p>Όταν μία βλάβη εντοπίζεται σε οποιοδήποτε μέρος του εξοπλισμού είτε μέσω των on-line προγραμμάτων ελέγχων είτε μέσω των μονάδων παρακολούθησης του συστήματος, το σύστημα πρέπει να δώσει μία ένδειξη της θέσης και της αιτίας του σφάλματος και, αν είναι δυνατό, θα αποσυνδέει την ελαττωματική μονάδα. Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος ή όποιας βλάβης, το σύστημα πρέπει να προστατευθεί από την απώλεια πληροφοριών.</p> <p>Σε περίπτωση όπου δεν είναι εφικτή η πλήρης και ομαλή λειτουργία του συστήματος, προτιμάται να υπάρχει εγγενής δυνατότητα ασφαλούς ομαλής πτώσης του λογισμικού.</p> <p>Η δυνατότητα ομαλής πτώσης (fale soft)πρέπει να πρέπει να ληφθεί υπόψη από τον προμηθευτή με βάση τους προβλεπόμενους ρυθμούς πτώσης του συστήματος καθώς και τις απαιτήσεις διαθεσιμότητας.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_450</p> <p>7.8.2.2 Διαγνωστικά</p> <p>Έλεγχος On-line: Το σύστημα πρέπει να παρασχεθεί με on-line προγράμματα διάγνωσης για τον εντοπισμό των</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>δυσλειτουργιών του συστήματος. Αυτά τα προγράμματα πρέπει να ελέγχουν τακτικά την πλειοψηφία των εξαρτημάτων του συστήματος για πιθανές δυσλειτουργίες. Οι έλεγχοι πρέπει να δίνουν κατάλληλες ενδείξεις ώστε ο χειριστής του συστήματος να προβεί σε διορθωτικές ενέργειες.</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να δώσει λεπτομερή περιγραφή των on-line ελέγχων.</p>			
<p>ΟΛΥ_460</p> <p>Έλεγχοι Off-line: Το σύστημα πρέπει να παρασχεθεί με off-line προγράμματα διάγνωσης για προληπτική και διορθωτική συντήρηση. Τα off-line προγράμματα διάγνωσης πρέπει να χρησιμοποιούνται για την εξακρίβωση της σωστής λειτουργίας του συστήματος, τον εντοπισμό βλαβών και την απομόνωση και διόρθωσή τους.</p> <p>Στόχος είναι όλα τα τμήματα του συστήματος που δεν ελέγχονται τακτικά από τον εξοπλισμό ελέγχου υλικού πρέπει να ελέγχονται από ένα σύστημα off-line προγραμμάτων διάγνωσης. Ο προμηθευτής πρέπει να περιγράψει το προτεινόμενο σύστημα, τις διαδικασίες και τα αποτελέσματα που επιτυγχάνονται από αυτό.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_470</p> <p>7.8.2.3 Λογισμικό ελέγχων παραλαβής</p> <p>Ο στόχος των ελέγχων παραλαβής είναι να αποδειχθεί προς ικανοποίηση της ΥΠΑ και της ΠΑ ότι όλα μέρη του συστήματος και όλες οι λειτουργίες εκτελούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Προκειμένου αυτό να αποδειχθεί απαιτούνται διάφορα προγράμματα και δεδομένα ελέγχου, η παροχή των οποίων είναι ευθύνη του προμηθευτή.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_480</p> <p>Τα ελέγξιμα στοιχεία περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται, στα ακόλουθα (list not exhaustive):</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Λειτουργίες εφαρμογής. - Λειτουργίες συστήματος. - Φόρτωση συστήματος. - Χρόνους απόκρισης συστήματος. 			
<p>ΟΛΥ_490</p> <p>Για τη φόρτωση του συστήματος, απαιτούνται προγράμματα - δεδομένα ελέγχου για να καταδείξουν την απόδοση του συστήματος στο μέγιστο καθορισμένο φορτίο. Ταυτόχρονα πρέπει να παρακολουθείται ο κύκλος εργασιών (duty cycle) και η κατάληψη της μνήμης (storage occupancy).</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_500</p> <p>Προγράμματα και δεδομένα ελέγχου πρέπει να παρασχεθούν για να καταδείξουν τους χρόνους απόκρισης του συστήματος και τη ικανότητα του συστήματος να λειτουργεί για μία παρατεταμένη περίοδο (δοκιμή αντοχής – endurance test).</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_510</p> <p>7.8.2.4 Εργαλεία για την συντήρηση και την ενημέρωση λογισμικού</p> <p>Η ΥΠΑ πρέπει να έχει την δυνατότητα να διατηρήσει και να αναθεωρήσει το εγκατεστημένο λογισμικό χρησιμοποιώντας τους δικούς της πόρους. Αυτή η δυνατότητα πρέπει να περιλάβει, αλλά δεν πρέπει να περιοριστεί, στις ακόλουθες δραστηριότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Αλλαγές στις παραμέτρους του συστήματος . 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Ανίχνευση και διόρθωση σφαλμάτων. - Αλλαγές στο περιεχόμενο και την μορφή των απεικονιζόμενων και τυπωμένων μηνυμάτων. 			
<p>ΟΛΥ_520</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να παράσχει τα κατάλληλα εργαλεία λογισμικού που θα καλύπτουν τις παραπάνω απαιτήσεις.</p>			
<p>ΟΛΥ_530</p> <p>7.8.2.5 Φόρτωση υπολογιστών</p> <p>Είναι βασική προϋπόθεση ότι η αποθηκευτική χωρητικότητα (storage capacity) των υπολογιστών δεν θα χρησιμοποιηθεί σε ποσοστό μεγαλύτερο από 60% κατά την παράδοση. Είναι περαιτέρω μια βασική προϋπόθεση ότι η χρονική φόρτωση στον κεντρικό επεξεργαστή και την αρτηρία δεδομένων δεν πρέπει να υπερβεί το 70% όταν περιληφθούν όλες οι επιλογές. Πρέπει να ελέγχεται συνεχώς η πορεία της φόρτωσης υπολογιστών κατά τη διάρκεια του προγράμματος έτσι ώστε να εξασφαλιστεί ότι το ζητούμενο περιθώριο θα είναι διαθέσιμο.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_540</p> <p>7.8.2.6 Παράδοση λογισμικού</p> <p>Η παράδοση του πιστοποιημένου λογισμικού γίνεται με τη βοήθεια</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κατάλληλου μαγνητικού ή οπτικού μέσου - Σε EPROMS (εάν υπάρχουν) και πρέπει να περιέχει : - Αρχεία και μικροφίλμ. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Αρχεία εισαγωγής (input files), αρχεία επιλογής (option files). - Κώδικα αντικειμένου (object code). - Δομοστοιχεία φορτίων (load modules). - Βοηθητικά αρχεία καταχωρημένων διαδικασιών. - Λειτουργικό σύστημα.. - Πρότυπα εργαλεία λογισμικού κλπ. 			
<p>ΟΛΥ_550</p> <p>Ο προμηθευτής καλείται να περιγράψει λεπτομερώς τις προτεινόμενες διαδικασίες παραγωγής και φόρτωσης του συστήματος. Θα περιγραφούν επίσης οι δυνατότητες για on-line επανατοποθέτηση δομοστοιχείου, εισαγωγή νέων δομοστοιχείων και patching.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_560</p> <p>Μία εισαγωγή νέων ή αναθεωρημένων μερών λογισμικού πρέπει να είναι δυνατή επίσης στο λειτουργικό σύστημα χωρίς επαναφόρτωση των υπολοίπων προγραμμάτων.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_570</p> <p>7.9 Βιβλιογραφία</p> <p>Πρότυπα Μορφοποίησης: Όλες οι αναφορές και τα λοιπά εγχειρίδια πρέπει να είναι γραμμένα σε μορφή DIN A3 ή DIN A4.</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να παραθέσει ένα πλήρες σύνολο βιβλιογραφίας, μέχρι το επίπεδο εξαρτημάτων (όχι</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>διαχωρισμένο σε επίπεδα), για όλες τις θέσεις εγκατάστασης και για το εργαστήριο.</p> <p>Η βιβλιογραφία πρέπει να είναι τεχνικά και επιχειρησιακά σωστή. Τα περιεχόμενα πρέπει να δομούνται με λογικό τρόπο, βασιζόμενα πρωτίστως στις λειτουργίες.</p> <p>Η βιβλιογραφία πρέπει να είναι ενιαία για τον προτεινόμενο εξοπλισμό π.χ. οι ίδιοι τύποι εγγράφων πρέπει να είναι διαθέσιμοι για όλα τα μέρη του εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων και εκείνων των υπερβολάβων). Ειδική προσοχή πρέπει να δοθεί στην αντιστοιχία της ονοματολογίας των εξαρτημάτων με τα κυκλωματικά διαγράμμάτα τους και τα πραγματικά στοιχεία των LRU. Τα τμήματα της πρότυπης βιβλιογραφίας που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματική υλοποίηση θα πρέπει να αφαιρεθούν.</p> <p>Η ονοματολογία των εγγράφων πρέπει να ακολουθεί τα σχετικά πρότυπα ISO. Όλη η τεκμηρίωση θα πρέπει να ακολουθεί διεθνή πρότυπα ονοματολογίας όπως π.χ. το IEC.</p>			
<p>ΟΛΥ_580</p> <p>7.9.1 Γλώσσα</p> <p>Όλα τα έγγραφα πρέπει να είναι γραμμένα στα Ελληνικά ή Αγγλικά</p> <p>Πρέπει να χρησιμοποιηθούν τυποποιημένοι τεχνικοί όροι και έννοιες.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_590</p> <p>7.9.2 Χρήση της βιβλιογραφίας</p> <p>Η ΥΠΑ είναι ελεύθερη να χρησιμοποιεί όλη την παρεχόμενη βιβλιογραφία όπως επιθυμεί για δικούς της σκοπούς.</p> <p>Πρέπει να διατεθούν συνολικά έξι (6) σειρές όλης της βιβλιογραφίας σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή .</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΟΛΥ_600</p> <p>7.9.3 Παράδοση -Τροποποιήσεις -Αναπαραγωγή</p> <p>Η βιβλιογραφία πρέπει να παραδοθεί σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που θα συμφωνηθεί κατά την διάρκεια των DFS.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_610</p> <p>Όλη η παραδοτέα βιβλιογραφία θα ελέγχεται από την ΥΠΑ. Τυχόν αλλαγές ή διορθώσεις που θα προκύψουν από αυτούς τους ελέγχους θα ενσωματώνονται υπό του κατασκευαστού, ώστε να διαμορφωθεί το τελικό κείμενο. Τα δοκίμια και τα σχέδια που παραδίδονται σε έντυπα αντίγραφα πρέπει να παραδίδονται και σε μορφή, ώστε να μπορούν να υποβληθούν σε επεξεργασία με τον εξοπλισμό κοινού διαθέσιμου υπολογιστή (PC).</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_620</p> <p>7.9.4 Ταξινόμηση βιβλιογραφίας</p> <ul style="list-style-type: none"> - Βιβλιογραφία διαχείρισης έργου (project management documentation). - Λεπτομερείς προδιαγραφές παραγωγής (detailed production specification). - Λεπτομερείς Λειτουργικές Προδιαγραφές (Detailed Functional Specification - DFS) - Εκθέσεις (study reports). - Βιβλιογραφία εγκατάστασης (installation documentation). - Έγγραφα επιθεώρησης και ελέγχων (inspection documentation). Προσωρινά και τελικά εγχειρίδια (εγχειρίδια συντήρησης, χρηστών, λειτουργιών). 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Εκπαιδευτικά εγχειρίδια. 			
<p>ΟΛΥ_630</p> <p>7.9.5 Εκθέσεις – Μελέτες (Study reports)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μελέτη σχεδίασης συστημάτων (system design study), περιλαμβάνει πλήρη περιγραφή των συστημάτων και όλων των σχετικών διασυνδέσεων. - Έκθεση Έρευνας Τοποθεσίας Εγκατάστασης (site survey report), αναλύει τις επιδόσεις του συστήματος. Ειδική μέριμνα πρέπει να ληφθεί όσο αφορά την επίδραση του παρακείμενου ηλεκτρονικού εξοπλισμού. - Μελέτη Απόδοσης (performance study), λαμβάνει υπόψη της όλους τους παράγοντες θέσης, τις ρυθμιζόμενες παραμέτρους του εξοπλισμού και όποιους άλλους σχετικούς παράγοντες προκειμένου να προβλεφθεί η απόδοση που μπορεί να αναμένεται από τα διάφορα συστήματα. Αυτή η προβλεπόμενη απόδοση θα συγκριθεί με την μετρούμενη απόδοση κατά την παραλαβή στις θέσεις εγκατάστασης. - Μελέτη αξιοπιστίας (reliability study), λαμβάνει υπόψη της όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για να αποδείξει ότι η διαθεσιμότητα του συστήματος και ο εξοπλισμός ανταποκρίνονται, ή υπερέρχουν, των απαιτήσεων. 	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_640</p> <p>7.9.6 Βιβλιογραφία Εγκατάστασης</p> <p>Περιλαμβάνει όλες τις σχετικές πληροφορίες και τα σχέδια που αφορούν την εγκατάσταση του εξοπλισμού. Πρέπει να παρασχεθούν διαγράμματα για τις καλωδιώσεις, τα δίκτυα, τις διασυνδέσεις, καθώς και πληροφορίες που</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>αφορούν την αποσυσκευασία, τροφοδοσία, στατικές μελέτες ,κατόψεις κτλ. Πρέπει να εξηγούνται αναλυτικά ειδικές περιβαλλοντικές προϋποθέσεις.</p> <p>Οι απαιτήσεις σε σχέδια είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Προσωρινά σχεδιαγράμματα: Αυτά τα σχέδια καλύπτουν σχέδια κατόψεων εξοπλισμού, την διασύνδεση μεταξύ των διαφόρων στοιχείων και τις συνδέσεις προς τους πίνακες διανομής. - Τελικά σχεδιαγράμματα: Αυτά θα περιλαμβάνουν τα σχέδια εγκατάστασης του εξοπλισμού, τα διαγράμματα καλωδίωσης καθώς και πλήρη ονοματολογία καλωδίωσης. 			
<ul style="list-style-type: none"> - ΟΛΥ_650 - 7.9.7 Τεχνικά Εγχειρίδια - Τα τεχνικά εγχειρίδια πρέπει να : - περιέχουν εμπειρισταωμένη εισαγωγή για το τεχνικό μέρος, - περιγράφουν τον εξοπλισμό και τις υπηρεσίες που εξασφαλίζονται από αυτή τη σύμβαση. Βασιζόμενα στη μελέτη σχεδίασης η περιγραφή του συστήματος πρέπει να περιλαμβάνει τις γενικές αρχές αυτού. - περιλαμβάνουν όλες τις διαδικασίες χρήσης, τα είδη των χειρισμών π.χ. περιγραφή ενεργειών του χειριστή, έλεγχο των λειτουργιών, απόδοση, λειτουργική περιγραφή, σκοποί χρήσης, συσκευές ελέγχου και οδηγίες χρήσης. - περιγράφουν την κατασκευή και τη χρήση του εξοπλισμού, καθώς επίσης και την αλληλεπίδραση υλισμικού και λογισμικού. - περιγράφουν τις διασυνδέσεις του εξοπλισμού και τη σχέση του με τον εξωτερικό εξοπλισμό. Η περιγραφή 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>πρέπει να περιέχει μία λίστα των σημάτων εισόδου και εξόδου των διασυνδέσεων με τον παρακείμενο εξοπλισμό.</p> <p>Περιεχόμενο:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Παρουσίαση του εξοπλισμού, των πεδίων εφαρμογής του και των δεδομένων που αφορούν την λειτουργική απόδοση του. Επικεντρωμένη περιγραφή του συστήματος προσανατολισμένη στη κατασκευή και λειτουργία του εξοπλισμού με παρουσίαση διαγραμμάτων και εικόνων που δείχνουν τη ροή των σημάτων σ' όλο το σύστημα. - Περιγραφή της αλληλεπίδρασης υλισμικού-λογισμικού. Τα λειτουργικά διαγράμματα πρέπει να περιέχουν πληροφορίες για τις λειτουργίες εισόδου και εξόδου σημάτων και τα απαραίτητα σημεία ελέγχων για τη συντήρηση του εξοπλισμού. Αν είναι απαραίτητο πρέπει να δίνεται η μορφή των σημάτων για τις διάφορες διασυνδέσεις του εξοπλισμού . 			
<p>ΟΛΥ_660</p> <p>7.9.8 Ειδικότερα θα παρασχεθούν τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Επεξήγηση της λειτουργίας κάθε μονάδας, η οποία και πρέπει να περιγράφεται σε μορφή κειμένου και λογικού διαγράμματος ή ως συνδυασμός κειμένου και διαγραμμάτων με αναφορές σε σχηματικά διαγράμματα και διαγράμματα διασύνδεσης. - Διαγράμματα ροής δεδομένων. - Αναφορά σε λίστες βοηθημάτων και πρόσθετου εξοπλισμού (παρελκόμενα). - Ένας κατάλογος των μονάδων υλισμικού - λογισμικού σε μορφή μπλόκ διαγράμματος και διαγράμματος 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ροής.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Επεξήγηση της αλληλεπίδρασης με τις παρακείμενες μονάδες. - Κατάλογος των δεδομένων εισόδου και εξόδου για όλες τις μονάδες. - Κυκλωματικό διάγραμμα για κάθε μονάδα. - Κατάλογος εξαρτημάτων. - Επεξήγηση των οργάνων και των απεικονίσεων, καθώς και των σημειούμενων ενδείξεων των σημείων ελέγχων. - Σχέδιο προσανατολισμού της θέσης των εξαρτημάτων. 			
<p>ΟΛΥ_670</p> <p>7.9.9 Εγχειρίδια Συντήρησης</p> <p>Τα εγχειρίδια πρέπει να περιγράφουν τις τεχνικές λειτουργίες και τις διαδικασίες προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης, με βάση τα διεθνή πρότυπα (ICAO, ESARRS κ.α) και συνεπώς να περιέχουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Γενικές κατευθυντήριες οδηγίες μετρήσεων, ελέγχους λειτουργίας. - Διαδικασίες συντήρησης και επίδρασή τους στη λειτουργία και τον φόρτο εργασίας. - Κατάλογο των απαιτούμενων εργαλείων και βοηθημάτων. - Ελέγχους που απαιτούνται στα στάδια συντήρησης ως και τον χρόνο εκτέλεσής των, με παραπομπές σε λεπτομερείς καταλόγους. - Λεπτομερείς καταλόγους ελέγχων αναφοράς. - Ειδικές διαδικασίες, που συνιστούν οδηγίες για την εκκίνηση και την ρύθμιση των καθοριζόμενων 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>παραμέτρων ή οδηγίες για την ανταλλαγή κρίσιμων στοιχείων.</p>			
<p>ΟΛΥ_680</p> <p>7.9.10 Πίνακες Ελέγχων Συντήρησης (check lists):</p> <p>Υποδείγματα πινάκων ελέγχων συντήρησης για ημερήσιες, εβδομαδιαίες, μηνιαίες, εξαμηνιαίες και ετήσιες συντηρήσεις, ή όποια άλλη ενδιάμεση περίοδο συνιστά ο προμηθευτής, πρέπει να παρασχεθούν για όλα τα τμήματα του εξοπλισμού. Πρέπει να υπάρχουν στήλες με αντιπροσωπευτικές τιμές της κάθε παραμέτρου και τις ανοχές της κάθε μιας. Η τυπική τιμή για κάθε παράμετρο πρέπει να εξάγεται από την βιβλιογραφία των ελέγχων παραλαβής στη θέση εγκατάστασης για αυτό τον έλεγχο. Συνολικώς, η αντιστοιχία (μέσα σε ανεκτά όρια) των μετρούμενων τιμών και των τιμών αναφοράς πρέπει να επιβεβαιώνει ότι ο εξοπλισμός δουλεύει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>ΟΛΥ_690</p> <p>7.9.11 Βιβλιογραφία βοηθητικού εξοπλισμού και ΒΙΤΕ</p> <p>Η βιβλιογραφία ΒΙΤΕ θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:</p> <p>Η λειτουργία ΒΙΤΕ πρέπει να εξηγείται διεξοδικά για όλο τον εξοπλισμό.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Οι αρχές και οι μέθοδοι ελέγχου πρέπει να περιγράφονται και πρέπει να υποστηρίζονται από τα block διαγράμματα και τα διαγράμματα ροής. – Τα μπλοκ διαγράμματα ελέγχων πρέπει να δηλώνουν τις θέσεις όλων των σημείων ελέγχων και θα παρέχουν βασικές πληροφορίες για τα φυσικά και λειτουργικά τμήματα που θα καλύπτονται από τους 	<p>ΝΑΙ</p>		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ελέγχους Τα διαγράμματα ροής πρέπει να δείχνουν τη σχετική σειρά των προτεινόμενων ελέγχων.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Πρέπει να δηλώνεται ο υπολογιζόμενος χρόνος που χρειάζεται για τον έλεγχο της απόδοσης και για τον εντοπισμό βλαβών. - Πρέπει να περιγράφονται τα σήματα διασυνδέσεων καθώς και τα εξωτερικά σήματα διέγερσης. - Τα είδη και η απόδοση όλου του εξωτερικού εξοπλισμού ελέγχων πρέπει να εκτίθεται λεπτομερώς. 			
<p>ΟΛΥ_700</p> <p>7.9.12 Επιθεώρηση συστήματος και βιβλιογραφία ελέγχων – δοκιμών (System inspection and test documentation)</p> <p>Πλάνο Ελέγχων (test plan):</p> <p>Στο πρόγραμμα αυτό πρέπει να περιγράφονται γενικά οι έλεγχοι αποδοχής υλικού και λογισμικού που πρέπει να εκτελεστούν τόσο κατά τη διάρκεια της τελικής επιθεώρησης στο εργοστάσιο όσο και κατά την παραλαβή αυτών στη θέση εγκατάστασης.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_710</p> <p>7.9.12.1 Χρονοδιάγραμμα των Εργοστασιακών Ελέγχων Αποδοχής (Factory Acceptance Tests - FAT):</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να υποβάλλει στην ΥΠΑ ένα προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα εργοστασιακών ελέγχων (έλεγχος προδιαγραφών - έλεγχος διαδικασιών) για κάθε τμήμα του εξοπλισμού σε χρόνο που καθορίζεται στο χρονοδιάγραμμα.</p> <p>Το χρονοδιάγραμμα FAT πρέπει να περιλαμβάνει μία περιγραφή όλων των απαραίτητων δοκιμών προκειμένου</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
να ελεγχθεί ότι ο εξοπλισμός λειτουργεί ικανοποιητικά, μία λίστα σε μορφή πίνακα των δραστηριοτήτων που πρέπει να εκτελεσθούν και μία λίστα βλαβών που μπορούν να προσομοιωθούν από το σύστημα προκειμένου να ελεγχθεί το σύστημα ενσωματωμένων ελέγχων (BITE).			
<p>ΟΛΥ_720</p> <p>7.9.12.2 Χρονοδιάγραμμα Δοκιμών Αποδοχής στις Θέσεις Εγκατάστασης (Site Acceptance Tests SAT)</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να υποβάλλει στην ΥΠΑ ένα προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα ελέγχων παραλαβής ανά θέση εγκατάστασης (έλεγχος προδιαγραφών- έλεγχος διαδικασιών) για κάθε τμήμα του εξοπλισμού σε χρόνο που ορίζεται στο χρονοδιάγραμμα. Το χρονοδιάγραμμα SAT πρέπει να περιλαμβάνει μία περιγραφή όλων των απαραίτητων ελέγχων προκειμένου να ελεγχθεί η ικανοποιητική λειτουργία του συστήματος και να εγγυηθεί η απόδοσή του. Το χρονοδιάγραμμα SAT θα εγκριθεί και αν είναι απαραίτητο θα τροποποιηθεί και θα προσαρμοστεί αναλόγως από την ΥΠΑ.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_730</p> <p>7.9.12.3 Βιβλιογραφία ποιοτικού ελέγχου (Quality Control Documentation)</p> <p>Η τυποποιημένη βιβλιογραφία ποιοτικού ελέγχου του προμηθευτή, πρέπει να χορηγηθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης και να οριστικοποιηθεί κατά την διάρκεια των DFS. Στη βιβλιογραφία αυτή πρέπει να περιγράφονται τα πρότυπα, οι διαδικασίες ποιοτικής διασφάλισης και οι γενικοί όροι για τα συστήματα ποιότητας ως προς την σχεδίαση και τη κατασκευή των προϊόντων και τη παροχή υπηρεσιών.</p>	ΝΑΙ		
ΟΛΥ_740	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>7.9.13 Βιβλιογραφία για την αποσυσκευασία</p> <p>Πρέπει να δοθούν οδηγίες για την αποσυσκευασία και τη μεταφορά καθώς και λεπτομερείς οδηγίες προφύλαξης, κτλ. Η τεκμηρίωση που πρέπει να χορηγηθεί αφορά την μεταφορά και αποθήκευση των LRU, όπως και τη συσκευασία, τον χρόνο αποθήκευσης, την συντήρηση κατά τη διάρκεια αποθήκευσης και τις διαδικασίες ελέγχου.</p>			
<p>ΟΛΥ_750</p> <p>7.9.14 Αρχείο Εγκατάστασης</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να χορηγήσει ένα πλήρες τεκμηριωμένο (ημερήσιο) αρχείο των ενεργειών εγκατάστασης συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών διευθέτησης του υλικού και ενός αρχείου καταγραφής των 'προ-αποδοχής παραμέτρων ως και αυτών που καθιερώνονται κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_760</p> <p>7.9.15 Βιβλιογραφία λογισμικού</p> <p>Είναι βασικό να τεκμηριώνεται εξολοκλήρου το λογισμικό κατά τη διάρκεια κάθε φάσης της ανάπτυξης του προκειμένου να παραχθούν αξιόπιστα, ευέλικτα και εύκολα στη συντήρηση προγράμματα.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_770</p> <p>7.9.15.1 Τυποποιημένο λογισμικό συστήματος -προγραμματιστικά πρότυπα.</p> <p>Ο ανάδοχος πρέπει να παράσχει:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Περιγραφή του τυποποιημένου λογισμικού του συστήματος και λεπτομερείς επεξηγήσεις των τροποποιήσεων - των εφαρμοσμένων νέων εξελίξεων. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Τελική περιγραφή της τυποποιημένης μεθόδου τεκμηρίωσης που συνήθως χρησιμοποιείται. - Περιγραφή των προγραμματιστικών προτύπων. 			
<p>ΟΛΥ_780</p> <p>7.9.15.2 Βιβλιογραφία σχεδίασης λογισμικού.</p> <p>Τα δοκίμια που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια των διαφορετικών φάσεων ανάπτυξης του λογισμικού πρέπει να παραδοθούν στην πιο πρόσφατα αναθεωρημένη μορφή τους μαζί με τα άλλα τελικά έγγραφα λογισμικού για να επιτρέψουν την κατανόηση του παρασχεθέντος λογισμικού. Η έκθεση σχεδιασμού του λογισμικού πρέπει να περιλαμβάνει τους ορισμούς της αρχιτεκτονικής του συστήματος, την ανάλυση σε λειτουργικά δομοστοιχεία και τις απαιτήσεις σε υλικό.</p> <p>Έκθεση ανάλυσης Λογισμικού: Η έκθεση αυτή ακολουθεί λογικά την έκθεση σχεδιασμού του Λογισμικού. Μεταφράζει το περιεχόμενό της σε μια δομική περιγραφή του συστήματος προκειμένου να χρησιμοποιηθεί από τον προγραμματιστή για την παραγωγή, τον έλεγχο και τη συντήρηση του λογισμικού συστήματος.</p> <p>Αυτή η έκθεση πρέπει να περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Αρχιτεκτονική δομικών στοιχείων. - Ιεραρχική δομή μεταξύ των ρουτινών. - Διασυνδέσεις (interface) μεταξύ των λειτουργιών. - Διασφάλιση της απόδοσης. - Σχέδιο ελέγχου Λογισμικού . - Έκθεση ανάλυσης ελέγχου. 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΟΛΥ_790</p> <p>7.9.15.3 Εγχειρίδια συντήρησης λογισμικού</p> <p>Ο σκοπός αυτών των εγχειριδίων είναι να περιγράψουν οι λειτουργίες που εκτελούνται από το λογισμικό, έτσι ώστε το προσωπικό συντήρησης να μπορέσει να καθορίσει τη δυνατότητα εφαρμογής του και το πώς και πότε να το χρησιμοποιήσει. Αποτελούν την βιβλιογραφία αναφοράς για την προετοιμασία των δεδομένων και παραμέτρων εισόδου, ως και για την ερμηνεία των αποτελεσμάτων. Τα εγχειρίδια πρέπει να περιλαμβάνουν επίσης περιγραφή του λογισμικού και του κατάλληλου λειτουργικού περιβάλλοντος για την εφαρμογή του λογισμικού. Τέλος πρέπει να επεξηγούν πώς ο χειριστής μπορεί να επικοινωνεί με το πρόγραμμα, δηλ. θα πρέπει να επεξηγούν όλες τις εντολές και τη λειτουργία τους, τις διαδικασίες έναρξης, τα μηνύματα ελέγχων, τα μηνύματα κατάστασης, το σκοπό και την έκταση των παραμέτρων, τις διαδικασίες αποκατάστασης μετά από διακοπή τροφοδοσίας διαδικασίες απομόνωσης βλαβών κτλ</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_800</p> <p>7.9.15.4 Εγχειρίδια εγκατάστασης και παραμέτρων.</p> <p>Ο προμηθευτής μετά την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του ολοκληρωμένου συστήματος, πρέπει να παραδώσει το εγχειρίδιο εγκατάστασης και παραμέτρων (installation, customization and site parameter document). Στο εν λόγω document θα περιγράφει τουλάχιστον τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τη λεπτομερή σύνθεση του Συστήματος με αριθμό σειράς (serial number) και αριθμό παρτίδας (part number) και BOM (bill of material) κυρίου κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών αυτού. - Τις επιδόσεις του συστήματος όπως αυτές μετρήθηκαν και αξιολογήθηκαν κατά τα SAT. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Την περιγραφή την αρχειοθέτηση (version) και το περιεχόμενο (executable code) του firmware ανά PROM-EEPROM PAL,PLD,PLG,EPLD,FPGA,CPLD,DSP,ASICS, ETC σε κάθε ηλεκτρονική πλακέτα ,όπως και την λειτουργία που εκάστη επιτελεί. - Την περιγραφή της θέσης ανά πλακέτα εκάστου dip switch ,thumb wheel, κλπ. switch σύμφωνα με τις παραμέτρους (site parameters) που έχουν επιλεγεί για την βέλτιστη απόδοση. - Τις παραμέτρους του συστήματος με επεξήγηση για την λειτουργία που εκάστη επιτελεί. - Software users manuals για όσες συσκευές αυτό είναι απαραίτητο. 			
<p>ΟΛΥ_810</p> <p>7.9.16 Βιβλιογραφία Λεπτομερειακών Λειτουργικών Προδιαγραφών (Detailed Functional Specifications – DFS)</p> <p>Η βιβλιογραφία των D.F.S καλύπτει και διασαφηνίζει τις τεχνικές απαιτήσεις, που είναι μέρος αυτών των προδιαγραφών και τις συμπληρωματικές πληροφορίες που παρέχονται από προμηθευτή στην προσφορά του. Τα DFS πρέπει να εγκριθούν από την ΥΠΑ πριν τη φάση της εγκατάστασης και θεωρούνται αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_820</p> <p>7.9.17 Βιβλιογραφία Εκπαίδευσης</p> <p>Η βιβλιογραφία και γλώσσα της εκπαίδευσης πρέπει να είναι η Αγγλική. Ο προμηθευτής πρέπει να παράσχει την απαραίτητη εκπαίδευση για όλα τα συστήματα που παραδίδονται με την εξέλιξη του έργου. Όλοι οι εκπαιδευτές που σχετίζονται με την εκπαίδευση πρέπει να έχουν ευχέρεια στην Αγγλική γλώσσα, πρέπει να έχουν άριστη γνώση του</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
συστήματος και πρέπει να είναι έμπειροι.			
<p>ΟΛΥ_830</p> <p>7.10 Εκπαίδευση</p> <p>7.10.1 Πρόγραμμα Εκπαίδευσης</p> <p>Η εκπαίδευση πρέπει να είναι υψηλού επιπέδου ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους εκπαιδευόμενους να διδάξουν αργότερα άλλο τεχνικό προσωπικό της ΥΠΑ στα συστήματα που έχουν διδαχτεί.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_840</p> <p>7.10.2 Τύπος Εκπαίδευσης</p> <p>Τα μαθήματα θα γίνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή ή - Στις εγκαταστάσεις της ΥΠΑ. - Ή συνδυασμό και των δύο. <p>Η εκπαίδευση θα αποτελείται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θεωρητική διδασκαλία στην τάξη. - Πρακτική εκπαίδευση στον πραγματικό εξοπλισμό ή σε εξοπλισμό του ίδιου τύπου . - Πρακτική εκπαίδευση κατά τη λειτουργία του συστήματος (OJT). 	ΝΑΙ		
ΟΛΥ_850	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>7.10.3 Μεθοδολογία Εκπαίδευσης</p> <p>Το περιεχόμενο και η βιβλιογραφία κάθε εκπαιδευτικής σειράς θα εγκρίνεται από την ΥΠΑ. Ένα πλήρες σετ υλικού εκπαίδευσης, εγκεκριμένου από την ΥΠΑ, πρέπει να διατίθεται στους εκπαιδευόμενους τουλάχιστον δύο εβδομάδες πριν την έναρξη της εκπαιδευτικής σειράς. Με την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής σειράς, ο προμηθευτής πρέπει να διαβιβάσει στην ΥΠΑ ένα πλήρες σετ όλου του εκπαιδευτικού υλικού. Η ΥΠΑ θα έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί αυτό το υλικό για περαιτέρω σειρές εκπαίδευσης στα πλαίσια λειτουργίας της Υπηρεσίας. Κατά το πέρας κάθε (εκπαιδευτικής) σειράς, οι εκπαιδευόμενοι πρέπει να συμπληρώνουν έντυπα αξιολόγησης που θα συλλέγονται και πρέπει να ελέγχονται για να διασφαλιστεί η υψηλή ποιότητα της εκπαίδευσης από τον προμηθευτή. Μετά την ολοκλήρωση κάθε εκπαιδευτικής σειράς, πρέπει να χορηγηθούν στην ΥΠΑ οι ακόλουθες εκθέσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Έκθεση για την απόδοση του κάθε εκπαιδευόμενου. - Συνοπτική έκθεση κάθε εξέτασης. - Έκθεση παρουσιών. 			
<p>ΟΛΥ_860</p> <p>7.10.4 Χρονοδιάγραμμα Εκπαίδευσης</p> <p>Λεπτομερή χρονοδιαγράμματα εκπαίδευσης πρέπει να δοθούν κατά την σύνταξη των DFS.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_870</p> <p>7.10.5 Πληροφορίες που ζητούνται από τον προμηθευτή.</p> <p>Απαιτείται από τον διαγωνιζόμενο να παράσχει λεπτομέρειες για τα σημεία που αναγράφονται κατωτέρω σε</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>συνάρτηση με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ και για τους τύπους εκπαίδευσης.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τύπος εκπαίδευσης. - Περιεχόμενα των μαθημάτων (με ένδειξη θεωρητικής - πρακτικής εκπαίδευσης). - Διάρκεια σε εβδομάδες, διαχωρισμός σε θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση. - Τόπος. - Μέγιστος αριθμός εκπαιδευομένων ανά σειρά μαθημάτων. - Κόστος ανά σειρά μαθημάτων (να παρασχεθεί σε κατάλογο, λαμβάνοντας υπ' όψιν το μέγιστο αριθμό εκπαιδευομένων ανά σειρά μαθημάτων). 			
<p>ΟΛΥ_880</p> <p>7.10.6 Εκπαιδευτικές σειρές στα συστήματα SMR,ASMGCS,MLAT/WAM.</p> <p>Απαιτούνται οι ακόλουθες σειρές εκπαιδευτικών μαθημάτων:</p> <p>1. Εκπαίδευση στη λειτουργία συστήματος, συντήρηση, χειρισμό λογισμικού και ανίχνευση βλαβών-Δίκτυο-διαχείριση των συστημάτων (administrators) (ΗΜΑΕΚ – ATSEP)</p> <p>Αυτή η σειρά μαθημάτων θα παρέχει, σε μέγιστο αριθμό δώδεκα (12) εκπαιδευομένων, εις βάθος κάλυψη θεμάτων όπως είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Λεπτομερής περιγραφή του συστήματος και χειρισμοί ελέγχου. - Χρήση εγχειριδίων λειτουργίας και επικοινωνία μεταξύ ανθρώπου – μηχανής. - Χειρισμός στατιστικών πληροφοριών που έχουν συγκεντρωθεί από το σύστημα. - Τροποποίηση και προετοιμασία της διαμόρφωσης του συστήματος. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Διαχείριση του συστήματος και παραμετροποίηση συστημάτων. - Διαδικασίες συντήρησης του συστήματος και χρήση των εγχειριδίων συντήρησης. - Γενικά διαγράμματα και λειτουργικές περιγραφές μέχρι επιπέδου LRU. - Συνήθεις απαιτήσεις συντήρησης για διάφορα μέρη του συστήματος. - Ανίχνευση βλαβών και διαγνωστικά υλικού καθώς και διαγνωστικά περιφερειακών συσκευών. - Απενεργοποίηση και ενεργοποίηση του συστήματος και αντιμετώπιση συναγερμών όλων των τύπων . - Φόρτωση λογισμικού και διαδικασίες για την αντιμετώπιση κατάρρευσης του συστήματος. - Χρήση εξωτερικών (συνήθων ή ειδικών) συσκευών-εργαλείων ελέγχου. <p>2. Πρακτική εξάσκηση σε όλα τα ανωτέρω (On Job Training).</p> <p>3. Εκπαίδευση στη βασική θεωρία λειτουργίας των Συστημάτων και στην επικοινωνία μεταξύ ανθρώπου – μηχανής- HMI (Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Αυτή η σειρά μαθημάτων θα παρέχει, σε μέγιστο αριθμό πενήντα (50) εκπαιδευομένων, βασικές γνώσεις στην θεωρία λειτουργίας των συστημάτων και εις βάθος κάλυψη θεμάτων λειτουργίας και χειρισμού στην επικοινωνία μεταξύ ανθρώπου – μηχανής (HMI). 			
<p>ΟΛΥ_890</p> <p>Εκπαίδευση στο σύστημα οδήγησης κεραίας (ηλεκτρομηχανολόγοι) (OJT)</p> <p>Αυτή η σειρά μαθημάτων θα παρέχει, σε μέγιστο αριθμό οκτώ (8) εκπαιδευομένων, εις βάθος κάλυψη θεμάτων όπως είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μηχανισμός περιστροφής κεραίας, μοτέρ και 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα της εγκατάστασης, κλιματισμός. 			
<p>ΟΛΥ_900</p> <p>7.11 Διασφάλιση ποιότητας</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να περιγράψει εν συντομία το δικό του σύστημα ποιοτικής διασφάλισης που καλύπτει τον έλεγχο ποιότητας εισερχόμενων προϊόντων, τον ποιοτικό έλεγχο έργου, τον ποιοτικό έλεγχο λογισμικού και τα στάδια διαμόρφωσης. Πρέπει να προσδιοριστούν τα έγγραφα που καθορίζουν την διασφάλιση ποιότητας και την διαχείρισή της, σύμφωνα με τα πρότυπα της Ε.Ε.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_910</p> <p>7.11.1 Ποιοτικός Έλεγχος</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να προετοιμάσει ένα πλάνο ποιότητας (Quality Plan) που θα εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια των φάσεων κατασκευής και εγκατάστασης. Συγκεκριμένα αυτό το πλάνο ποιότητας πρέπει να περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τα μέσα με τα οποία θα επιτυγχάνονται οι σχεδιαστικοί στόχοι. - Τους περιβαλλοντικούς ελέγχους. - Τους κατασκευαστικούς ελέγχους. - Τους αντικειμενικούς στόχους των ελέγχων. - Τον έλεγχο λογισμικού. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Τον έλεγχο διαμόρφωσης, κτλ. - Τον ποιοτικό έλεγχο κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης, - Την αξιοπιστία. <p>Το συμφωνηθέν πλάνο ποιότητας πρέπει να ενσωματωθεί στη σύμβαση και να αποτελεί τμήμα της. Ο εκπρόσωπος διασφάλισης ποιότητας της ΥΠΑ (CQAR) θα μπορεί να είναι μόνιμος αντιπρόσωπος στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή , αν αυτό ζητηθεί από την ΥΠΑ.</p>			
<p>ΟΛΥ_920</p> <p>Για τα υλικά που αγοράζονται με παραγγελία αγοράς ή από υπεργολάβο του προμηθευτή, και τα οποία θα χρησιμοποιηθούν στις διαδικασίες κατασκευής ή συναρμολόγησης στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή, οι απαιτήσεις πιστοποίησης ποιότητας που θέτει η ΥΠΑ πρέπει να εφαρμοσθούν από το τμήμα ποιοτικού ελέγχου του προμηθευτή σε συνεργασία με τον CQAR. Η διασφάλιση ποιότητας από την ΥΠΑ δεν είναι απαραίτητη εφόσον είναι διαθέσιμα αρχεία επιθεώρησης, πιστοποιητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία ποιότητας, σχετικά με τα χαρακτηριστικά ποιότητας που ελέγχθηκαν στις εγκαταστάσεις του υποκατασκευαστή από τον ανάδοχο .</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_930</p> <p>Αν τα στοιχεία μπορούν να ελεγχθούν πλήρως στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή πριν τη χρήση, η επιθεώρηση στις εγκαταστάσεις του υπεργολάβου δεν είναι απαραίτητη. Ο CQAR θα αποφανθεί αν η πιστοποίηση ποιότητας από την ΥΠΑ πρέπει να γίνει στις εγκαταστάσεις του υποκατασκευαστή.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_940</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>7.12 Εγγύηση</p> <p>Από τη στιγμή της αποδοχής των αποτελεσμάτων των ελέγχων παραλαβής στις θέσεις εγκατάστασης (Protocol of Site Acceptance Tests) και μέχρι να λήξει η εγγύηση, σύμφωνα με την σύμβαση, ο προμηθευτής πρέπει να εγγυάται για τα παραδοτέα όσον αφορά ατέλειες και βλάβες. Για ατέλειες, που έχουν αναγνωρισθεί πριν τη λήξη της εγγύησης, αλλά δεν επισκευάστηκαν μέσα στην περίοδο της εγγύησης, η εγγύηση πρέπει να παραταθεί μέχρι να ολοκληρωθούν οι ενέργειες επισκευής και ελεγχθεί το αποτέλεσμα.</p>			
<p>ΟΛΥ_950</p> <p>Η εγγύηση του προμηθευτή πρέπει να περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Διορθωτική συντήρηση. - Υποστήριξη της λειτουργικής συντήρησης και διαχείρισης. - Τεχνική βοήθεια. - Εφοδιασμό ανταλλακτικών. <p>Προγράμματα παρακολούθησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τιμών RAM. - Απόδοσης συστήματος. - Διακίνησης ανταλλακτικών. 	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_960</p> <p>Αν το προσωπικό της ΥΠΑ ακολουθώντας την βιβλιογραφία συντήρησης, προκαλέσει βλάβη ή δυσλειτουργίες στο</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
σύστημα, η αποκατάσταση αυτών βαρύνει τον προμηθευτή.			
<p>ΟΛΥ_970</p> <p>Όλο το κόστος για την αποκατάσταση των βλαβών συμπεριλαμβανομένου του κόστους αποστολής ανταλλακτικών από και προς, κατά την διάρκεια της εγγύησης βαρύνει τον προμηθευτή.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_980</p> <p>7.12.1 Εγγυητική Περίοδος</p> <p>Η εγγυητική περίοδος πρέπει να είναι 24 μήνες , ξεκινώντας από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου παραλαβής στις θέσεις εγκατάστασης (Protocol of Site Acceptance Tests) .</p> <p>Αυτή η εγγύηση θα καλύπτει:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το υλισμικό (H/W). - Το λογισμικό(S/W). - Την βιβλιογραφία. - Τις κτιριακές υποδομές 	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_990</p> <p>Κατά τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υπεύθυνος για :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Αντικατάσταση των μονάδων που έχουν υποστεί βλάβη, - Επισκευή των μονάδων που έχουν υποστεί βλάβη, 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Μεταφορά στη θέση εγκατάστασης (από το εργοστάσιο στο κεντρικό / λειτουργικό επίπεδο), - Διευθέτηση των ανοικτών σημείων λογισμικού (bags) τα οποία προέκυψαν κατά την προσωρινή παραλαβή ή και κατά την περίοδο της εγγύησης , χωρίς κόστος για την ΥΠΑ . 			
<p>ΟΛΥ_1000</p> <p>7.12.2 Λήξη της Εγγύησης</p> <p>Η εγγύηση καλής λειτουργίας λήγει μετά από 24 μήνες μετά από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής και εφόσον έχουν κλείσει τα ανοικτά σημεία δηλ. έχουν διευθετηθεί τα προβλήματα τα οποία προέκυψαν κατά την προσωρινή παραλαβή ή και κατά την περίοδο της εγγύησης.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_1010</p> <p>7.13 Τεχνική Υποστήριξη- Τεχνική Βοήθεια (Technical Assistance - T.A)</p> <p>Η τεχνική βοήθεια, όταν απαιτηθεί, πρέπει να παρασχεθεί στις θέσεις εγκατάστασης. Σε περίπτωση που απαιτούνται πρόσθετα εργαλεία και εξοπλισμός για να γίνουν οι προσδιορισμένες εργασίες τεχνικής βοήθειας, και τα οποία δεν έχει η ΥΠΑ, θα παρέχονται από τον κατασκευαστή.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΟΛΥ_1030</p> <p>Ο διαγωνιζόμενος καλείται στην προσφορά του συμπεριλάβει πίνακα κόστους για το τεχνικό προσωπικό:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Για περίοδο μίας εβδομάδας. - Για περίοδο ενός μηνός. - Για περίοδο τριών μηνών. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>– Για περίοδο έξι μηνών</p> <p>Το κόστος ζητείται για γνώση της Υπηρεσίας σε μελλοντικές ανάγκες τεχνικής υποστήριξης και δεν προστίθεται στο συνολικό κόστος της προσφοράς.</p>			

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΕΣΠ_10</p> <p>8. Εκτέλεση σύμβασης έλεγχου αποδοχής</p> <p>8.1 Υπεύθυνος έργου (Project Manager)</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να διορίσει έναν υπεύθυνο έργου. Αυτός ο υπεύθυνος έργου θα είναι ο ενδιαμέσος μεταξύ του προμηθευτή και της ΥΠΑ για όλες τις αποφάσεις που αφορούν τη σύμβαση.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_20</p> <p>Ο υπεύθυνος έργου πρέπει να είναι παρών σε όλες τις συνεδριάσεις που κανονίζονται σε σχέση με την εκτέλεση της σύμβασης. Η θέση του δεν πρέπει να αναλαμβάνεται από άλλο πρόσωπο που ενεργεί ως ο αντικαταστάτης του εκτός από έκτακτες περιπτώσεις. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η ΥΠΑ πρέπει να ειδοποιείται τουλάχιστον 15 μέρες πριν για το άλλο πρόσωπο που προτείνεται ως αντικαταστάτης.</p> <p>Ο υπεύθυνος έργου πρέπει να είναι υπεύθυνος για τον συντονισμό του έργου και θα κάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να διασφαλίσει ότι το έργο εξελίσσεται ομαλά. Ο υπεύθυνος έργου επιπρόσθετα πρέπει να είναι υπεύθυνος για όλες τις ρυθμίσεις από πλευράς του προμηθευτή σε σχέση με τις συνεδριάσεις και τις προσωπικές επαφές που πρέπει να γίνουν, και για τις αποφάσεις που πρέπει να ληφθούν μαζί με την ΥΠΑ.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_30</p> <p>8.2 Συσκέψεις προόδου (Progress Meetings)</p> <p>Οι συσκέψεις προόδου πρέπει να λαμβάνουν χώρα το χρόνο που υποδεικνύεται στο διάγραμμα προόδου</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>(τουλάχιστονν κάθε ένα (1) μήνα, εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά) στους χώρους της ΥΠΑ εκτός αν υπάρχει προγενέστερη συμφωνία μεταξύ της ΥΠΑ και του προμηθευτή για να γίνει η συνεδρίαση αλλού. Στη τελευταία περίπτωση, ο προμηθευτής πρέπει να αναλάβει τα έξοδα μετακίνησης στο συμφωνημένο μέρος της συνεδρίασης και για τα πρόσωπα που απαριθμούνται παρακάτω.</p>			
<p>ΕΣΠ_40</p> <p>Τα ακόλουθα πρόσωπα πρέπει να είναι παρόντα στις συσκέψεις προόδου:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ο αντιπρόσωπος του προμηθευτή (π.χ ο υπεύθυνος του έργου). – Ο αντιπρόσωπος της ΥΠΑ. – Όποια άλλα πρόσωπα που οι παραπάνω αντιπρόσωποι θεωρούν ότι πρέπει να είναι παρόντες με βοηθητική ιδιότητα. 	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_50</p> <p>Μετά από κάθε σύσκεψη, πρέπει να ετοιμάζεται μία αναφορά (minutes of meeting) από τον προμηθευτή και θα υποβάλλεται στην ΥΠΑ προς έγκριση μέσα σε μία (1) εβδομάδα από το τέλος της σύσκεψης. Ένα προσχέδιο προς συμφωνία και υπογραφή πρέπει να ετοιμάζεται στο τέλος της σύσκεψης.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_60</p> <p>Η ημερήσια διάταξη της σύσκεψης προόδου πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστονν:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Αναφορά των κυριότερων επιτευγμάτων της τελευταίας περιόδου. – Κρίσιμα ζητήματα 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Χρονοδιάγραμμα και πιθανές αποκλίσεις. - Κυριότερες ενέργειες που ακολουθούν. - Αναφορές που πρέπει να παρασχεθούν. - Θέματα προς ενέργεια και ανοικτά θέματα. - Πρόγραμμα περαιτέρω ενεργειών και υπευθυνοτήτων για την επόμενη περίοδο. - Ημερομηνία της επόμενης συνεδρίασης. 			
<p>ΕΣΠ_70</p> <p>Οι συσκέψεις προόδου πρέπει να στηρίζονται σε εκθέσεις προόδου που θα διανέμονται από τον προμηθευτή τουλάχιστον μία (1) εβδομάδα πριν από την ημερομηνία της επόμενης συνεδρίασης</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_80</p> <p>8.3 Επιθεωρήσεις ελέγχων ποιότητας του έργου (Hardware-Software)</p> <p>8.3.1 Έλεγχοι ποιότητας</p> <p>Η ΥΠΑ έχει το δικαίωμα να ελέγχει την ποιότητα και την γενική πρόοδο της εκτέλεσης του έργου σύμφωνα με το σχέδιο ποιότητας και προόδου.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_90</p> <p>Οι ποιοτικοί έλεγχοι μπορεί να γίνονται μέσω περιοδικών επισκέψεων στα εργοστάσια από τους αντιπροσώπους ποιοτικής διασφάλισης (QA) της ΥΠΑ. Η διαδικασία ποιοτικού ελέγχου πρέπει να είναι σύμφωνη με τα σχετικά έγγραφα αναφοράς.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Ο προμηθευτής πρέπει να παρέχει όλη τη δυνατή βοήθεια για να διευκολύνει αυτούς τους ελέγχους.			
<p>ΕΣΠ_100</p> <p>8.3.2 Εργοστασιακές επιθεωρήσεις</p> <p>Κατά τη διάρκεια των εργοστασιακών επιθεωρήσεων η ΥΠΑ μπορεί να ζητήσει από τον προμηθευτή να επιδείξει όποιες δοκιμές θεωρούνται απαραίτητες για να πιστοποιήσουν την σωστή εκτέλεση του έργου.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_110</p> <p>8.3.3 Εργοστασιακοί έλεγχοι αποδοχής (Factory Acceptance Tests- FAT)</p> <p>Οι τελικοί έλεγχοι στο εργοστάσιο πρέπει να διεξαχθούν για να πιστοποιήσουν ότι ο εξοπλισμός είναι σύμφωνος τεχνικά με τις απαιτήσεις των προδιαγραφών.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_120</p> <p>Ο εξοπλισμός που δεν είναι σύμφωνος θα απορρίπτεται και θα υποβάλλεται εκ νέου σε έλεγχο μετά από διορθωτικές ενέργειες.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_130</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να διεξάγει λεπτομερείς διαδικασίες διαχείρισης και ελέγχου των δοκιμών αποδοχής στο εργοστάσιο που μεταξύ άλλων πρέπει να περιλαμβάνουν και να καλύπτουν τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Λεπτομερή παρουσίαση των ελέγχων που πρέπει να προσδιορίζει τα χαρακτηριστικά και τις ιδιότητες που πρέπει να επιβεβαιωθούν για την πιστοποίηση του προϊόντος και την αποδοχή του. 	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<ul style="list-style-type: none"> - Σχέδια ελέγχων που πρέπει να ορίζουν την ακολουθία των ελέγχων, τις υπευθυνότητες για την διεξαγωγή τους, τη τοποθεσία των ελέγχων και τις διαδικασίες ελέγχων που θα χρησιμοποιηθούν. - Διαδικασίες ελέγχων που πρέπει να περιγράφουν πως πρέπει να διεξαχθούν οι έλεγχοι που ορίζονται στην λεπτομερή παρουσίαση μαζί με τα εργαλεία και τον εξοπλισμό των ελέγχων που θα χρησιμοποιηθούν και τα αναμενόμενα αποτελέσματα. - Περιγραφή σύνθεσης (ως μέρος του έργου διαχείρισης σύνθεσης) όπου πρέπει να περιγράφεται η σύνθεση του υπό δοκιμή συστήματος (system under test-SUT) στα πλαίσια των προτύπων σχεδίασης, πιθανών αποκλίσεων, προσωρινής μη συμμόρφωσης, και αλλαγών σχεδίασης. <p>Όλα αυτά τα δεδομένα πρέπει να καταγράφονται πριν και μετά από τους ελέγχους.</p>			
<p>ΕΣΠ_140</p> <p>Όλος ο εξοπλισμός μετρήσεων κατά τη διάρκεια των ελέγχων πρέπει να είναι μέσα στα πλαίσια των ορίων βαθμονόμησης.</p>	NAI		
<p>ΕΣΠ_150</p> <p>Η λεπτομερής παρουσίαση των ελέγχων πρέπει να καλύπτει όλα τα στοιχεία που μπορούν να ελεγχθούν, τις λειτουργίες του συστήματος και τις σχετικές αποδόσεις και παραμέτρους του, σύμφωνα με τη τεχνική προδιαγραφή.</p>	NAI		
<p>ΕΣΠ_160</p> <p>Το σύστημα, το υποσύστημα, η συσκευή ή η μονάδα που τελεί υπό έλεγχο πρέπει να περάσει επιτυχώς όλες τις</p>	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
προγραμματισμένες κατά την διαδικασία εξέλιξης και συναρμολόγησης του προϊόντος επιθεωρήσεις και ελέγχους (όπως καθορίζονται στο αντίστοιχο εγχειρίδιο ποιότητας και τις σχετικές διαδικασίες).			
ΕΣΠ_170 Τα εγχειρίδια σχετικά με τους τελικούς εργοστασιακούς ελέγχους αποδοχής πρέπει να υποβάλλονται στην ΥΠΑ σε έξι (6) εβδομάδες πριν αρχίσουν οι έλεγχοι.	ΝΑΙ		
ΕΣΠ_180 Τα εγχειρίδια πρέπει να τροποποιηθούν, αν καταστεί απαραίτητο, και να εγκριθούν και από τα δύο μέρη μέσα σε τέσσερις (4) εβδομάδες από τη παραλαβή τους.	ΝΑΙ		
ΕΣΠ_190 Πριν από την υποβολή του για την διεξαγωγή των τελικών εργοστασιακών ελέγχων πρέπει να συμπεριληφθούν τυχόν αναθεωρήσεις ώστε κατά την διεξαγωγή των ελέγχων αυτών να εξασφαλισθεί ότι τα προϊόντα, οι εγκαταστάσεις, τα εργαλεία, η τεκμηρίωση, και το προσωπικό θα είναι σε κατάσταση επιχειρησιακής ετοιμότητας.	ΝΑΙ		
ΕΣΠ_200 Όλος ο εξοπλισμός και τα υποσυστήματα πρέπει να ελεγχθούν για την επιβεβαίωση του καλού σχεδιασμού, της ποιότητας των κατασκευαστικών υλικών, της συναρμολόγησης και της απόδοσης σύμφωνα με τις διαδικασίες ελέγχων που θα συμφωνηθούν και από τα δύο μέρη. Οι έλεγχοι που θεωρούνται ως μη πρακτικοί στο σχεδιασμό του υποσυστήματος πρέπει να διεξαχθούν χρησιμοποιώντας δεδομένα προσομοίωσης σε μία πλατφόρμα δοκιμών μετά από ειδική έγκριση από την ΥΠΑ.	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΕΣΠ_210</p> <p>Η ΥΠΑ πρέπει να ειδοποιηθεί και αν θέλει να παραστεί (στα FAT) - σε κάθε περίπτωση όμως, αποστολή μηχανημάτων στην Ελλάδα δεν θα γίνει χωρίς να υποβληθούν οι σχετικές ΕΠΙΤΥΧΕΙΣ εκθέσεις (εκτελεσμένων) δοκιμών.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_220</p> <p>Οι οριζόμενοι εκπρόσωποι πρέπει να συμμετέχουν σε ένα κατάλληλο πρόγραμμα εξοικείωσης πάνω στις διαδικασίες δοκιμών διάρκειας περίπου δύο ημερών.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_230</p> <p>Μεταξύ των εργοστασιακών ελέγχων που προτείνονται και εκτελούνται από τον προμηθευτή, τα παρακάτω θεωρούνται ως υποχρεωτικά καθώς τα αποτελέσματά τους δεν μπορούν να δοκιμαστούν στο τόπο εγκατάστασης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Επεξεργαστική δυνατότητα του συστήματος (processing capacity) - Πιστοποίηση διαδικασιών αντιμετώπισης κατάστασης υπερφόρτωσης. 	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_240</p> <p>Σχετικά με το επίπεδο ολοκλήρωσης του συστήματος στο εργοστάσιο και πριν τους ελέγχους εργοστασιακής αποδοχής πρέπει να ισχύουν τα εξής:</p> <p>Πριν την υποβολή σε ελέγχους αποδοχής στο εργοστάσιο πρέπει τα υποσυστήματα να έχουν υποβληθεί σε έλεγχο σύμφωνα με το εσωτερικό εγχειρίδιο ελέγχου ποιότητας (κατά προτίμηση σύμφωνα με τα πρότυπα της σειράς ISO9000).</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΕΣΠ_250</p> <p>Οι έλεγχοι σε διάφορα επίπεδα ολοκλήρωσης πρέπει να καταγράφονται και να εντάσσονται στην τεκμηρίωση των εργοστασιακών ελέγχων, που θα προσαρτηθούν στο πρωτόκολλο εργοστασιακής παραλαβής.</p> <p>Οι καταγραφές και τα αποτελέσματα της διαδικασίας ολοκλήρωσης (με έμφαση στους ελέγχους λογισμικού) πρέπει να είναι στη διάθεση της ΥΠΑ μια εβδομάδα πριν την έναρξη της διαδικασίας των εργοστασιακών ελέγχων.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_260</p> <p>Το επίπεδο ολοκλήρωσης κατά την διάρκεια των εργοστασιακών ελέγχων πρέπει να περιλαμβάνει ολόκληρο το σύστημα στην προσφερόμενη διαμόρφωσή του, συμπεριλαμβανομένων τυχόν μετέπειτα τροποποιήσεων και προσαρμογών που συμφωνήθηκαν κατά τη φάση της σύνταξης των λεπτομερών λειτουργικών προδιαγραφών.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_270</p> <p>Αποκλίσεις από αυτή την απαίτηση μπορούν να γίνουν δεκτές μόνον μετά από κατάλληλη αιτιολόγηση και έγκριση της ΥΠΑ.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_280</p> <p>Το υποσύστημα RMCS πρέπει να είναι πλήρως ανεπτυγμένο, διασυνδεδεμένο και σε λειτουργία στην προκαθορισμένη του διαμόρφωση.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_290</p> <p>Αν υπάρχει τοπικό δίκτυο που αποτελεί μέρος του συστήματος τότε αυτό πρέπει να είναι επίσης ανεπτυγμένο και</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
διασυνδεδεμένο.			
<p>ΕΣΠ_300</p> <p>Η οθόνη συντήρησης του συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού-multilateration αποτελεί μέρος του συστήματος υπό έλεγχο και μπορεί πιθανώς να παίζει διπλό ρόλο, δηλ.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Της συσκευής υπό έλεγχο. – Μέρος του εξοπλισμού ελέγχου (σύμφωνα με την ορολογία του ISO9646) στις διαδικασίες ελέγχου για την παρατήρηση και την επαλήθευση των αποτελεσμάτων ελέγχου. 	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_310</p> <p>Στο τέλος κάθε μέρας της διεξαγωγής των ελέγχων πρέπει να ετοιμάζεται μία αναφορά ελέγχων από τον προμηθευτή. Μια τελική σύσκεψη που θα συνοδεύεται από μια τελική αναφορά (minutes of meeting) πρέπει να γίνει μετά την ολοκλήρωση όλων των ελέγχων.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_320</p> <p>8.3.4 Έλεγχοι παραλαβής στους χώρους εγκατάστασης (Site Acceptance Tests -SAT)</p> <p>Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης και θέση σε λειτουργία του συστήματος συντάσσεται πρωτόκολλο Ποσοτικής Παραλαβής, το οποίο υπογράφεται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής και τον Υπεύθυνο έργου της προμηθεύτριας</p> <p>Η διαδικασία ελέγχων τεχνικής και επιχειρησιακής αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης είναι μία σειρά ελέγχων που γίνονται από τον προμηθευτή και επιβεβαιώνονται από την ΥΠΑ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
περιγράφονται σε αυτή τη προδιαγραφή. Η διάρκειά των θα είναι το πολύ 2 μήνες από την παράδοση του συστήματος στις θέσεις εγκατάστασης και την έγγραφη ενημέρωση από την εταιρεία για ετοιμότητα διεξαγωγής ελέγχων αποδοχής			
ΕΣΠ_330 Οι έλεγχοι αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης πρέπει να καλύπτουν όλο τον παραλαμβανόμενο εξοπλισμό. Συγκεκριμένα το εγκατεστημένο σύστημα, πλήρως δοκιμασμένο και σε κατάσταση λειτουργίας.	ΝΑΙ		
ΕΣΠ_340 Πρέπει να περιλαμβάνουν επίσης έλεγχο της σωστής λειτουργίας του νέου εξοπλισμού που ενσωματώνεται στα ήδη εγκατεστημένα και σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση συστήματα της ΥΠΑ.	ΝΑΙ		
ΕΣΠ_350 Στους ελέγχους αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης πρέπει να συμπεριλαμβάνεται δοκιμή αντοχής του εξοπλισμού διάρκειας 72 ωρών . Δηλαδή συνεχής λειτουργία όλου του συστήματος για μία περίοδο 72 ωρών υπό κανονικές λειτουργικές συνθήκες χωρίς τη παρέμβαση του προσωπικού συντήρησης (endurance test). Σε περίπτωση αποτυχίας ο προμηθευτής μπορεί να επαναλάβει τον έλεγχο δυο επιπλέον φορές. Αν και αυτές αποτύχουν ο προμηθευτής πρέπει να προβεί στις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες και να επαναλάβει τον έλεγχο μέσα σε διάστημα επτά (7) ημερών .	ΝΑΙ		
ΕΣΠ_370 Ο προμηθευτής πρέπει να υποβάλλει στην ΥΠΑ ένα εγχειρίδιο με τις διαδικασίες και το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
των SAT , τουλάχιστον έξι (6) εβδομάδες πριν την έναρξη των ελέγχων.			
ΕΣΠ_380 Αυτό το εγχειρίδιο θα εγκριθεί από την ΥΠΑ και αν κριθεί απαραίτητο, θα συμφωνηθούν τροποποιήσεις και προσθήκες για να ενταχθούν μέσα στο κείμενο, μέσα σε τέσσερις (4) εβδομάδες μετά την παραλαβή του.	ΝΑΙ		
ΕΣΠ_390 Το παραπάνω εγχειρίδιο πρέπει να προετοιμαστεί από τον προμηθευτή σε συνεργασία με την ΥΠΑ.	ΝΑΙ		
ΕΣΠ_400 Πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> - Το αντικείμενο του ελέγχου. - Τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για τη σωστή διεξαγωγή των ελέγχων. - Ένα σχέδιο όλων των ενεργειών που πρέπει να γίνουν για τον έλεγχο των υποσυστημάτων και ολόκληρου του συστήματος. - Την κατάσταση του συστήματος-υποσυστήματος πριν την εκτέλεση του ελέγχου. - Το σχέδιο εγγράφου για την τεκμηρίωση των ελέγχων. - Την οργάνωση αρχικής ρύθμισης (setting-up) και παρεμβάσεων κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης. - Τα προβλεπόμενα αποτελέσματα ελέγχων και τα αποτελέσματα των προελέγχων. 	ΝΑΙ		
ΕΣΠ_410	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>Ο προμηθευτής, πριν υποβάλλει τον εξοπλισμό του στους ελέγχους αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης, πρέπει να εκτελέσει όλους τους ελέγχους που ορίζονται στο αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα και να εισάγει τα αποτελέσματα αυτών των δοκιμών μέσα στο εγχειρίδιο αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης. Αυτές οι δοκιμές ορίζονται ως προ-έλεγχοι αποδοχής (pre-acceptance tests).</p>			
<p>ΕΣΠ_420</p> <p>Οι έλεγχοι αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και θα αποτελούνται κυρίως από τα παρακάτω:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Έλεγχος ότι όλος ο εξοπλισμός υπάρχει και είναι πλήρως εγκατεστημένος. - Επαλήθευση όλων των παραμέτρων του συστήματος. - Επαλήθευση όλων των λειτουργιών του συστήματος και των σχετικών ορίων απόδοσης. - Επιχειρησιακή αξιολόγηση κατά τη διάρκεια της οποίας οι παράμετροι θα μετρηθούν και θα συγκριθούν έναντι των απαιτήσεων λειτουργίας και απόδοσης. - Συνεχής λειτουργία όλου του συστήματος για μία περίοδο 72 ωρών υπό κανονικές λειτουργικές συνθήκες χωρίς τη παρέμβαση του προσωπικού συντήρησης (endurance test). 	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_430</p> <p>Επιπρόσθετα με τους παραπάνω ελέγχους η ΥΠΑ μπορεί να ζητήσει, κατά τη κρίση της, όποιους περαιτέρω δικαιολογημένους ελέγχους προκειμένου να βεβαιώσει με ένα πιο λεπτομερή τρόπο τη συμφωνία του συστήματος με τις τεχνικές προδιαγραφές.</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>ΕΣΠ_440</p> <p>Σε περίπτωση αποτυχίας κάποιου ελέγχου ο προμηθευτής μπορεί, μετά από αμοιβαία συμφωνία, να υποβάλλει εκ νέου (μονάδες, υπομονάδες, σύστημα, υποσύστημα) τον εξοπλισμό του προς έγκριση εφόσον η δυσλειτουργία έχει εντοπιστεί και διορθωθεί.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_450</p> <p>Ο προμηθευτής πρέπει να υποβάλει μία έκθεση στην οποία θα αναφέρει με λεπτομέρειες τις αιτίες, τις συνέπειες αυτής της δυσλειτουργίας καθώς και τις διορθωτικές ενέργειες που έγιναν για αποκατάσταση.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_460</p> <p>8.4 Φάση Επιχειρησιακής Αξιολόγησης</p> <p>Απαραίτητη προϋπόθεση για την έναρξη της επιχειρησιακής αξιολόγησης του Συστήματος RADAR είναι η πλήρης ολοκλήρωση των ελέγχων στους χώρους εγκατάστασης και η διασύνδεσή του με τα σύστημα επεξεργασίας δεδομένων της ΥΠΑ.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_470</p> <p>Με την ολοκλήρωση των τεχνικών ελέγχων, θα αρχίσει η επιχειρησιακή αξιολόγηση (active trials) του συστήματος για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_480</p> <p>Εάν κατά την διάρκεια της επιχειρησιακής αξιολόγησης, προκύψουν προβλήματα που οφείλονται σε λανθασμένα</p>	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>σχεδίαση ή κακή κατασκευή / λειτουργία του εξοπλισμού, ο Προμηθευτής θα επανορθώσει το λάθος ή τις βλάβες με δικά του έξοδα, τόσο για τα απαιτούμενα υλικά, όσο και για τις αντίστοιχες εργασίες.</p>			
<p>ΕΣΠ_490</p> <p>Θα πρέπει να τονισθεί ωστόσο ότι δεν είναι δεσμευτική η εξάντληση των δύο (2) μηνών για την ολοκλήρωση της επιχειρησιακής αξιολόγησης και την παραλαβή του συστήματος . Η περίοδος αυτή μπορεί να έχει μικρότερη διάρκεια, αν έτσι κρίνει η ΥΠΑ, προκειμένου να τεθεί το εν λόγω σύστημα σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση, το ταχύτερο δυνατόν.</p>	ΝΑΙ		
<p>ΕΣΠ_500</p> <p>8.5 Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης</p> <p>8.5.1 Όροι Παραλαβής</p> <p>Η παραλαβή των συστημάτων θα γίνει υπό τον όρο της επιτυχούς ολοκλήρωσης των ακόλουθων:</p> <ul style="list-style-type: none"> – επιτυχή διεξαγωγή των Εργοστασιακών Ελέγχων Αποδοχής (FAT), – έλεγχος εγκατάστασης όλου του εξοπλισμού και των ανταλλακτικών, όπως προβλέπεται από την Σύμβαση, – επιβεβαίωση όλων των παραμέτρων των συστημάτων, – επιβεβαίωση όλων των λειτουργιών των συστημάτων και των σχετικών ορίων απόδοσης, – προσδιορισμός των περιορισμών λειτουργικής απόδοσης των συστημάτων, – επιτυχή εκτέλεση των ενεργειών που αναφέρονται στο χρονοδιάγραμμα Ελέγχων Αποδοχής στους 	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>χώρους εγκατάστασης (SAT), συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών μετάπτωσης από το παλαιό σύστημα στο νέο (transition),</p> <ul style="list-style-type: none"> - επιτυχής συνεχής λειτουργία του όλου συστήματος, για μία περίοδο 72 ωρών (endurance test), υπό κανονικές λειτουργικές συνθήκες, χωρίς τη παρέμβαση του τεχνικού προσωπικού, - επιτυχής λειτουργία των συστημάτων, υπό συνθήκες πλήρους φορτίου, - επιτυχή ολοκλήρωση και παραλαβή των εκπαιδεύσεων, όπως προβλέπεται στην σύμβαση, - παράδοση και παραλαβή όλης της τεκμηρίωσης, που προβλέπεται στην Σύμβαση, - παράδοση και παραλαβή των εργαλείων, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών, που προβλέπονται για την συντήρηση. 			
<p>ΕΣΠ_510</p> <p>8.5.2 Πρωτόκολλο Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής</p> <p>Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της επιχειρησιακής αξιολόγησης (active trials), την εγκατάσταση των υλικών στην οριστική τους θέση και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ολοκληρωθεί οι υποχρεώσεις του προμηθευτή, όπως αυτές απορρέουν από τη Σύμβαση, συντάσσεται πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.</p>	NAI		
<p>ΕΣΠ_520</p> <p>Μετά την υπογραφή του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, αρχίζει αμέσως και η περίοδος εγγύησης, με την προϋπόθεση ότι δεν εκκρεμούν διορθωτικές ενέργειες από τον Ανάδοχο, για σημαντικά ανοιχτά</p>	NAI		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
σημεία που προέκυψαν από τη φάση της επιχειρησιακής αξιολόγησης (active trials). Σε αντίθετη περίπτωση, η εγγυητική περίοδος ξεκινάει μετά την επιτυχή ολοκλήρωση όλων των διορθωτικών ενεργειών.			

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ
ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ (SAFETY & SECURITY
MANAGEMENT)**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
<p>SMNG_10</p> <p>9. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ (SAFETY & SECURITY MANAGEMENT)</p> <p>9.1 Διαχείριση ασφάλειας (Safety management)</p> <p>Ο προμηθευτής, για την υλοποίηση της Σύμβασης, έχει την υποχρέωση να ενημερωθεί για το περιεχόμενο του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας και την Πολιτική Ασφάλειας του ΦΠΥΑΝ και να υιοθετήσει την διαδικασία διαχείρισης αλλαγών, ώστε να παραδώσει τη σύμφωνη με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς τεκμηρίωση, περί της αξιολόγησης της επικινδυνότητας, για την συμπλήρωση του Τεχνικού Φακέλου του Συστήματος.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMNG_20</p> <p>Για την τεκμηρίωση της Ασφάλειας Λογισμικού, ο Ανάδοχος θα παραδώσει αποδεικτικά έγγραφα, που θα εγγυώνται την Ασφάλεια Λογισμικού, όπως αυτή ορίζεται στο "Εγχειρίδιο Συστήματος Εγγύησης Ασφάλειας Λογισμικού" και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας του ΦΠΥΑΝ της ΥΠΑ. Για όσα αποδεικτικά στοιχεία δεν είναι παραδοτέα, ο Ανάδοχος θα καθορίσει τον τρόπο με τον οποίο αυτά θα είναι ελέγξιμα (auditable), από τους ορισμένους ειδικούς ασφάλειας του ΦΠΥΑΝ.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMNG_30</p> <p>Ο προμηθευτής θα συνεργάζεται άμεσα με τις Ομάδες Αξιολόγησης Ασφάλειας του ΦΠΥΑΝ, για τα συστήματα.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMNG_40</p>	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Ο προμηθευτής θα καταρτίσει Σχέδιο Διαχείρισης Ασφάλειας του Έργου και θα παραδώσει Φάκελο Ασφάλειας, που θα περιλαμβάνει όλα τα σχετικά με την ασφάλεια αποδεικτικά στοιχεία. Η εξέλιξη των δραστηριοτήτων που προκύπτουν από το Σχέδιο Διαχείρισης Ασφάλειας, θα υπόκειται σε έλεγχο και έγκριση, από τους ορισμένους ειδικούς ασφάλειας του ΦΠΥΑΝ.			
<p>SMNG_50</p> <p>9.2 Διαχείριση προστασίας από έκνομες ενέργειες (Security management)</p> <p>Ο Ανάδοχος θα καταθέσει ένα σαφές Σχέδιο Διαχείρισης Προστασίας από Έκνομες Ενέργειες (Security Management Plan), με το οποίο θα διασφαλίζεται η προστασία των επιχειρησιακών δεδομένων του Συστήματος, ώστε να έχουν πρόσβαση στα δεδομένα αυτά, μόνον εξουσιοδοτημένα άτομα.</p>	ΝΑΙ		
<p>SMNG_60</p> <p>Το Σχέδιο Διαχείρισης Προστασίας από Έκνομες Ενέργειες θα καθορίζει επίσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> – τις διαδικασίες που αφορούν την αξιολόγηση και τον μετριασμό των κινδύνων ασφάλειας του Συστήματος και τις διαδικασίες παρακολούθησης και βελτίωσης της ασφάλειας, – τα μέσα εντοπισμού παραβιάσεων του Συστήματος και ειδοποίησης του προσωπικού μέσω κατάλληλων προειδοποιήσεων, – τα μέσα περιορισμού των επιπτώσεων, που έχουν οι παραβιάσεις του Συστήματος, τα μέτρα αποκατάστασης και οι διαδικασίες μετριασμού, ώστε να αποτρέπεται η επανάληψη παραβιάσεων. 	ΝΑΙ		
SMNG_70	ΝΑΙ		

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Ο προμηθευτής θα παρέχει διαδικασία κεντρικής διαχείρισης των συνθηματικών πρόσβασης, για όλους τους χρήστες και όλες τις θέσεις του Συστήματος.			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR Χ-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ SMR /ΜΛΑΤ / Α-SMGCS

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

Σύνθεση SMR / MLAT / A-SMGCS					
Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ανά θέση	Συσκευή, Τύπος, Αναφορά	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ
	PANTAP ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ SMR				
1	Κεραία SMR με βάση και μηχανισμό περιστροφής, δίσκο άρθρωσης και λοιπές σχετικές μονάδες (κυματοδότηση κ.λ.π)	1			
1.1	Μονάδες αφύγρανσης	2			
1.2	Πομπός στερεάς κατάστασης (solid – state) δομοστοιχειωτός	2			
1.3	Δέκτης στερεάς κατάστασης (solid – state)	2			
1.4	Επεξεργαστές σήματος	2			
1.5	Μονάδα απεικόνισης δεδομένων εξόδου του επεξεργαστή (raw video)	1			
1.6	Μονάδα εξόδου δεδομένων προς το σύστημα A-SMGCS	1			
2	MLAT / WAM	1			
2.1	Δέκτες (receivers) 1090MHz & 1090MHz ES μαζί με τις κεραίες τους	*			
2.2	Ερωτοαποκριτές (interrogators) 1030MHz μαζί με τις κεραίες τους	*			
2.3	Σύστημα κεντρικής επεξεργασίας σχετιζόμενο με τους δέκτες και τους ερωτοαποκριτές	2			
2.4	Σύστημα συγχρονισμού για το TDOA	2			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

2.5	Ανταποκριτές Οχημάτων	66			
2.6	Σύστημα επικοινωνίας μεταξύ των μονάδων του συστήματος (μη συμπεριλαμβανομένων των αναμεταδοτών οχημάτων)	*			
2.7	Διεπαφές με το υπό προμήθεια σύστημα	*			
2.8	Διεπαφές με τα υφιστάμενα κατά την περίοδο εγκατάστασης επιχειρησιακά συστήματα ATM της ΥΠΑ	*			
2.9	Μονάδες μετατροπής πρωτοκόλλου MLAT/WAM/ADS-B	*			
2.10	Σύστημα Τεχνικής Παρακολούθησης & Ελέγχου (Technical Monitoring & Control System) για MLAT – ADS-B /ΔΑΑ και WAM – ADS-B/TMA.	1			
2.11	Σύστημα αντικεραυνικής προστασίας	1			
2.12	Αδιάλειπτη παροχή ισχύος (UPS)	2			
2.13	Ερωτοαποκριτές αναφοράς (reansponder ή non-transponder) για την εξακρίβωση της ακεραιότητας των συστημάτων και/ή για συγχρονισμό	*			
3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ A-SMGCS	1			
3.1	Servers επεξεργασίας δεδομένων	2			
3.2	Μονάδες καταγραφής δεδομένων (Recording)	2			
3.3	Μονάδα αναπαραγωγής δεδομένων	1			
3.4	Υποσυστήματα τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμού (Technical Monitoring &	4			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

	Control System -TMCS) με όλες τις απαραίτητες διεπαφές (interfaces)				
3.5	Υποσύστημα απεικόνισης δεδομένων επιφανείας με έδρες εργασίας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας	17			
4	Ολοκληρωμένη Λογιστική Υποστήριξη				
4.1	Ανταλλακτικά	1 set			
4.2	Εξοπλισμός και Εργαλεία Συντήρησης	1 set			
4.3	Εκπαίδευση Προσωπικού	1			
5	Τεχνική Βοήθεια				
	i) Μία εβδομάδα	1			
	ii) ένας μήνας	1			
	iii) τρεις μήνες	1			
	iv) έξι μήνες	1			
	Σημείωση: Το κόστος της Τεχνικής Βοήθειας ζητείται για γνώση της Υπηρεσίας σε μελλοντικές ανάγκες τεχνικής υποστήριξης και δεν προστίθεται στο συνολικό κόστος της προσφοράς.				
6	Βιβλιογραφία	1 set			

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

7	Εγκατάσταση και Θέση σε Λειτουργία	1			
8	Κόστος Μεταφοράς στη θέση Εγκατάστασης	1			
9	Διαχείριση Έργου	1			
10	Γεννήτριες A/C	1 set			
11	Αδιάλειπτη παροχή (UPS)	1			
12	Άλλος εξοπλισμός και υπηρεσίες που κρίνονται απαραίτητα αλλά δεν περιλαμβάνονται σε αυτό τον κατάλογο παραδοτέων				
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ				

*

Ο ακριβής αριθμός και η διαμόρφωση των μονάδων θα καθοριστεί από τον προμηθευτή έτσι ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR Χ-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ SMR / ΜΛΑΤ/ Α- SMGCS

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR Χ-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

Πίνακας βαθμολογίας συστήματος SMR / MLAT / A-SMGCS		
ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %
ΟΜΑΔΑ Α'		
K1	2.2. Λειτουργικές απαιτήσεις (ΕΠΧ_80 – ΕΠΧ_170)	4
K2	3.3. Παροχή συνεχέρσεων στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΠΧ_180, ΕΠΧ_190)	5
K3	3.4. Εμφάνιση της κατάστασης (status) στις έδρες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΠΧ_200)	5
K4	3.5. Απεικόνιση δεδομένων στις έδρες εργασίας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΠΧ_210 - ΕΠΧ_230)	4
K5	3.6. Χαρακτηριστικά οθονών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΠΧ_240)	4
K6	3.7. Ρυθμίσεις των οθονών (ΕΠΧ_250)	4
K7	4.1. Λειτουργικές και σχεδιαστικές απαιτήσεις SMR (SMR_10 - SMR_430)	6
K8	4.2. Απαιτήσεις απόδοσης (SMR_440 - SMR_620)	6
K9	5.1. Λειτουργικές απαιτήσεις MLAT /WAM (MLT_20 - MLT_190)	3
K10	5.2. Απαιτήσεις σχεδίασης και εγκατάστασης MLAT / WAM – Περιβαλλοντικές Συνθήκες (MLT_200 - MLT_600)	2
K11	5.3 Απαιτήσεις απόδοσης MLAT (MLT_610 - MLT_890)	2

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

K12	5.4. Σύστημα επεξεργασίας και έξοδος δεδομένων MLAT (MLT_900 - MLT_1560)	2
K13	5.5. Απαιτήσεις απόδοσης WAM (MLT_1570 - MLT_2140)	2
K14	5.6. Επεξεργασία και έξοδος δεδομένων WAM (MLT_2150 - MLT_2740)	2
K15	5.7. Λειτουργικές και σχεδιαστικές απαιτήσεις ADS-B (MLT_2750 - MLT_3310)	2
K16	5.8. Απαιτήσεις απόδοσης ADS-B/ΔΑΑ (MLT_3320 - MLT_3450)	2
K17	5.9. Απαιτήσεις απόδοσης ADS-B/TMA (MLT_3460 - MLT_3650)	2
K18	5.10. Επεξεργασία μηνυμάτων και εξαγωγή δεδομένων ADS-B (MLT_3660 - MLT_4210)	2
K19	5.11. Σύστημα τεχνικής παρακολούθησης και ελέγχου (Technical Monitoring and Control System: TMCS) (MLT_4220 - MLT_4410)	2
K20	5.12. Καταγραφή και αναπαραγωγή δεδομένων (MLT_4420 - MLT_4480)	3
K21	6.1. Λειτουργικές απαιτήσεις (GCS_10- GCS_390)	2
K22	6.2. Απαιτήσεις απόδοσης A-SMGCS (GCS_400 - GCS_720)	2
K23	6.3. Δίχτυα Ασφαλείας Επιφανείας - Δείκτες Απόδοσης (Surface Safety Nets – Performance Indicators) (GCS_730 - GCS_830)	2
K24	6.4. Παράμετροι της διεπαφής ανθρώπου μηχανής (Parameters of Human Machine Interface) (GCS_840 - GCS_880)	2
K25	6.5. Ενδολειτουργικές απαιτήσεις (INTEROPERABILITY REQUIREMENTS)	2

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGC), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

	(GCS_890 - GCS_920)	
K26	6.6. Σύστημα παρακολούθησης & ελέγχου (TMCS) (GCS_930 - GCS_1150)	2
K27	6.7. Καταγραφή και αναπαραγωγή δεδομένων (GCS_1160 - GCS_1300)	2
K28	6.8. Σύστημα επεξεργασίας και απεικόνισης (GCS_1310 - GCS_1440)	2
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α		80%
ΟΜΑΔΑ Β'		
K29	7.7. Ανταλλακτικά (ΟΛΥ_210, ΟΛΥ_220)	6
K30	7.10. Εκπαίδευση (ΟΛΥ_830 - ΟΛΥ_890)	5
K31	7.12. Εγγύηση (ΟΛΥ_940 - ΟΛΥ_970)	5
K32	9.1. Διαχείριση ασφάλειας (Safety management) (SMNG_10 - SMNG_40)	2
K33	9.2. Διαχείριση προστασίας από έκνομες ενέργειες (Security management) (SMNG_50 - SMNG_70)	2
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β		20%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ
ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ ΤΟΥ ΙΣΑΟ ΑΝΝΕΧ ΙV ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟΥΣ
ΕΡΩΤΗΤΕΣ ΜΛΑΤ

Παράγραφοι του ICAO Annex IV σχετικές με τους ερωτητές MLAT

3.1.2	Systems having Mode S capabilities
3.1.2.1	Interrogation signals-in-space characteristics and Essential System Characteristics of the ground interrogator
3.1.2.2	Reply signals-in-space characteristics
3.1.2.3	Mode S Data Structure
3.1.2.3.1	Data Encoding
3.1.2.3.2	Error Protection
3.1.2.4.1.2.3.1	Addresses
3.1.2.4.1.3	Transponder Replies
3.1.2.5.2.1.4.2	Field Content for a selectively addressed interrogation used by an interrogator without an assigned interrogator code
3.1.2.5.2.2	All-call reply DF11
3.1.2.6.1	Surveillance Altitude Request UF4
3.1.2.6.3	Surveillance Identity request UF5
3.1.2.6.5	Surveillance Altitude Reply DF4
3.1.2.6.6	Comm-B Surveillance Altitude Reply DF20
3.1.2.6.7	Surveillance Identity Reply DF5
3.1.2.6.8	Comm-B Surveillance Identity Reply DF21
3.1.2.6.10	Basic Data Protocols
3.1.2.6.10.1.1	Alert
3.1.2.6.10.1.2	Ground Report
3.1.2.6.10.1.3	Special Position Indicator (SPI)
3.1.2.6.10.2	Capability reporting protocol
3.1.2.6.10.2.2.1	Extraction and Subfields in MB for datalink capabilityreport
3.1.2.6.11	Standard Length Communication Protocols
3.1.2.6.11.2	Ground-initiated Comm-B
3.1.2.6.11.4	Comm-B broadcast
3.1.2.8.5	Acquisition Squitter DF11
3.1.2.8.6	Extended Squitter DF17
3.1.2.8.7	Extended Squitter/supplementary DF18
3.1.2.9	Aircraft Identification Protocol

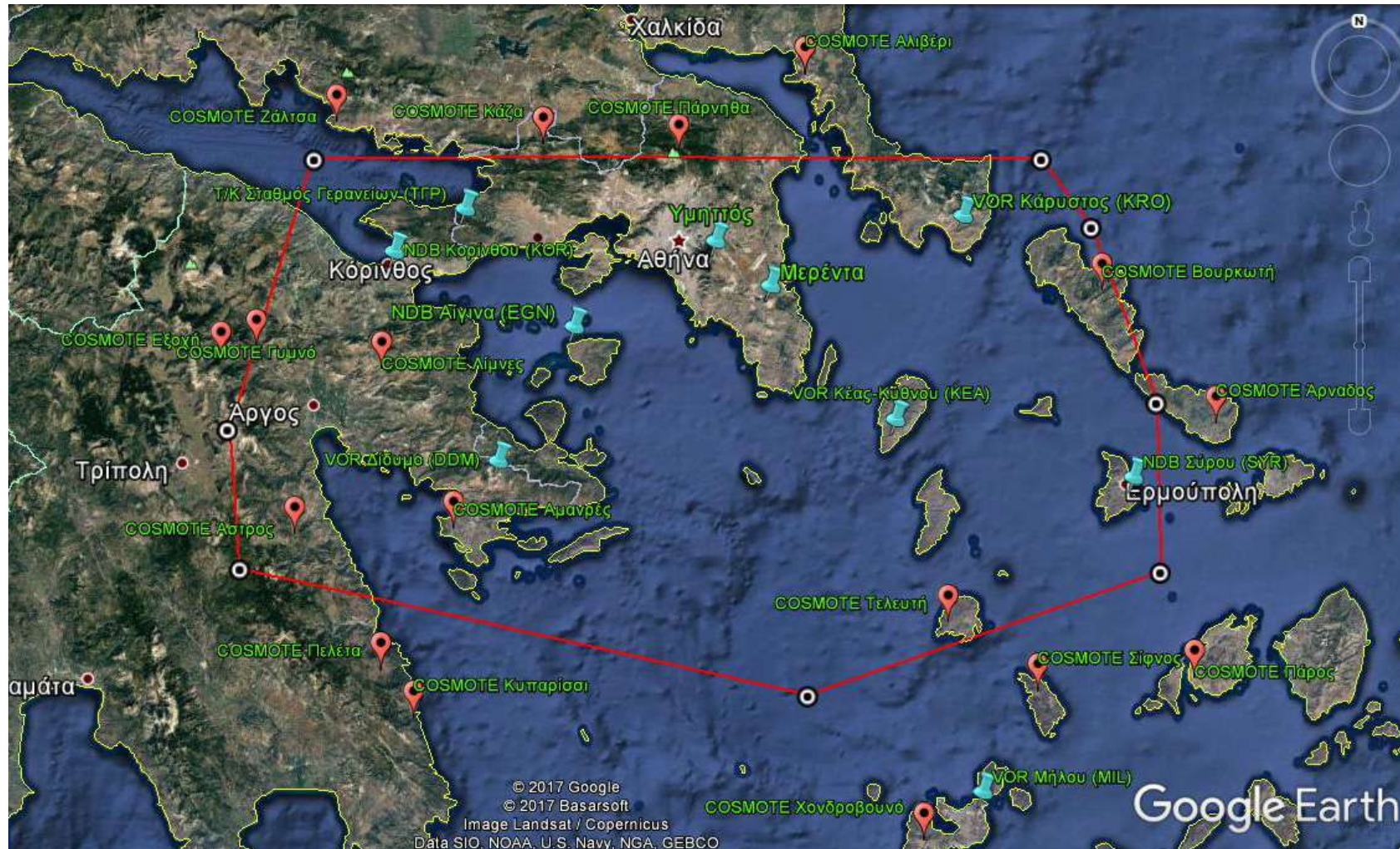
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ
ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ WAM

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR Χ-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

Χάρτης Προτεινόμενων Θέσεων Εγκατάστασης Συστήματος WAM



ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ – ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΙΛΑΤ) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΑΡΤΙΚΟΛΕΞΑ / ΑΚΡΩΝΥΜΑ

A

A.C.,a.c.	Alternating Current
ACC	Area Control Centre
ACP	Azimuth Count Pulse
A/D	Analog to Digital
ADE	Automated Data Processing
ADEXP	ATS Data Exchange Presentation
ADP	Autonomous Display Equipment
AFTN	Automatic Fixed Telecommunication Network
A/G	Air/Ground
AIP	Aeronautical Information Publication
AMTI	Adaptive Moving Target Indicator
APP	Approach Control
ARP	Azimuth Reference Pulse
ASDE	Airport Surface Detection Equipment
A-SMGCS	Advanced - Surface Movement Guidance & Control System
ASTERIX	All purpose STructured Eurocontrol Radar Information eXchange

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

ATA	Actual Time of Arrival
ATC	Air Traffic Control
ATD	Actual Time of Departure
ATE	Automatic Test Equipment
ATIS	Automatic Terminal Information Service
ATS	Air Traffic Services
ATZ	Aerodrome Traffic Zone
B	
BITE	Built In Test Equipment
BOA	BasicOrderingAgreement
C	
CAT	Data Category
COTS	Commercial Off The Shelf
CWP	Controller Working Position
CWP	Υποσύστημα Απεικόνισης Επιφανείας (Κείμενο Κεφαλαίων)
D	
DCE	Data Circuit-terminating Equipment
DTE	Data Terminal Equipment (host)
DVF	Digital Video Fragments
E	

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

EATMP	European Air Traffic Management Programme
ECAC	European Civil Aviation Conference
EET	Total Estimated Elapsed Time
EOBT	Estimated Off Block Time
ETA	Estimated Time of Arrival
F	
FAT	Factory Acceptance Tests
FDPS	Flight Data Processing System
G	
GPS	Global Positioning System
H	
HMI	Human - Machine Interface
I	
ICAO	International Civil Aviation Organization
ICD	Interface Control Document
ILS	Instrument Landing System
IP	Internet Protocol
L	
LAN	Local Area Network
LRU	Line Replaceable Unit
M	

MTBF	Mean Time Between Failures
MTTR	Mean Time To Repair
N	
NTP	Network Time Protocol
O	
OTS	Off The Self
P	
P.A.L.L.A.S	PHASED AUTOMATION of the HELLENIC ATC RADAR SYSTEM
PAT-SAT	Provisional Acceptance Tests - Site Acceptance Tests
R	
RAM	Reliability, Availability, Maintainability
RDPS	Radar Data Processing System
RPM	Rotation Per Minute
RPS	Recording & Playback System
RPS	Υποσύστημα καταγραφής και αναπαραγωγής δεδομένων (Κείμενο Κεφαλαίων)
S	
σ	Symbol for Standard Deviation
Σ (Sigma)	Symbol for sum

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR Χ-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

S/C	Signal to Clutter
SCV	Sub-Clutter Visibility
SDD	System Design Description
SES	Supplementary Equipment and Services
SGC	Swept Gain Control
SID	Standard Instrument Departure
SIMM	Symbolic Integrated Maintenance Manual
SIS	English standard for documentation
SLS	Side-Lobe Suppression
SMC	System monitor control
SMR	Surface Movement Radar
SMR	Χαρακτηριστικά SMR (Κείμενο Κεφαλαίων)
S/N, SN	Signal-to-Noise
SNMP	Simple Network Management Protocol
SNR	Signal-to-Noise Ratio
SPCL	Spare Parts Categorization List
SPI	Special Identification Pulse
SRU	Shop Replaceable Unit
SSDD	Sub-System Design Description
SSR	Secondary Surveillance Radar

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) & ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ & ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR X-BAND) ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

STAC	Second-Time-Around Clutter
STAR	Standard Arrival Route
STAT	Second-Time-Around Targets
STC	Sensitivity Time Control
STCA	Short-Term Conflict Alert
STP	Shielded Twisted Pair
SUP	Supervisor
SURT	Screen Update Response Time
SW	Software
T	
τ (Tau)	Symbol for time
TCT	Technical Control Terminal
TA	Technical Assistance
TAR	Terminal Area Radar
θ (Theta)	Symbol for azimuth
TBA	To be Advised
TCP	Transport Control Protocol
TMA	Terminal Control Area
TWR	Aerodrome Control Tower
TWT	Travelling Wave Tube
TX	Transmitter
U	

UDP	User Datagram Protocol
UHF	Ultra High Frequency
UPS	Uninterruptible Power Supply
UTC	Universal Time Co-ordinates
V	
V	Volt
VCCS	Voice Communications and Control System
VCR	Visual Control Room
VCS	Voice Communications Systems
VDU	Visual Display Unit
VFR	Visual Flight Rules
VHF	Very High Frequency
V/M	Volts-per-meter
VOR	Very High Frequency Omni directional Radio (Beacon)
VSWR	Voltage Standing Wave Ratio
WCL	Weather Channel
WGPDS	Word and Graphics Process Documentation System

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση



Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας (ΕΕΕΠ)

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΠ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΠ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Αριθμός της προκήρυξης

18-579923-001

Αριθμός ανακοίνωσης στην ΕΕ:

2018/S 246-566462

URL της ΕΕ

<http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:566462-2018:TEXT:EL:HTML>

Εθνική επίσημη εφημερίδα

-

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)

Ταυτότητα του αγοραστή

Επίσημη ονομασία:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών - Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Χώρα:

Ελλάδα

Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης συμβάσεων

Είδος διαδικασίας

Ανοικτή διαδικασία

Τίτλος:

Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης διά πολυπλευρισμού (MLAT), και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση πρωτεύοντος ραντάρ επιφανείας (SMR), στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.).

Σύντομη περιγραφή:

Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης διά πολυπλευρισμού (MLAT), και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση πρωτεύοντος ραντάρ επιφανείας (SMR), στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.).

Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει):

A/A ΕΣΗΔΗΣ 67652

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα****Επωνυμία:**

-

Οδός και αριθμός:

-

Ταχ. κωδ.:

-

Πόλη:

-

Χώρα:

Διεύθυνση στο Διαδίκτυο (διεύθυνση δικτυακού τόπου) (εάν υπάρχει):

-

Ηλ. ταχ/μείο:

-

Τηλέφωνο:

-

Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:

-

Αριθ. ΦΠΑ, εφόσον υπάρχει:

-

Εάν δεν υπάρχει αριθμός ΦΠΑ, να αναφέρετε άλλον εθνικό αριθμό ταυτοποίησης, εφόσον απαιτείται και υπάρχει

-

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;

- Ναι
 Όχι

Μόνο σε περίπτωση προμήθειας κατ' αποκλειστικότητα: ο οικονομικός φορέας είναι προστατευόμενο εργαστήριο, «κοινωνική επιχείρηση» ή προβλέπει την εκτέλεση συμβάσεων στο πλαίσιο προγραμμάτων προστατευόμενης απασχόλησης;

- Ναι
 Όχι

Ποιο είναι το αντίστοιχο ποσοστό των εργαζομένων με αναπηρία ή μειονεκτούντων εργαζομένων;

-

Εφόσον απαιτείται, ορίστε την κατηγορία ή τις κατηγορίες στις οποίες ανήκουν οι ενδιαφερόμενοι εργαζόμενοι με αναπηρία ή μειονεξία

-

Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό [π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής];

- Ναι
 Όχι

- Απαντήστε στα υπόλοιπα τμήματα της παρούσας ενότητας, στην ενότητα Β και, όπου απαιτείται, στην ενότητα Γ του παρόντος μέρους, συμπληρώστε το μέρος V, κατά περίπτωση, και σε κάθε περίπτωση συμπληρώστε και υπογράψτε το μέρος VI.

α) να αναφέρετε τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση:

-

β) Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

γ) Να αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και, κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο:

-

δ) Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;

- Ναι
 Όχι

- Επιπροσθέτως, συμπληρώστε τις πληροφορίες που λείπουν στο μέρος IV, ενότητες Α, Β, Γ, ή Δ κατά περίπτωση ΜΟΝΟ εφόσον αυτό απαιτείται στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας

ε) Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας, μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος διατίθεται αυτή δωρεάν;

- Ναι
 Όχι

Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, να αναφέρετε:

-

Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης σύμβασης από κοινού με άλλους;

- Ναι
 Όχι

- Μεριμνήστε για την υποβολή χωριστού εντύπου ΕΕΕΠ από τους άλλους εμπλεκόμενους οικονομικούς φορείς.

α) Να αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στον όμιλο (επικεφαλής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα ...):

-

β) Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία προμήθειας:

-

γ) Κατά περίπτωση, επωνυμία του συμμετέχοντος ομίλου:

-

Ανάλογα με την περίπτωση, ένδειξη για την/τις παρτίδα/ες για τις οποίες ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά:

-

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

- Κατά περίπτωση, να αναφέρετε το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου ή των προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα να εκπροσωπούν τον οικονομικό φορέα για τους σκοπούς της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης:

Όνομα

-

Επώνυμο

-

Ημερομηνία γέννησης

-

Τόπος γέννησης

-

Οδός και αριθμός:

-

Ταχ. κωδ.:

-

Πόλη:

-

Χώρα:

Ηλ. ταχ/μείο:

-

Τηλέφωνο:

-

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

-

Εάν χρειάζεται, δώστε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την εκπροσώπηση (τις μορφές της, την έκταση, τον σκοπό ...):

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;

- Ναι
 Όχι

- Παρακαλείστε να υποβάλετε χωριστό έντυπο ΕΕΕΠ, με τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα τμήματα Α και Β του παρόντος μέρους, καθώς και το μέρος ΙΙΙ, για κάθε μία από τις σχετικές οντότητες, δεόντως συμπληρωμένα και υπογεγραμμένα από τους ενδιαφερόμενους φορείς. Σημειώστε ότι αυτό θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει κάθε τεχνικό προσωπικό ή τεχνικό φορέα, είτε ανήκουν άμεσα στην επιχείρηση του οικονομικού φορέα, ιδίως τους υπεύθυνους για τον έλεγχο της ποιότητας και, όταν πρόκειται για δημόσιες συμβάσεις έργων, το τεχνικό προσωπικό ή τις τεχνικές υπηρεσίες που ο οικονομικός φορέας μπορεί να καλέσει για την εκτέλεση των εργασιών.
Εφόσον είναι σχετικές για τη συγκεκριμένη ικανότητα ή τις ικανότητες στις οποίες στηρίζεται ο οικονομικός φορέας, παρακαλείστε να συμπεριλάβετε τις πληροφορίες σύμφωνα με τα μέρη IV και V για κάθε μία από τις σχετικές οντότητες.

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

- (Το τμήμα συμπληρώνεται μόνο αν οι πληροφορίες αυτές ζητούνται ρητώς από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα).

Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε τμήμα της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;

- Ναι
 Όχι

Εάν ναι και στο μέτρο που είναι γνωστοί, παραθέστε κατάλογο των προτεινόμενων υπερβολών:

-

- Εάν η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας ζητούν ρητώς αυτές τις πληροφορίες επιπλέον των πληροφοριών που προβλέπονται στο μέρος Ι, να παράσχετε τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα τμήματα Α και Β του παρόντος μέρους και σύμφωνα με το μέρος ΙΙΙ για κάθε υπερβολή (ή κατηγορία υπερβολών).

Μέρος ΙΙΙ: Λόγοι αποκλεισμού

Α: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008, σ. 42).

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- Ναι
 Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Διαφθορά

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για διαφθορά με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1 και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54). Αυτός ο λόγος αποκλεισμού περιλαμβάνει επίσης τη διαφθορά όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής (του αναθέτοντα φορέα) ή του οικονομικού φορέα.

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- Ναι
 Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Απάτη

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για απάτη με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας

περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με τη προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48).

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι
-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- Ναι
 Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζονται στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2002 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3). Αυτός ο λόγος αποκλεισμού περιλαμβάνει επίσης την ηθική αυτουργία ή την απόπειρα εγκλήματος, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 της εν λόγω απόφασης-πλαίσιο.

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι
-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ.15).

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων

Υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων με καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει; Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1).

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- Ναι
 Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Στο άρθρο 57 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού

Καταβολή φόρων

Παρέβη ο οικονομικός φορέας τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Η απάντησή σας

- Ναι

Όχι

Οικεία χώρα ή κράτος μέλος

Ενεχόμενο ποσό

-

Η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με άλλα μέσα εκτός από δικαστική ή διοικητική απόφαση;

Ναι

Όχι

Εάν η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με δικαστική ή διοικητική απόφαση, η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι

Όχι

Να αναφερθεί η ημερομηνία καταδίκης ή έκδοσης της απόφασης.

-

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού

-

Περιγράψτε ποιά μέσα χρησιμοποιήθηκαν

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Παραβίασε ο οικονομικός φορέας τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, τόσο στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος όσο και στο κράτος μέλος της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, εάν είναι άλλο από τη χώρα εγκατάστασης;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Οικεία χώρα ή κράτος μέλος

Ενεχόμενο ποσό

-

Η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με άλλα μέσα εκτός από δικαστική ή διοικητική απόφαση;

Ναι

Όχι

Εάν η παράβαση υποχρεώσεων έχει αποδειχθεί με δικαστική ή διοικητική απόφαση, η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;

Ναι

Όχι

Να αναφερθεί η ημερομηνία καταδίκης ή έκδοσης της απόφασης.

-

Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, η διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού

-

Περιγράψτε ποιά μέσα χρησιμοποιήθηκαν

-

Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους;

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

 Ναι Όχι**URL**

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Στο άρθρο 57 παράγραφος 4 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού

Παραβίαση των υποχρεώσεων στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

 Ναι Όχι**Παρακαλείστε να τα περιγράψετε**

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

 Ναι Όχι**Παρακαλείστε να τα περιγράψετε**

-

Παραβίαση των υποχρεώσεων στον τομέα του κοινωνικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον τομέα του κοινωνικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της

παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

- Ναι
- Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

- Ναι
- Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Παραβίαση των υποχρεώσεων στους τομείς του εργατικού δικαίου

Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του, παραβιάσει τις υποχρεώσεις του στον τομέα του εργατικού δικαίου; Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας προμήθειας στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας ή στο άρθρο 18 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ.

Η απάντησή σας

- Ναι
- Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

- Ναι
- Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Πτώχευση

Έχει κηρύξει ο οικονομικός φορέας πτώχευση;

Η απάντησή σας

- Ναι
- Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην

παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Αφερεγγυότητα

Αποτελεί ο οικονομικός φορέας αντικείμενο διαδικασίας αφερεγγυότητας ή παύσης δραστηριοτήτων;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Διακανονισμός με τους πιστωτές

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε διακανονισμό με πιστωτές;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Κατάσταση ανάλογη της πτώχευσης, δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας

Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε ανάλογη της πτώχευσης κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- Ναι
 Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Περιουσιακά στοιχεία υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή

Είναι τα περιουσιακά στοιχεία του οικονομικού φορέα υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από δικαστήριο;

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων

Έχουν ανασταλεί οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του οικονομικού φορέα;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους, ωστόσο, μπορείτε να εκτελέσετε τη σύμβαση. Οι πληροφορίες αυτές δεν είναι απαραίτητο να παρασχεθούν εάν ο αποκλεισμός των οικονομικών φορέων στην παρούσα περίπτωση έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του εφαρμοστέου εθνικού δικαίου χωρίς δυνατότητα παρέκκλισης όταν ο οικονομικός φορέας είναι, ωστόσο, σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση.

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού

Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού;

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

- Ναι
 Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος

Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα; Κατά περίπτωση, βλέπε ορισμούς στο εθνικό δίκαιο, στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας.

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

- Ναι
 Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Σύγκρουση συμφερόντων λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης

Είναι ο οικονομικός φορέας ενήμερος για τυχόν σύγκρουση συμφερόντων, όπως ορίζεται από την εθνική νομοθεσία, τη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας, λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης;

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Άμεση ή έμμεση συμμετοχή στην κατάρτιση της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης

Έχει ο οικονομικός φορέας, ή συνδεόμενη με αυτόν επιχείρηση, παράσχει συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή την συμβαλλόμενη οντότητα ή έχει κατ' άλλον τρόπο εμπλακεί στην κατάρτιση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Πρόωρη λήξη, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις

Έχουν επιβληθεί στον οικονομικό φορέα, στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτουσα αρχή ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης, πρόωρη καταγγελία της σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις;

Η απάντησή σας

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Έχετε λάβει μέτρα για να αποδείξετε την αξιοπιστία σας («αυτοκάθαρση»)

Ναι

Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη πληροφοριών, ανικανότητα παροχής των απαιτούμενων εγγράφων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα της παρούσας διαδικασίας

Ο οικονομικός φορέας:

α) έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την ικανοποίηση των κριτηρίων επιλογής,

β) έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές,

γ) δεν ήταν σε θέση, χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσει τα απαιτούμενα από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα δικαιολογητικά, και

δ) έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο

πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας

παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι

Δ: Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού

Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα σύναψης της σύμβασης;

Αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού

Άλλοι λόγοι αποκλεισμού που ενδέχεται να προβλέπονται από την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα. Ισχύουν οι αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού που ορίζονται στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα σύναψης της σύμβασης;

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι

Παρακαλείστε να τα περιγράψετε

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- Ναι
 Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

A: Καταλληλότητα

Στο άρθρο 58 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται τα ακόλουθα κριτήρια επιλογής

Εγγραφή στο οικείο επαγγελματικό μητρώο

Είναι εγγεγραμμένος στα επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Η απάντησή σας

- Ναι
- Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- Ναι
- Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Εγγραφή στο εμπορικό μητρώο

Είναι εγγεγραμμένος στα εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής του, όπως περιγράφεται στο παράρτημα XI της οδηγίας 2014/24/ΕΕ· οι οικονομικοί φορείς από ορισμένα κράτη μέλη μπορεί να οφείλουν να συμμορφώνονται με άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα αυτό.

Η απάντησή σας

- Ναι
- Όχι

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- Ναι
- Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Στο άρθρο 58 παράγραφος 4 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται τα ακόλουθα κριτήρια επιλογής

Για τις συμβάσεις προμηθειών: επιδόσεις παράδοσης του συγκεκριμένου τύπου

Μόνο για τις συμβάσεις δημόσιων προμηθειών: Κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, ο οικονομικός φορέας έχει εκτελέσει τις ακόλουθες κυριότερες παραδόσεις του συγκεκριμένου τύπου. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν έως τρία έτη και να επιτρέπουν την τεκμηρίωση πείρας που υπερβαίνει τα τρία έτη.

Περιγραφή

-

Ποσό

-

Ημερομηνία έναρξης

-

Ημερομηνία λήξης

-

Αποδέκτες

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Για τις συμβάσεις προμηθειών: πιστοποιητικά από ιδρύματα ελέγχου της ποιότητας

Μπορεί ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από επίσημα ινστιτούτα ελέγχου ποιότητας ή υπηρεσίες αναγνωρισμένων ικανοτήτων, με τα οποία βεβαιώνεται η καταλληλότητα των προϊόντων, επαληθευόμενη με παραπομπές στις τεχνικές προδιαγραφές ή σε πρότυπα, και τα οποία ορίζονται στη σχετική προκήρυξη ή στα έγγραφα της προμήθειας;

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι

Εάν όχι, εξηγήστε τους λόγους και αναφέρετε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν:

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

- Ναι
 Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Στο άρθρο 62 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ ορίζονται τα ακόλουθα κριτήρια επιλογής

Πιστοποιητικά από ανεξάρτητους οργανισμούς σχετικά με τα πρότυπα διασφάλισης της ποιότητας

Θα είναι σε θέση ο οικονομικός φορέας να προσκομίσει πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας για άτομα με ειδικές ανάγκες;

Η απάντησή σας

- Ναι
 Όχι

Εάν όχι, εξηγήστε τους λόγους και διευκρινίστε ποια άλλα αποδεικτικά μέσα μπορούν να προσκομιστούν όσον αφορά το σύστημα διασφάλισης ποιότητας:

-

Είναι οι πληροφορίες αυτές διαθέσιμες δωρεάν για τις αρχές από τη βάση δεδομένων κράτους μέλους της ΕΕ;

Ναι

Όχι

URL

-

Κωδικός

-

Εκδότης

-

Λήξη

Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο οικονομικός φορέας, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει στα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο οικονομικός φορέας, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει]. Όπου απαιτείται, πρέπει να υπάρχει ανάλογη συγκατάθεση πρόσβασης ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο οικονομικός φορέας δίδει επισήμως τη συγκατάθεσή του στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο μέρος I, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο μέρος III και το μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Προμήθειας για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):

Ημερομηνία

-

Τόπος

-

Υπογραφή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ



Ευρωπαϊκή Ένωση



A. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/νση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: (Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ.....

ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ υπέρ της εταιρείας Δ/νση, με Α.Φ.Μ., για τη συμμετοχή της στο διενεργούμενο διαγωνισμό της για την προμήθεια σύμφωνα με την υπ' αριθ. διακήρυξη.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω εταιρείας καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη.



Ευρωπαϊκή Ένωση



Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/νση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: (Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ.....

ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩστο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας Δ/νση, με Α.Φ.Μ. για την καλή εκτέλεση από αυτήν των όρων της (αριθμός και τίτλος) Σύμβασης που θα υπογράψει μαζί σας για την προμήθεια (αρ. απόφασης κατακύρωσης) και το οποίο ποσό καλύπτει το 5% της συμβατικής προ ΦΠΑ αξίας..... ΕΥΡΩ αυτής.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος δύο (2) μήνες πλέον του συμβατικού χρόνου παράδοσης, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη.



Ευρωπαϊκή Ένωση



Γ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/ση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: (Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΑΡ.

ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ (και ολογράφως) στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας, Δ/ση....., με Α.Φ.Μ., για τη λήψη προκαταβολής ίσης με το %, της συμβατικής αξίας προ ΦΠΑ ΕΥΡΩ της (αριθμός και τίτλος) Σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για τη προμήθεια (αρ. απόφασης κατακύρωσης), πλέον τόκων, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 72, παρ. δ του Ν. 4412/16.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.



Ευρωπαϊκή Ένωση



Δ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

(Δ/νση οδός-αριθμός Τ.Κ. FAX)

Ημερομηνία Έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς: (Αναγράφεται η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού προς την οποία απευθύνεται)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΡ.....

ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίζουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας Δ/νση, με ΑΦΜ, για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων υπ' αυτής ειδών της με αριθμό Σύμβασης που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για την προμήθεια (αρ. απόφασης κατακύρωσης) και το οποίο ποσό καλύπτει το 3% της συμβατικής προ ΦΠΑ αξίας εκ ΕΥΡΩ αυτής.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε πέντε (5) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και Ν.Π.Δ.Δ., συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον δύο (2) μήνες του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας της Σύμβασης, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη.



Ευρωπαϊκή Ένωση



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ & ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ Ν°

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT) ΚΑΙ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (A-SMGCS), ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR) ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)

Στο Ελληνικό σήμερα την, ημέρα, του έτους 2018 στα γραφεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), Βασ. Γεωργίου 1, Ελληνικό, οι υπογεγραμμένοι, αφενός, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή, με βάσει τις κείμενες διατάξεις, το Ελληνικό Δημόσιο και αφετέρου η εταιρεία, νομίμως εκπροσωπούμενη από τον κ. συμφώνησαν και συναπεδέχθησαν τα εξής:

Ύστερα από διενέργεια ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού σε ευρώ (Διακήρυξη Αρ. 38/2018) για την «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) και προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου και καθοδήγησης (A-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνές Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)», κατακυρώθηκε η ανωτέρω προμήθεια στην εταιρεία «.....» σύμφωνα με την υπ' αρ. Δ11/Ε/..... απόφαση.

Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2018, ΣΑΕ 2711

Κωδ. Έργου 2018ΣΕ27110007

Κατόπιν τούτου ο κος με την ανωτέρω ιδιότητά του, αναθέτει στην εταιρεία «.....», που στο εξής θα ονομάζεται στην παρούσα σύμβαση «ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ», την υπόψη προμήθεια που αναλυτικά περιγράφεται στο άρθρο 1 την οποία αυτή αναλαμβάνει με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες:

ΑΡΘΡΟ 1ο

ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΕΙΔΟΣ - ΑΞΙΑ

Η ποσότητα, τα είδη και η τιμή της προμήθειας ορίζονται ως κάτωθι:

<i>Είδος</i>	<i>Ποσότητα</i>	<i>Τιμή ανά μονάδα</i>	<i>Σύνολο</i>
		€	€
		Πλέον Φ.Π.Α. 24%:	



Ευρωπαϊκή Ένωση



		Σύνολο με Φ.Π.Α.	
		Μείον κρατήσεις ΕΑΔΗΣΥ (0,06216 %) :	
		Μείον κρατήσεις Δημοσίου (0,02072 %) :	
		Μείον κρατήσεις Α.Ε.Π.Π. (0,06216 %) :	
		Σύνολο στον δικαιούχο :	

ΑΡΘΡΟ 2°

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το τεχνικό μέρος της Σύμβασης αποτελούν οι τεχνικές προδιαγραφές σε συνδυασμό με την προσφορά της ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑΣ και ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ είναι αναπόσπαστο μέρος αυτής.

ΑΡΘΡΟ 3°

ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Ο τόπος εγκατάστασης αναφέρεται αναλυτικά στην παρ. 1.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Ο συνολικός χρόνος για την απεγκατάσταση του εν λειτουργία συστήματος, την εγκατάσταση του νέου συστήματος και την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων αποδοχής στους χώρους εγκατάστασης συμπεριλαμβανομένης και των ελέγχων παραλαβής δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 12 μήνες.

Αμέσως μετά την παραλαβή στους χώρους εγκατάστασης θα υπάρχει περίοδος επιχειρησιακής αξιολόγησης. Η επιχειρησιακή αξιολόγηση (active trials) του συστήματος, δεν θα υπερβεί χρονικά τους δύο (2) μήνες.

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της επιχειρησιακής αξιολόγησης (active trials), την εγκατάσταση των υλικών στην οριστική τους θέση και υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ολοκληρωθεί οι υποχρεώσεις του προμηθευτή, όπως αυτές απορρέουν από τη Σύμβαση, συντάσσεται πρωτόκολλο οριστικής (ποσοτικής και ποιοτικής) παραλαβής του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 4°

ΠΛΗΡΩΜΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ – ΦΟΡΟΣ

Η πληρωμή της αξίας των ειδών όπως αυτή αναλύεται στο άρθρο 1ο, θα πραγματοποιηθεί σε βάρος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2018, ΣΑΕ 2711, σύμφωνα με τις οικείες ισχύουσες διατάξεις και διαδικασίες, στο 100% της αξίας του τιμολογίου που θα προσκομίσει ο ανάδοχος, μετά την ολοκλήρωση της προμήθειας δια της οριστικής (ποσοτικής-ποιοτικής) παραλαβής της από την επιτροπή παραλαβής (ή σύμφωνα με τους όρους πληρωμής της Προσφοράς όπως προβλέπεται στο άρθρο 5.1 της Διακήρυξης).



Για την πληρωμή του αναδόχου, πέραν του σχετικού πρωτοκόλλου οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, απαιτούνται κατ' ελάχιστον τα εξής :

- Σχετικό παραστατικό διακίνησης αγαθών,
- Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη,
- Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν,
- Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας, όπως ισχύει κατά την ημέρα της παράδοσης,
- Βεβαίωση φορολογικής ενημερότητας, όπως ισχύει κατά την ημέρα της παράδοσης,
- Τον αριθμό IBAN τραπεζικού λογαριασμού στον οποίο θα κατατεθεί το αντίτιμο της πληρωμής, πιστοποιούμενος είτε με φωτοτυπία του βιβλιαρίου είτε με έγγραφο της Τράπεζας,
- Κάθε άλλο φορολογικό στοιχείο το οποίο προβλέπεται και ισχύει κατά την ημέρα της παράδοσης.

Η προμήθεια υπόκειται στις παρακάτω κρατήσεις και φόρους :

α) Ποσοστό 0,06% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (αρ. 4 του Ν. 4013/2011 όπως ισχύει)

β) Ποσοστό 0,02% υπέρ του Δημοσίου (αρ. 36 του Ν. 4412/2016)

γ) Ποσοστό 0,06% υπέρ της Α.Ε.Π.Π. (αρ. 350 του Ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

δ) Ποσοστό 4% για υλικά και 8% για υπηρεσίες σαν προκαταβολή φόρου εισοδήματος (Ν. 2198/94 άρθρο 24, ΦΕΚ 43/Α/22-03-1994).

(Σε περίπτωση λήψης προκαταβολής θα διαμορφωθεί σχετικό κείμενο).

ΑΡΘΡΟ 5^ο

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση και εκπλήρωση των όρων και υποχρεώσεων που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση η ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ κατέθεσε την υπ' αρ. εγγυητική επιστολή της Τράπεζας ποσού, ημ/νίας..... που αντιπροσωπεύει το 5% της αξίας της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ.

Η ανωτέρω εγγύηση θα επιστραφεί στην προμηθεύτρια μετά την πλήρη και κανονική εκτέλεση των όρων της παρούσας Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού για είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής.

Για την καλή λειτουργία των ειδών η ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ θα πρέπει να καταθέσει εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 3% της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών χωρίς το ΦΠΑ.

Η εγγύηση αυτή θα κατατεθεί από την ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού, Τμήμα Προμηθειών αμέσως μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του εξοπλισμού, πριν από την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής



εκτέλεσης της σύμβασης και θα ισχύει, πλέον δύο (2) μήνες του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

Ως προς τα λοιπά θέματα της παρούσας προμήθειας ισχύουν τα αναφερόμενα στην με αρ. Δ11/Ε/..... απόφαση κατακύρωσης της οποίας η ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ έλαβε γνώση και αποδέχεται ανεπιφύλακτα και στην υπ' αρ. 38/2018 Διακήρυξη σε συνδυασμό με την προσφορά της ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑΣ.

Η Σύμβαση αυτή αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται νόμιμα από τους συμβαλλόμενους σε τρία (3) όμοια πρωτότυπα.

Από τα τρία πρωτότυπα της Σύμβασης, τα δύο κατατέθηκαν στο αρμόδιο τμήμα της ΥΠΑ, το άλλο έλαβε η ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ.

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ



Ευρωπαϊκή Ένωση



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ) ΚΑΙ ΣΤΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΘΗΝΩΝ
(ΜΛΑΤ/ΨΑΜ). ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ, ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ (Α-ΣΜΓCΣ), ΜΕ ΤΗΝ
ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR)

Α. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR)

A/A	ΕΙΔΟΣ	Συσκευή, Τύπος, Αναφορά	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.1	Κεραία SMR με βάση και μηχανισμό περιστροφής, δίσκο άρθρωσης και λοιπές σχετικές μονάδες (κυματοδότηση κ.λ.π)		1		
1.2	Μονάδες αφύγρανσης		2		
1.3	Πομπός στερεάς κατάστασης (solid – state) δομοστοιχειωτός		2		
1.4	Δέκτης στερεάς κατάστασης (solid – state)		2		
1.5	Επεξεργαστές σήματος		2		
1.6	Μονάδα απεικόνισης σήματος (raw video) και δεδομένων (data)- maintenance display		1		
1.7	Μονάδα εξόδου δεδομένων προς το σύστημα Α-ΣΜΓCΣ		2		
				ΣΥΝΟΛΟ	

Β. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (ΜΛΑΤ / ΨΑΜ)

A/A	ΕΙΔΟΣ	Συσκευή, Τύπος, Αναφορά	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
2.1	Δέκτες (receivers) 1090MHz & 1090MHz ES μαζί με τις κεραίες τους και όλα τα συνιστώντα μέρη και παρελκόμενα		*		
2.2	Ερωτοαποκριτές (interrogators) 1030MHz μαζί με τις κεραίες τους και όλα τα συνιστώντα μέρη και παρελκόμενα		*		
2.3	Σύστημα κεντρικής επεξεργασίας σχετιζόμενο με τους δέκτες και τους ερωτοαποκριτές		2		
2.4	Σύστημα συγχρονισμού για το ΤDΟΑ		2		
2.5	Ανταποκριτές Οχημάτων		66		
2.6	Σύστημα επικοινωνίας μεταξύ των μονάδων του συστήματος (μη συμπεριλαμβανομένων των αναμεταδοτών οχημάτων)		*		
2.7	Διεπαφές με το υπό προμήθεια σύστημα		*		
2.8	Διεπαφές με τα υφιστάμενα κατά την περίοδο εγκατάστασης επιχειρησιακά συστήματα ΑΤΜ της ΥΠΑ		*		
2.9	Μονάδες μετατροπής πρωτοκόλλου		*		



	MLAT/WAM/ADS-B				
2.10	Σύστημα Τεχνικής Παρακολούθησης & Ελέγχου (Technical Monitoring & Control System) για MLAT – ADS-B /ΔΑΑ και WAM – ADS-B/TMA.		1		
2.11	Σύστημα αντικεραυνικής προστασίας		**		
2.12	Αδιάλειπτη παροχή ισχύος (UPS)		2		
2.13	Ερωτοαποκριτές αναφοράς (reansponder ή non-transponder) για την εξακρίβωση της ακεραιότητας των συστημάτων και/ή για συγχρονισμό		*		
ΣΥΝΟΛΟ					

*Ο ακριβής αριθμός και η διαμόρφωση των μονάδων θα καθοριστεί από τον προμηθευτή έτσι ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών.

** Όπου απαιτείται πρόσθετη προστασία ή εξοπλισμός ανάλογα με τη θέση εγκατάστασης και την υπάρχουσα υποδομή.

Γ. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ Α-SMGCS

A/A	ΕΙΔΟΣ	Συσκευή, Τύπος, Αναφορά	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
3.1	Επεξεργαστές (Servers) δεδομένων		2		
3.2	Μονάδες καταγραφής δεδομένων (Recording)		2		
3.3	Μονάδα αναπαραγωγής δεδομένων		1		
3.4	Μονάδες τηλεπαρακολούθησης και τηλεχειρισμού (Technical Monitoring & Control System -TMCS) με όλες τις απαραίτητες διεπαφές (interfaces)		4		
3.5	Σύστημα απεικόνισης δεδομένων επιφανείας με έδρες εργασίας των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας με όλες τις απαραίτητες διεπαφές (interfaces)		17		
ΣΥΝΟΛΟ					

Δ. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	Συσκευή, Τύπος, Αναφορά	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
4.1	Ανταλλακτικά		1 set		
4.2	Εξοπλισμός και Εργαλεία Συντήρησης		1 set		
4.3	Εκπαίδευση Προσωπικού		1		
4.4	Βιβλιογραφία		1 set		
4.5	Εγκατάσταση και Θέση σε Λειτουργία		1		
4.6	Κόστος Μεταφοράς στη θέση Εγκατάστασης		1		



4.7	Διαχείριση Έργου		1		
4.8	Γεννήτριες A/C		*		
4.9	Αδιάλειπτη παροχή (UPS)		**		
4.10	Λοιπός εξοπλισμός και υπηρεσίες				
					ΣΥΝΟΛΟ

* Όπου απαιτείται ανάλογα με τη θέση εγκατάστασης και την υπάρχουσα υποδομή.

** Όπου απαιτείται ανάλογα με τη θέση εγκατάστασης και την υπάρχουσα υποδομή.

Ε. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΡΑΝΤΑΡ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (SMR)	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΑ ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΙΣΜΟΥ (MLAT/WAM)	
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ Α-SMGCS	
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	
ΦΠΑ (€)	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕ ΦΠΑ (€)	

